



**PACK SUR MESURE**

—  
**L'ENTRETIEN  
 MÉCANIQUE DE  
 VOTRE ANCIENNE**

(FORMATION NIV 1)



MG Club de France

**MG CLUB DE FRANCE**

La passion de notre vaste patrimoine roulant est le générateur de nos belles rencontres.

Qui mieux que vous, pour entretenir votre MG ?





## OBJECTIFS

**Gagner en autonomie** sur l'entretien de son véhicule de collection et de sa MG

Développer **une logique de diagnostic** sur les pannes de premier niveau

**Entretien** le moteur, le freinage, la suspension et la transmission de son ancienne

**Fiabiliser** son ancienne et la préserver du temps

## AU PROGRAMME DES 2 JOURS... DE LA THÉORIE ET BEAUCOUP DE PRATIQUE

### MODULE 1 : Les secrets du moteur - 1 jour

**Le moteur et la carburation** : fonctionnement et différentes architectures

**L'allumage** : ses fonctions, allumage électronique type Accuspark vs allumage classique.

**Le système électrique** : principes et fonctionnement du circuit de charge (dynamo, alternateur, démarreur pompe à essence électrique SU).

**Le contrôle technique** : les normes et réglementations spécifiques pour les véhicules de collection.

**Moteur** : réaliser l'entretien et les réglages quotidiens, vidange

**L'allumage** : tester un allumage classique et un allumage électronique

**Le carburateur S.U.** : réaliser l'entretien et les réglages pour éviter les pannes

**Le contrôle technique** : vérifier les 7 premiers points de contrôle



### MODULE 2 : Les trains roulants - 1 jour

**La transmission** : fonction du système boîte, pont et embrayage

**L'ensemble roue, pneu, jante** : entretien et méthode de montage et d'équilibrage

**Le système de freinage** : fonctionnement et différentes architectures

**Le système de suspension** : fonctionnement et spécificité des amortisseurs à levier Armstrong.

**Le parallélisme et la géométrie** : utilité et méthodes de vérification avec et sans banc de géométrie

**L'ensemble roue, pneu, jante** : équilibrage spécifique des roues à rayon

**Le système de freinage** : mesures des degrés d'usure et défauts à constater

**Le système de suspension** : spécificité des amortisseurs à levier Armstrong

**Le parallélisme et la géométrie** : vérifier son parallélisme soi-même vs banc de géométrie





## TARIF

432 € net de TVA\*

\*ce tarif tient compte de la remise de 10% Clubs et Asso



Pour déjeuner : Entrée - plat - dessert (-20% sur le prix de la formule).

Pour se loger : vous pouvez consulter la liste des partenaires sur le document joint.

## DATES

15 et 16 septembre 2025

## OBJECTIFS

Réaliser l'entretien de son véhicule de collection

Mener une logique de diagnostic sur les pannes de premier niveau

Identifier les degrés de gravité d'une panne mécanique

Fiabiliser votre ancienne

## PUBLIC



Association  
MG Club de France

séance de 8 à 10 stagiaires

## DURÉE & RYTHME

2 journées soit 14 heures au centre de formation RETRO CERTIFICATION

## ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap.

Si vous êtes concernés, n'hésitez pas à nous contacter



Scannez moi pour vous inscrire sur le site !

# EN BREF...



## PRÉREQUIS

- Avoir plus de 18 ans
- Être adhérent de l'Association MG Club de France

## DÉLAIS D'ACCÈS

**5 min** pour compléter le formulaire de contact sur notre site

**48 h** pour être rappelé/e par le Staff RETRO CERTIFICATION (*hors week-end et jours fériés*)

**10 min** d'échange avec le Staff RC pour vous accompagner jusqu'à l'inscription.

Pour toute demande de financement par CPF, merci de nous contacter au minimum 15 jours ouvrables avant le début de la formation.

## MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

→ La formation est réalisée en présentiel au centre de formation RETRO CERTIFICATION par un formateur ou une formatrice spécialisé/e.

→ La formation alternera théorie et cas pratiques sur de vrais véhicules

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation formative tout au long de la formation réalisée par le formateur

## CERTIFICATION

Cette formation est qualifiante avec la délivrance d'une attestation de formation. Formation capitalisable dans le cadre du Titre Professionnel Mécanicien de Maintenance Automobile (RNCP38101), délivré par le Ministère du Travail. Date de validité de certification : 04/10/2023 au 18/10/2028

## ET APRÈS

**Perfectionnez votre technique avec les autres thématiques de notre gamme "Entretiens-moi" :**

**Detailing** : Raviver la beauté originelle de son ancienne et protéger la carrosserie

**Corrosion** : Détecter, traiter et éliminer la corrosion de votre ancienne

**Electricité** : Fiabiliser et entretenir le système électrique de son ancienne

**... Et découvrez le niveau "Restaure-moi" :**

**Haut moteur** : Disséquer et restaurer les composants haut moteur

**Bas moteur** : Disséquer et restaurer le bas moteur - distribution

**Carburateurs** : Restaurer et régler un carburateur

**Tôlerie & soudure** : Former et souder un élément de carrosserie

## CONTACT



1 Bis rue Jean Baptiste Greuze, 33160 St Médard en Jalles



hello@retrocertification.com



07 65 84 59 09



RETRO CERTIFICATION - 1 bis rue Jean-Baptiste Greuze - 33160 ST MEDARD EN JALLES  
hello@retrocertification.com - www.retrocertification.com  
SAS au capital de 56 000€ - 89% 679 071 RCS Bordeaux

FR41894879071 - APE 8559A - Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 75331407733. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat

