



V1.01.24

PACK SUR MESURE
—
**L'ENTRETIEN
MÉCANIQUE DE
VOTRE ANCIENNE**



MG CLUB DE FRANCE

La passion de notre vaste patrimoine roulant est le générateur de nos belles rencontres.

Qui mieux que vous, pour entretenir votre MG ?





OBJECTIFS

Gagner en autonomie sur l'entretien de son véhicule de collection et de sa MG
Développer une logique de diagnostic sur les pannes de premier niveau
Entretien le moteur, le freinage, la suspension et la transmission de son ancienne
Fiabiliser son ancienne et la préserver du temps

AU PROGRAMME DES 2 JOURS... DE LA THÉORIE ET BEAUCOUP DE PRATIQUE

MODULE 1 : Les secrets du moteur - 1 jour

Le moteur et la carburation : fonctionnement et différentes architectures

L'allumage : ses fonctions, allumage électronique type Accuspark vs allumage classique.

Le système électrique : principes et fonctionnement du circuit de charge (dynamo, alternateur, démarreur pompe à essence électrique SU).

Le contrôle technique : les normes et réglementations spécifiques pour les véhicules de collection.

Moteur : réaliser l'entretien et les réglages quotidiens, vidange

L'allumage : tester un allumage classique et un allumage électronique

Le carburateur S.U. : réaliser l'entretien et les réglages pour éviter les pannes

Le contrôle technique : vérifier les 7 premiers points de contrôle



MODULE 2 : Les trains roulants - 1 jour

La transmission : fonction du système boîte, pont et embrayage

L'ensemble roue, pneu, jante : entretien et méthode de montage et d'équilibrage

Le système de freinage : fonctionnement et différentes architectures

Le système de suspension : fonctionnement et spécificité des amortisseurs à levier Armstrong.

Le parallélisme et la géométrie : utilité et méthodes de vérification avec et sans banc de géométrie

L'ensemble roue, pneu, jante : équilibrage spécifique des roues à rayon

Le système de freinage : mesures des degrés d'usure et défauts à constater

Le système de suspension : spécificité des amortisseurs à levier Armstrong

Le parallélisme et la géométrie : vérifier son parallélisme soi-même vs banc de géométrie



TARIF

432 € net de TVA*

*ce tarif tient compte de la remise de 10% Clubs et Asso



→ Pour déjeuner : Entrée - plat - dessert 14 €
→ Pour se loger : vous pouvez consulter la liste des partenaires sur le document joint.

DATES

2 et 3 avril 2024

OBJECTIFS

- Réaliser l'entretien de son véhicule de collection
- Mener une logique de diagnostic sur les pannes de premier niveau
- Identifier les degrés de gravité d'une panne mécanique
- Fiabiliser votre ancienne

PUBLIC



Association
MG Club de France

session de 8 à 10 stagiaires

DURÉE & RYTHME

3 journées soit 21 heures au centre de formation RETRO CERTIFICATION

ACCESSIBILITÉ

Formation accessible aux personnes en situation de handicap.

Si vous êtes concernés, n'hésitez pas à nous contacter



Scannez moi pour vous inscrire sur le site !

EN BREF...



PRÉREQUIS

- Avoir plus de 18 ans
- Être adhérent de l'Association MG Club de France

DÉLAIS D'ACCÈS

5 min pour compléter le formulaire de contact sur notre site

48 h pour être rappelé/e par le Staff RETRO CERTIFICATION (*hors week-end et jours fériés*)

10 min d'échange avec le Staff RC pour vous accompagner jusqu'à l'inscription.

Pour toute demande de financement par CPF, merci de nous contacter au minimum 15 jours ouvrables avant le début de la formation.

MÉTHODES & MOYENS PÉDAGOGIQUES

- La formation est réalisée en présentiel au centre de formation RETRO CERTIFICATION par un formateur ou une formatrice spécialisé/e.
- La formation alternera théorie et cas pratiques sur de vrais véhicules

MODALITÉS D'ÉVALUATION

Évaluation formative tout au long de la formation réalisée par le formateur

CERTIFICATION

Cette formation est qualifiante avec la délivrance d'une attestation de formation. Formation capitalisable dans le cadre du Titre Professionnel Mécanicien de Maintenance Automobile (RNCP38101), délivré par le Ministère du Travail. Date de validité de certification : 04/10/2023 au 18/10/2028

ET APRÈS

Perfectionnez votre technique avec les autres thématiques de notre gamme "Entretiens-moi" :

- Detailing** : Raviver la beauté originelle de son ancienne et protéger la carrosserie
- Corrosion** : Détecter, traiter et éliminer la corrosion de votre ancienne
- Electricité** : Fiabiliser et entretenir le système électrique de son ancienne

... Et découvrez le niveau "Restaure-moi" :

- Haut moteur** : Disséquer et restaurer les composants haut moteur
- Bas moteur** : Disséquer et restaurer le bas moteur - distribution
- Carburateurs** : Restaurer et régler un carburateur
- Tôlerie & soudure** : Former et souder un élément de carrosserie

CONTACT

1 Bis rue Jean Baptiste Greuze, 33160 St Médard en Jalles

hello@retrocertification.com

07 65 84 59 09



RETRO CERTIFICATION - 1 bis rue Jean-Baptiste Greuze - 33160 ST MEDARD EN JALLES
hello@retrocertification.com - www.retrocertification.com

SAS au capital de 56 000€ - 89% 879 071 RCS Bordeaux

FR41894879071 - APE 8559A - Déclaration d'activité enregistrée sous le numéro 75331407733. Cet enregistrement ne vaut pas agrément de l'Etat

