

INITIATION MAINTENANCE & DIAGNOSTIC

PUBLIC



MEMBRE DU MG CLUB DE FRANCE AYANT
PARTICIPÉ AU MODULE 1

DURÉE

3 JOURS SOIT 21 HEURES

LIEU DE FORMATION

INSTITUT NICOLAS BARRÉ
21 RUE PAUL DUBRULLE
59810 LESQUIN

➔ OBJECTIFS

COMPRENDRE LE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DES
SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

COMPRENDRE LE PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT DU
CIRCUIT DE FREINAGE, DE LA BOÎTE DE VITESSES ET DE LA
TRANSMISSION

MODALITÉS D'ACCÈS

FORMATION PROGRAMMÉE EN ACCORD AVEC LE MG
CLUB DE FRANCE

NOMBRE DE STAGIAIRES

GROUPE DE 12 STAGIAIRES MAXIMUM

MÉTHODES PÉDAGOGIQUES

LA FORMATION THÉORIQUE SE FAIT EN SALLE GRÂCE À UN
SUPPORT VIDÉO-PROJETÉ ET DES LIVRETS STAGIAIRE.
LA FORMATION PRATIQUE CONSISTE À INTERVENIR SUR
DES VÉHICULES OU DES MAQUETTES DIDACTIQUES
CES SÉQUENCES PRATIQUES SONT ENTRECOUPÉES DE
REMÉDIATION PRATIQUES ET/OU THÉORIQUES.

ACCESSIBILITÉ

LES LOCAUX DE L'INSTITUT SONT ACCESSIBLES AUX
PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE

PROGRAMME

FORMATION THÉORIQUE

LE CIRCUIT DE FREINAGE

- COMPOSITION / FONCTIONNEMENT
- LA MAINTENANCE, LES CONTRÔLES ET LE DÉPANNAGE DE 1^{ER}
NIVEAU
- LES RÈGLES DE SÉCURITÉ

LA BOÎTE DE VITESSES

- COMPOSITION / FONCTIONNEMENT
- L'EMBRAYAGE À CÂBLE
- L'EMBRAYAGE HYDRAULIQUE

LES SYSTÈMES ÉLECTRIQUES

- LA DYNAMO, L'ALTERNATEUR
- LES CIRCUITS DE CONFORT ET D'ÉCLAIRAGE
- LA POSE D'ACCESSOIRES

LA TRANSMISSION

- COMPOSITION / FONCTIONNEMENT
- LE PONT ET LE DIFFÉRENTIEL
- LA MAINTENANCE, LES CONTRÔLES ET LE DÉPANNAGE DE 1^{ER}
NIVEAU

FORMATION PRATIQUE

MISE EN SITUATION SUR VÉHICULES PÉDAGOGIQUES
ET/OU VÉHICULES STAGIAIRES
RÉALISATION DE PLUSIEURS TP SUR LES DIFFÉRENTS
THÈMES ABORDÉS

➔ CONTACT

