



**PACK SUR MESURE**

—  
**DIAGNOSTIC DE  
PANNE MOTEUR**

(FORMATION NIV 2)



**MG CLUB DE FRANCE**

Parce que les anciennes peuvent être aussi fabuleuses que capricieuses, apprenez à diagnostiquer et à réparer les pannes les plus courantes.

Qui mieux que vous, pour entretenir votre MG ?





## OBJECTIFS

**Investiguer** les symptômes d'une panne ou d'un dysfonctionnement

Appliquer **une logique de diagnostic** en vue de détecter les sources de pannes

**Dépannage** des dysfonctionnements de premier niveau détectés et transposition sur votre MG

## AU PROGRAMME DU JOUR... DE LA THÉORIE ET BEAUCOUP DE PRATIQUE

### MODULE 1 : Pannes de niveau 1 - 1 jour

- Révision des fonctions principales d'un moteur
- Analyse d'un logigramme de diagnostic de pannes
- Méthode d'identification d'une panne et de son origine grâce à ses 5 sens
- Catégorisation des symptômes et des pannes

- Application sur des cas réels : méthodes de diagnostic sur des **pannes électriques**, des **pannes d'allumage**, des **pannes d'alimentation** et des **pannes liées aux éléments périphériques**
- Réparation ou dépannage des dysfonctionnements détectés
- Vérification des pannes MG



# TARIF

245 € net de TVA\*

\*ce tarif tient compte de la remise de 10% Clubs et Asso



# DATES

13 septembre 2024

# OBJECTIFS

- Investiguer les symptômes d'une panne ou d'un dysfonctionnement
- Appliquer une logique de diagnostic en vue de catégoriser les sources de pannes
- Dépannage des dysfonctionnements de premier niveau détectés

# PUBLIC



Association  
MG Club de France

session de 8 à 10 stagiaires

# DURÉE & RYTHME

1 journée soit 7 heures au centre de formation RETRO CERTIFICATION

# ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap.

Si vous êtes concernés, n'hésitez pas à nous contacter



Scannez moi pour vous inscrire sur le site !

# EN BREF...



## PRÉREQUIS

- Avoir plus de 18 ans
- Être adhérent de l'Association MG Club de France

## DÉLAIS D'ACCÈS

- 5 min** pour compléter le formulaire de contact sur notre site
- 48 h** pour être rappelé/e par le Staff RETRO CERTIFICATION (*hors week-end et jours fériés*)
- 10 min** d'échange avec le Staff RC pour vous accompagner jusqu'à l'inscription.

Pour toute demande de financement par CPF, merci de nous contacter au minimum 15 jours ouvrables avant le début de la formation.

## MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- La formation est réalisée en présentiel au centre de formation RETRO CERTIFICATION par un formateur ou une formatrice spécialisé/e.
- La formation alternera théorie et cas pratiques sur de vrais véhicules

## MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation formative tout au long de la formation réalisée par le formateur

## CERTIFICATION

Cette formation est qualifiante avec la délivrance d'une attestation de formation. Formation capitalisable dans le cadre du Titre Professionnel Mécanicien de Maintenance Automobile (RNCP38101), délivré par le Ministère du Travail. Date de validité de certification : 04/10/2023 au 18/10/2028

## ET APRÈS

**Perfectionnez votre technique avec les autres thématiques de notre gamme "Entretiens-moi" :**

- Detailing** : Raviver la beauté originelle de son ancienne et protéger la carrosserie
- Corrosion** : Détecter, traiter et éliminer la corrosion de votre ancienne
- Electricité** : Fiabiliser et entretenir le système électrique de son ancienne

**... Et découvrez le niveau "Restaure-moi" :**

- Bas moteur** : Disséquer et restaurer le bas moteur - distribution
- Carburateurs** : Restaurer et régler un carburateur
- Tôlerie & soudure** : Former et souder un élément de carrosserie

## CONTACT

- 1 Bis rue Jean Baptiste Greuze, 33160 St Médard en Jalles
- [hello@retrocertification.com](mailto:hello@retrocertification.com)
- 07 65 84 59 09**



RETRO CERTIFICATION - 1 bis rue Jean-Baptiste Greuze - 33160 ST MEDARD EN JALLES  
hello@retrocertification.com - www.retrocertification.com  
SAS au capital de 50 000€ - 894 678 071 RCS Bordeaux

FR41894879071 - APE 8559A - Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 75331407733. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat

