



Sortie de la boîte au Thon .

Sortie d'environ 60km le mardi 2 juillet 2024

Mais ... de la boîte au thon ????

Au XIXe siècle, la Rivière d'Etel abrite une importante flottille sardinière dans plusieurs petits ports, dont le principal était l'emblématique port de Saint-Cado (Belz).

Dans les années 1930, Etel devient **l'un des plus puissants ports de France** avec près de 250 dun-dees, thoniers à voile traquant le germon (thon blanc) dans le Golfe de Gascogne.

Après 1945, le port prend un nouvel essor grâce à la motorisation. Les chalutiers étellois naviguent des îles britanniques à l'Afrique de l'Ouest. Les marins d'Etel, pionniers réputés, font la renommée de leur port.

En 1860 les ingénieurs Emile et Henri Trottier, fondent à Inzinzac-Lochrist leur « Usine à fer » idéalement placée rive droite du Blavet qui apporte énergie hydraulique et accès au port d'Hennebont.

L'usine fournit en fer blanc imprimé une activité alors en plein essor, celle des conserveries de poissons et de légumes sur la côte sud de la Bretagne.

La visite des musées de la forge d'inzinzac et des thoniers, témoins de ces épopées parallèles nous embarquera dans leur histoire, les trajets pour rallier ces différents points nous permettront de découvrir les environs et de rejoindre le petit port de St Cado et son île emblématique.



Nous nous retrouverons donc devant l'écomusée d'inzinzac lochrist a 9h30 pour faire connaissance ou échanger sur nos dernières aventures avec nos autos. Ensuite nous irons visiter l'ecomusée.

Le midi, nous déjeunerons au bord de la rivière d'etel dans un ancien chantier naval.

Après un bon déjeuner, direction L'île de St Cado que nous rejoindrons en se promenant dans la lande et la campagne environnante. Le lieu n'est pas accessible en voiture, nous devons donc nous garer au parking public et rejoindre le petit port à pieds.

Nous nous regrouperons pour boire le pot de l'amitié avant de nous séparer.

