



Descriptif du Rallye des Fondues 2026

Le rallye se déroule cette année du vendredi 1^{er} mai au matin jusqu'au dimanche 3 mai après-midi.

Les équipages sont accueillis à Alby-sur-Chéran à 10h00. Le parking pour nos anciennes est organisé sur la superbe place médiévale réservée pour nous par les autorités.



Rallye des Fondues 2025

Le kit du Rallye, le questionnaire-concours et le *roadbook* seront distribués autour du café-croissant de bienvenue.

Puis viendra l'heure des salutations, des informations sur le déroulement du week-end et du départ.

Vendredi 1er mai : Retour vers le futur – la rencontre du Moyen-Âge et de l'Histoire **(150km)**

Rendez-vous est donné aux équipages dans un écrin de verdure, au milieu de la place moyenâgeuse d'**Alby-sur-Chéran**, en plein pays Rhônealpin.

Cette commune est située dans l'Albanais, sur les rives du Chéran, dans le canton de Rumilly, au nord-ouest du Parc Naturel Régional du massif des Bauges.



Une fois le signal du départ ayant rappelés les équipages à leurs montures, nous remonterons vers l'Est pour gagner les pré-Alpes et le **Plateau des Glières** où nous effectuerons notre premier arrêt pour partager ensemble un **pique-nique** sur l'herbe.



Un peu d'histoire : Durant la seconde guerre mondiale, le Plateau des Glières a été choisi comme terrain de parachutage par les Alliés. Ainsi, de janvier à mars 1944, des maquisards y réceptionnèrent des armes destinées aux maquis de Haute-Savoie.

Le 26 mars 1944, les Allemands bombardent et encerclent le plateau. Maquisards et résistants, malgré une ténacité farouche, seront alors tués ou déportés. Peut-être aurez-vous l'occasion d'apercevoir le monument érigé à leur mémoire, à Morette, en 1973, et inauguré par André Malraux.

Cette halte également gastronomique permettra aux uns et aux autres d'offrir aux regards des équipages toute l'élégance de la mise en place d'un pique-nique. La qualité des paniers comptera pour le classement final du concours général du Rallye (1^{er} prix : un caquelon à fondue !). Nous espérons que ce moment de partage permettra aux participants du Rallye de mieux faire connaissance et de participer ainsi à « l'Esprit » de cette sortie.



Laissant cet emplacement historique glorieux dans nos rétroviseurs, nous descendrons ensuite vers la vallée de l'Arve pour remonter ensuite sur la zone frontière et gravir ainsi une autre montagne alpine afin de passer notre première soirée à la **Chapelle d'Abondance**.

Dans cet environnement alpin étourdissant, situé aux pieds de l'immense domaine skiable des Portes du Soleil, nous aurons le plaisir de jeter un œil sur le panorama, peut-être en faisant quelques pas autour de l'hôtel Terra-Beka Lodges, entièrement réservé pour nous.

Cet hôtel 4* a l'immense avantage de nous mettre à disposition son SPA qui nous permettra de nous détendre avant de nous préparer pour une soirée que nous espérons très plaisante, forcément en bonne compagnie.



Samedi 2 mai
Deux versions de trésors - le passage de l'Or au Sel
(150km)

Le temps de se remettre de la soirée précédente, nous serons déjà dans nos cockpits pour une descente tranquille et un retour dans la plaine en direction du Rhône (eh oui, les Marseillais se rincent à l'eau helvétique !).

Notre première étape nous mènera à l'**Abbaye de St Maurice**, dans le canton du Valais.

Chacun se parkera dans les alentours immédiats de l'Abbaye, et nous pourrons ainsi permettre à nos machines de reprendre leur souffle après la descente et visiter (en groupe) le **Trésor des Reliques**.





Après la visite du **Trésor**, nous regagnerons nos chères MG et parcourrons une courte distance qui nous mènera sur le site des **Mines de sel de Bex**, à la rencontre d'un autre trésor : l'or blanc !

La saline de Bex

A Bex, l'Histoire est mêlée de sel depuis des millions d'années. En effet, les dépôts salins d'une mer originelle se sont retrouvés piégés dans la roche lors de l'élévation des Alpes. Ce n'est que bien plus tard, au XVI^e siècle, que les sources salées furent découvertes. Les habitants de Bex, dès lors passionnés et investis dans les multiples facettes que présentaient le sel, ont fini par réaliser que leur sel avait de nombreuses propriétés cachées.

La saline de Bex employait une quinzaine d'ouvriers à la fin du XVIII^e siècle, elle en engagea 360 dans la première moitié du XIX^e siècle.

Au XIX^e siècle, l'application de nouvelles techniques de travail permirent d'augmenter la production, notamment la dessalaison de la roche sur place vers 1860.

En 2025, la Saline de Bex et les Mines employaient environ 60 personnes sur le site de production, et une partie des 15 km de galeries est visitée par environ 90'000 visiteurs à l'année.

Les salines de Suisse

Les Salines Suisses produisent, stockent et commercialisent du sel pour toute la Suisse. Elles appartiennent exclusivement aux cantons et à la Principauté du Liechtenstein et détiennent le monopole de la production de sel suisse.

