



Rallye des Fondues 2025

Descriptif

Le rallye se déroule du vendredi 2 mai au matin jusqu'au dimanche 4 mai après-midi.

Les équipages seront accueillis à Alby-sur-Chéran à 10h30. Le parking pour nos anciennes est organisé sur la superbe place médiévale réservée pour nous par les autorités.

A partir de 10h30, remise du kit de bienvenue, du questionnaire-concours et du roadbook, distribution des paniers pique-nique.

Informations sur le déroulement du week-end. Puis viendra l'heure des salutations de la mairie et du départ.

Vendredi 2 mai : Retour vers le futur – la rencontre du moyen-âge et des Anciennes (190km)

Rendez-vous en fin de matinée dans un écrin de verdure, au milieu de la place moyenâgeuse d'Alby-sur-Chéran, en plein pays Rhônealpin.



Cette commune est située dans l'Albanais, sur les rives du Chéran, dans le canton de Rumilly, au nord-ouest du Parc Naturel Régional du massif des Bauges.

Après avoir effectué les présentations et bu le café-croissant de bienvenue, et le signal du départ nos ayant rappelés à nos montures, nous remonterons vers le nord pour gagner les crêtes du Jura en passant par le Barrage de Génissiat.

Ce dernier est le deuxième barrage hydroélectrique français construit sur le Rhône après la centrale hydroélectrique de Cusset qui est en service depuis 1899. Au moment de son inauguration, en 1948, il est le plus important ouvrage d'Europe occidentale et contribue au redressement de la France d'après-guerre ; son électricité alimente même Paris.

Laissant cet ouvrage stratégique dans nos rétroviseurs, nous passerons par Saint-Claude et son désormais fameux Musée de la pipe, compagne de tout épicurien qui se respecte, et du diamant, le meilleur ami de la femme.



Musée privé créé par la Confrérie des Maîtres-Pipiers de Saint-Claude et l'Association des Diamantaires du Haut-Jura, celui-ci vous propose de découvrir l'histoire des deux savoir-faire qui font la renommée de la ville.

Notre visite terminée, nous laisserons les volutes de fumée pour entamer un beau moment de conduite le long de jolies courbes jurassiennes qui nous mèneront au Fort des Rousses, où d'autres lignes galbées nous attendront de pied ferme ; celles des meules de Comté qui dorment dans la profondeur des caves.



Le Fort des Rousses fait partie de la dernière génération de forts construits en France. Vous découvrirez pourquoi il a fallu 70 ans de travaux pour bâtir cette forteresse géante sur plus de 21 ha, avec plus de 50 000 m² de caves voutées et des kilomètres de galeries souterraines. En 1870 - 1871, il servit même de base à l'Armée de l'Est du général Bourbaki, avant sa retraite sur la Suisse.

Tout cela devrait nous mettre en appétit. Nos ventres affamés se dirigeront alors vers Mouthe, toujours en longeant le Jura, afin de gagner une bien sympathique taverne perdue au milieu des bois. L'accueil du couple d'aubergistes dans la place précèdera naturellement notre première fondue. Celle-ci sera au Comté car, de l'autre côté de la frontière que nous passerons après le dessert, c'est une autre histoire...



Mouthe et le restaurant Chez Liadet, perdus au milieu des sombres forêts propices aux rencontres avec les loups, renforceront ainsi notre esprit d'équipe !

Mais voilà que le temps passe et qu'il convient de franchir à la nuit la frontière franco-helvète, afin de répondre à l'appel lointain d'une couette bien méritée sise à la Vallée de Joux.

Cette dernière est une vallée située dans la partie centrale du massif du Jura, dans le canton de Vaud (Suisse). Elle fut aussi savoyarde de 1344 à 1536.

C'est l'un des berceaux de l'horlogerie et de nombreux ateliers des plus fameuses manufactures horlogères suisses s'y trouvent, comme Breguet, Audemars Piguet, Blancpain, Jaeger-LeCoultre, etc.

Cela explique la présence des tailleurs de pierres précieuses dans les environs de Saint-Claude que nous venons de passer.

La Vallée est composée de trois communes : Le Chenit, Le Lieu et L'Abbaye qui comptent plusieurs villages et hameaux, dont le Pont, lieu de notre halte du jour à l'hôtel de la Truite, entièrement réservé pour nous.

Habité par les Pontounets, Le Pont se situe à l'extrémité nord-est du Lac de Joux d'où ses armoiries évoquant aussi la spécialité gastronomique du village : le poisson.

Le Pont est situé à un point stratégique, puisqu'il est entre le lac de Joux et le lac Brenet. Point de départ idéal pour les randonneurs désirant se rendre à la Dent de Vaulion ou à Vallorbe en passant par le Col du Mont d'Orzeires.

Le SPA de l'hôtel sera à notre disposition, de même que les chambres confortables donnant sur le lac. Le parking public situé devant l'hôtel sera également réservé pour nos anciennes. Tout le monde devrait donc bien dormir !



Samedi 3 mai : le passage du poisson à la grue (190km)

Après un réveil en douceur et un coup d'œil sur l'onde lacustre, une mise en roues matinale mais tranquille nous permettra d'arriver à Gruyère, ce qui nous permettra de découvrir qu'il n'y a pas que le fromage qui a fait la notoriété de ce canton, mais également un impressionnant château.



Comme lors de notre halte au Lac de Joux, notre parking est réservé et nous pourrons permettre à nos machines de reprendre leur souffle sur la place même du vieux Bourg fortifié de Gruyère, juste en dessous du Château. Les appareils photos seront de sortie, surtout du côté des touristes !

Nous prendrons le temps de la visite en individuel du château, puis celui d'une nouvelle fondue, mi-Gruyère, mi-Vacherin, la fameuse « moitié-moitié », servie au Restaurant Le Chalet, adresse bien connue des habitués de la place, qui se réjouit d'accueillir notre Club. Un temps libre de déambulation dans la Cité suivra, avant de regagner nos véhicules, l'esprit léger et la panse garnie...

Nous repartirons et laisserons nos vieux chevaux humer l'air chatoyant des montagnes, teinté de pins, de fleurs des Alpes et de senteurs, non plus gruériennes, mais étiviennes.

C'est la maison de l'Etivaz, autre grand fromage suisse, qui nous accueillera pour une courte visite, mais surtout pour une halte joyeuse durant laquelle les équipages testeront leur habileté sur un parcours de « jongleries » avec lesquelles il conviendra de ne pas vider trop de verres ! Ces jeux d'adresse compteront pour le classement final du concours lié au rallye (1^{er} prix : un caquelon à fondue !).



A travers la montagne les lacets s'enchaîneront, les panoramas défileront à l'approche du Valais, puis du Chablais français, avant que l'appétit ne s'ouvre bien sûr à nouveau...

Nous traversons ainsi la vallée du Rhône (ce dernier prend sa source en Suisse) pour rejoindre la zone frontière et gravir une autre montagne alpine pour la dernière soirée.

Arrivée à la Chapelle d'Abondance. Dans cet environnement alpin étourdissant, nous pourrons apprivoiser l'originalité de nos chambres, jeter un œil sur le panorama, peut-être en faisant quelques pas autour de l'hôtel Terra-Beka Lodges, lui aussi entièrement réservé pour nous.

Les équipements de l'hôtel seront à notre disposition, y compris son SPA, ce qui nous permettra de nous détendre avant de nous parer de nos habits de gala pour une soirée nous l'espérons très plaisante.

De la très bonne compagnie, un lit douillet, un bar-restaurant chic et cosy, un spa relaxant, et un emplacement exceptionnel aux pieds de l'immense domaine skiable des Portes du Soleil. Le Terra-Beka Lodge nous accueillera tels que nous sommes et resterons, des MGistes !



Ce retour sur la France après la traversée en terre helvétique, nous préparera à la descente vers le lac de Genève pour notre final.

Dimanche 4 mai du choucas à l'aigle (60 Km)

Dès l'aube, les lève-tôt auront déjà profité du lever de soleil sur les Alpes, sublime, évidemment...

Le temp de se remettre de la soirée précédente, que nous serons déjà dans nos cockpits pour une descente tranquille et un retour dans la plaine.

Notre première halte dominicale aura une nouvelle fois un thème médiéval, avec notre arrivée au château Saint-Michel d'Avully. Situé en Chablais, à proximité de Genève, d'Evian et d'Annecy, ce château fut probablement construit dès le XIIe siècle pour la famille de Saint Michel. Au début du XVIIIe siècle, il devient propriété de la famille de Saint-François de Sales. Le château est aujourd'hui magnifiquement restauré. Il a retrouvé tout son cachet médiéval : donjon, douves en eau, pont-levis, salles décorées de peintures murales et musée racontant l'histoire du Moyen-âge et de la Savoie.



Nous aurons également le plaisir de pouvoir visiter au château la 4^{ème} édition du Salon « Nature et Jardin », dans lequel se trouveront plus d'une trentaine de participants regroupant un pépiniériste, des horticulteurs, des paysagistes, des maraichers locaux producteurs de produits biologiques, des fleuristes, artistes peintres et sculpteurs, des artisans et des associations de Haute Savoie.

Vous apprendrez à cuisiner des plantes sauvages et à identifier des champignons et plantes de santé, avant d'embarquer pour notre dernière étape ; et quelle étape !



Le clou du rallye ; la Terre des Aigles – Les Aigles du Léman

Situé non-loin des terres d'Avully, au bord du lac de Genève et au pied des Alpes, le parc des Aigles est un écrin de verdure de 8 hectares dédié à la connaissance et la protection des rapaces. Impliqués depuis sa création dans la conservation des rapaces, le parc mène le programme de réintroduction du plus grand aigle d'Europe, le pygargue à queue blanche. Le dernier couple de France continentale a niché à Thonon les Bains en 1892 et le parc fait tout son possible pour que de jeunes aigles retrouvent le ciel lémanique 130 après.

Le ton sera donné dès l'entrée du parc avec « la parade nuptiale » la plus grande sculpture sur bois d'aigle d'Europe.

Près de 350 oiseaux de plus de 80 espèces trouvent en cet endroit les conditions propices à leur bien-être et leur reproduction dans plus d'une centaine de volières. Parmi elles, la plus grande volière de rapaces du monde : La Terre des Aigles que nous visiterons dès notre arrivée sur place.

En plus de la visite de cet espace unique, nous pourrons assister aux spectacles féériques de ces oiseaux, lesquels nous permettront de les sentir passer juste au-dessus de nos têtes.

A la fin du dernier spectacle, Le Rallye des Fondues 2025 aura vécu...

Il sera donc temps de se souhaiter un bon retour chez soi et un « au revoir » sur les routes pour une nouvelle édition du Rallye des Fondues !

MG calment vôtre !

