

« Sur les traces de Philippe Maillard-Brune – première étape »

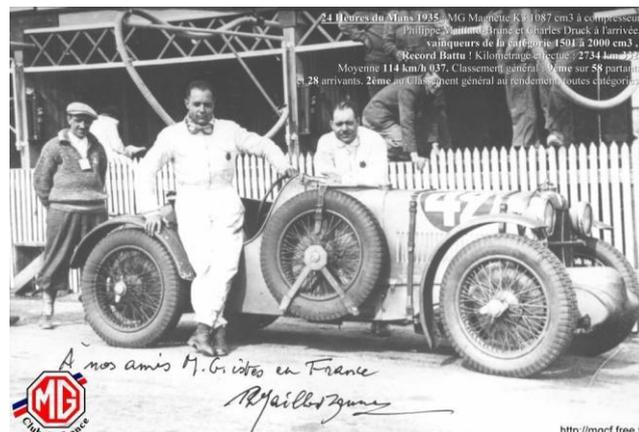
Philippe Maillard-Brune, passionné d'engins mécaniques depuis son plus jeune âge, commença sa carrière d'ingénieur chez Moto-Comptoir, importateur exclusif pour la France des voitures anglaises MG. Il y fait la connaissance de Jacques MENIER qui lui demande de créer une écurie avec des MG pour faire la promotion de la marque des chocolats MENIER. C'est début 1934 que s'ouvre l'écurie Jacques MENIER avec une M.G. J4 750 cm³ à compresseur et une M.G. Magnette K.3 1100 Cm³ à compresseur.



Ces voitures participent à de nombreuses courses : 24 heures du Mans, Bol d'Or, course de côte internationale du Mont-Ventoux et de la Turbie, avec de nombreux succès, parmi lesquels le Bol d'Or 1934, 35 et 36 à Saint-Germain en Laye.



À partir de la mi-1944, il fut chargé de superviser l'exploitation de l'autodrome de Linas-Montlhéry. Il est le membre n°1 du MGCF, qui participa à son 95ème anniversaire lors de la remise de sa médaille de la ville de Saint-Germain-en-Laye.



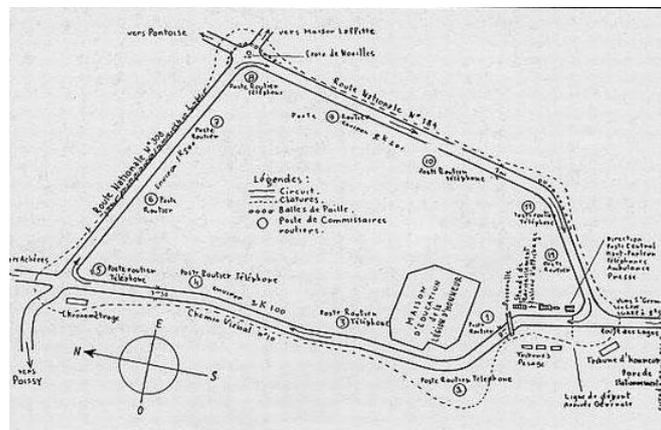
Le club vous propose de vous replonger dans cette époque en forêt de Saint-Germain-en-Laye

le dimanche 30 mars 2025.

Nous commencerons cette journée à l'hippodrome de Maisons-Laffitte où la marque MG sera à l'honneur du rassemblement mensuel de l'EVAMM (Ecurie de Voitures Anciennes de Maisons-Laffitte et Mesnil-le-Roi, club datant de 1995 dont l'objectif est de sauvegarder et rénover le patrimoine industriel et culturel automobile, cycle, motorcycle, fédérer les générations autour de ce thème et organiser des animations avec des véhicules d'époque). Les matinées mensuelles attirent jusqu'à 180 véhicules de collections, ainsi que de nombreux passionnés d'automobile. Le club espère exposer le plus de modèles de la marque, des avant-guerres aux plus récentes. Un accueil café sera proposé.

Aux environs de midi, nous convergerons vers la forêt de Saint-Germain-en-Laye à 5km de Maisons-Laffitte pour déjeuner ensemble (parking prévu), Saint-Germain en Laye, là où Philippe Maillard-Brune remporta au cours de 2 années consécutives (en 1934 et 1935) puis second derrière Amédée Gordini en 1936), le Bol d'Or au volant d'une MG. Il faut rappeler que de 1923 à 1951 (à l'exception de 1927 sur le circuit de Fontainebleau), la forêt de Saint Germain servit seize fois de cadre au Bol d'Or, course d'endurance de 24 heures avec un seul pilote par machine !

Nous partirons ensuite à la recherche du parcours historique du Bol d'Or de 1922 à 1936 (Circuit des Loges).



Epilogue : « **Sur les traces de Philippe Maillard-Brune – seconde étape** »

1936 marque la fin de l'écurie MENIER, les courses de déroulent également sur le circuit du Mans. Philippe MAILLARD-BRUNE est engagé en avril 1944 par le CETAC (qui deviendra l'U.T.A.C.) comme Chef d'exploitation puis Directeur de l'Autodrome de Linas-Montlhéry, fonction qu'il occupera jusqu'en 1967.

Nous nous retrouverons donc aux **Coupes Auto Légende à Montlhéry les 11 et 12 octobre 2025**. Sur les deux jours, ce sont 6 plateaux d'engagé(e)s qui vont tourner sur le circuit, ainsi que des centaines de véhicules exposés en son cœur. Des youngtimers, en passant par les avant-guerres, les mini-bombes ou encore les sportives : il y en aura pour tous les goûts !

Le club vous y accueillera pendant tout le week-end pour un grand moment de convivialité.