Visite et repas dans la mine de Bex

La direction de la Mine, qui se réjouit d'accueillir notre Club, nous prépare une **visite explosive** aux petits oignons au fond de la mine, avant de nous convier à une dégustation solide des produits régionaux.



Une fois le « **plateau du mineur** » dégusté, chaque équipage regagnera sa machine, l'esprit léger et la panse bien remplie, afin de repartir en direction du Nord, pour une superbe virée entre monts et vaux, attiré qu'il sera par l'idée de passer la soirée dans un **château ancestral**.

Bon, tout cela semble bien aguicheur pour tout bétotien de l'aventure MG...

C'est oublier un peu vite les redoutables épreuves des fameuses « **Jongleries** » qui prendront place derrière la maison du fromage de l'**Etivaz** qui nous accueillera pour une halte désormais joyeuse (et espérons-le ensoleillée !) durant laquelle les équipages testeront leur habileté sur un parcours tout en agilité et en finesse dont le résultat comptera évidemment pour le classement final du Rallye.



Jongleries 2025

Après ce passage éprouvant pour les âmes sensibles, chaque voiture poursuivra son chemin. Les lacets s'enchaîneront, les panoramas défileront tout au long des paysages vaudois et fribourgeois à l'approche de Morat et de Berne. Nous laisserons nos vieux chevaux humer l'air chatoyant des montagnes, teinté de pins, de fleurs des Alpes et de senteurs diverses, avant que l'appétit ne s'ouvre bien sûr à nouveau...

Les organisateurs ayant le souci du bien-être des Anciennes, autant que celui des équipages, le temps à disposition pour rejoindre l'étape du soir est comptée largement, afin que chaque tandem puisse se « perdre » en route s'il le désire...

Le château Münchenwiler

Situé dans le village éponyme de 400 habitants du canton de Berne enclavé dans le canton de Fribourg, ce prieuré clunisien transformé en château nous accueillera pour notre dîner de gala et nous héberger pour la nuit.



Un peu d'histoire : Au XI^e siècle, les frères de Villars lèguent leur fortune entière au monastère de Cluny, pour expier leurs péchés. Cluny érige alors un prieuré.

Le château connaît ensuite plusieurs propriétaires privés, et en 1943, l'État de Berne rachète le château laissé à l'abandon. Enfin, au début du XXI^e siècle, suite à des investissements importants, le château abrite un hôtel-restaurant 4* dans lequel sont désormais organisés banquets, séminaires et événements culturels.

C'est donc là que se tiendra le dîner de gala de notre rallye, au cours duquel seront distribuées les **prix du concours** général et du meilleur panier pique-nique. Les membres d'équipages sont invités à porter pour l'occasion du **blanc et du bleu ou du rouge** !

Dimanche 3 mai : Du Château au Tétras

(65 Km)

Dès l'aube, les plus matinaux auront déjà profité de l'air campagnard du ci-nommé Plateau suisse, en attendant l'heure du petit-déjeuner et du départ.

Le temps de s'assurer que tout le monde est d'attaque après un délicieux petit-déjeuner, une mise en roues matinales mais tranquille nous permettra ensuite d'arriver du côté de Neuchâtel, puis, laissant les lacs de Morat et de Neuchâtel à notre gauche, de monter avec hardiesse au travers des sombres, mais accueillantes, forêts jurassiennes.

Notre parcours dominical nous emmènera en un parc naturel limitrophe du département du Doubs (25), un lieu exceptionnel qu'il convient absolument de visiter lorsque l'on suit les crêtes du Jura : **le Creux du Van**.

Le Creux du Van.

Surnommé « le Grand Canyon » suisse, le Creux du Van est un cirque rocheux impressionnant dont les falaises s'étendent sur 1'400m et s'élèvent à près de 200 m au-dessus des gorges de la rivière de l'Areuse.

Un glacier issu d'une mer primitive d'il y a 200 millions d'années a sculpté les différentes couches de calcaire qui le constituent.

Réserve naturelle de 15 km² depuis plus de 150 ans, la région du Creux du Van héberge des bouquetins, des chevreuils, des chamois, des lynx ou l'oiseau rare grand tétras... et même des ours jusqu'à la fin du XVIIIe siècle.



Nous aurons tout loisir de pouvoir randonner sur la partie haute du Creux, à la rencontre de cette nature indispensable à l'humanité, qui nous éblouit autant qu'elle nous protège.

Et puis, les meilleures choses ayant une fin, et nos équipages ayant faim, nous concluons cette seconde édition du Rallye des Fondues à cinq minutes à pied de l'impressionnant amphithéâtre autour d'une **fondue**, mi-Gruyère, mi-Vacherin, la fameuse « moitié-moitié », avec du pain cuit au feu de bois, que nous dégusterons au Restaurant **Le Soliat**, adresse bien connue des habitués des randonnées, qui se réjouit d'accueillir notre Club.

A la fin du déjeuner, Le Rallye des Fondues 2026 aura vécu...

Il sera alors temps de souhaiter un bon retour à chaque équipage dans sa maison et un « au revoir » sur les routes pour une nouvelle édition du Rallye des Fondues !

MG'calement vôtre !

Roland-Daniel Schneebeli & Alexandre Odier