

Le MG Club de France s'est donné rendez-vous en Maurienne



Une partie du rassemblement au pied de la Croix-des-Têtes.

Pour la jeunesse des années 60, la "p'tite MG" chantée par Richard Anthony était la voiture emblématique de la Nouvelle Vague. Plusieurs modèles de différentes époques étaient rassemblés vendredi 21 septembre pour un rallye du MG Club de France, devant l'hôtel du Nord de Saint-Jean-de-Maurienne, son camp de base pour ce week-end. Si la marque MG, pour Morris Garage, a été créée à Oxford en 1924, la voiture présente la plus ancienne était une magnifique MG TF 1 500 de 1955 accompagnée surtout de MGB et même une MG TF de 2006, car le mythe perdure.

Le club MG, créé en 1981 compte plus de 1 000 membres sur toute la France, avec 22 correspondants régionaux. Pour Rhône-Alpes les animateurs sont Georges Vuillemin (présent) et Jocelyne Denis mais, comme tout adhérent peut proposer un rallye, c'est Didier Pernet qui a proposé celui-ci : "Les 1 000 virages en Maurienne". Membre du club depuis 2015, il roule lui-même en MG B de 1965 et parcourt 5 000 km par an avec cette voiture. Pour ce premier rallye qu'il organise, il a réuni 14 équipages de différentes régions et même de Suisse et de Belgique. Si le troisième jour les participants auront fait une escapade hors de

Maurienne par le col du Grand Cucheron jusqu'à Arvillard et Pinsot pour visiter le Musée des Forges et Moulins, avant cela ils ont largement profité d'itinéraires et de lieux pittoresques de la vallée. Évidemment, ils auront parcouru les lacets de Montvernier, et même dans les deux sens, ils auront découvert le col du Chaussy, celui de Beau-Plan. Le programme très éclectique les aura amenés à Serpolières, au Pimpiolet, aux Sartos du Bec, au château d'Épierre, comme à des sites très connus : la barrière de l'Esseillon et le fort Marie-Christine, la cascade Saint-Benoît et bien sûr l'Opinel.

Pierre Dompnier



Les 1000 virages en Maurienne