

MGCF Stage mécanique initiation n°14



Du Lundi 24 au Jeudi 27 Juin 2019

4 jours - 28 heures 9h-12h et 13h30-17h30

PRESENTATION

Les sorties du MGCF sont toujours l'occasion de constater que l'esprit Club est bien réel parmi nous, en particulier au cours des dépannages de bord de route.

Mais au delà de cette sympathique entraide, beaucoup aimeraient être plus autonome.

"Connaître les grands principes de fonctionnement de son MG préférée, effectuer l'entretien courant, être capable de comprendre l'origine d'une panne simple et y apporter remède."

Acquérir ces compétences, c'est possible.

En partenariat avec le Lycée Professionnel Camille JENATZY spécialisé dans la formation en maintenance automobile, le MGCF propose un 14^e stage de 4 jours qui a cette ambition.

La formation de 4 jours au contenu théorique et surtout pratique est dispensée par des enseignants qui font partager leur savoir et leur enthousiasme au sein d'installations adaptées avec des équipements modernes. Les travaux pratiques sont effectués sur 3 ou 4 voitures MG des stagiaires, le manuel d'atelier MG étant, bien sûr, la référence.

Pour des raisons d'efficacité, le nombre de participants est **limité à 10 stagiaires**, qui se partagent le prix coûtant facturé par le GRETA Académie de Paris, interlocuteur du MGCF pour cette prestation.

Rappelons que le GRETA gère les actions de formation continue dans le cadre de l'Education Nationale. Le MGCF passe donc convention, pour chaque stage mécanique, avec le GRETA. Ainsi le MGCF, après négociation avec le GRETA, facture à prix coûtant le stage initiation à **560€ par participant à condition d'avoir un groupe constitué de 10 stagiaires.**

Le Lycée Camille JENATZY 6 rue Charles Hermite 75018 Paris, accueillera les stagiaires du Lundi 24 au Jeudi 27 Juin 2019 de 9h00 à 12h00 et 13h30 à 17h30 (restauration simple à l'extérieur non comprise).

Bulletin d'inscription et chèque de participation de 560€ au nom du MGCF sont à adresser à Jacky Lelièvre 15 rue de l'Orangerie 93250 VILLEMOMBLE.

Vous avez toujours voulu :

Régler le jeu des culbuteurs, caler la distribution, utiliser un multimètre, régler la carburation, effectuer le contrôle des freins et remédier aux défauts constatés, préparer sa voiture pour le contrôle technique et aborder bien d'autres sujets techniques.... Alors, participez au stage mécanique organisé par le MGCF.

LE STAGE AURA LIEU QUE S'IL EST CONSTITUE IMPERATIVEMENT DE 10 STAGIAIRES

Janvier 2019

MGCF STAGE MECANIQUE INITIATION N°14

24 au 27 Juin 2019

Lycée Camille JENATZY – 6 rue Charles Hermite – 75018 PARIS

PROGRAMME

OBJECTIFS DE LA FORMATION

Assurer la petite maintenance automobile d'une MG :

- Connaître les différents sous ensembles d'un véhicule et leur principe de fonctionnement.
- Maîtriser les contrôles simples.
- Réaliser les interventions de base de maintenance.
- Optimiser les critères de sécurité et d'utilisation de véhicules anciens.

CONTENUS

Séquence 1 : La motorisation.

- Les fonctions du système et des composants. Identification sur le véhicule.
- Les caractéristiques d'un système de motorisation (cylindrée, couple, puissance...).
- Le cycle à 4 temps.
- La carburation, fonctionnement (carburateur "S.U").
- L'allumage, fonctionnement.
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur un système de motorisation moteur (réglage du carburateur, ralenti, richesse, vérification du circuit d'allumage).

Séquence 2 : La Transmission. (Embrayage, boîte de vitesses, pont).

- Les composants et les fonctions des systèmes embrayage, boîte de vitesses, pont (rapport de pont court ou long selon modèle, overdrive).
- Les contrôles simples et la petite maintenance des systèmes embrayage (hydraulique pour MG avec réservoir commun aux freins, ou séparé selon modèle), boîte de vitesses, pont.

Séquence 3 : Les trains roulants avant/arrière et la suspension.

- Identification des différents montages (bras superposés, Mac Pherson, essieu rigide...).
- Les fonctions du système et des composants.
- Les caractéristiques géométriques.
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur les trains avant/arrière et la suspension (amortisseur à levier Armstrong pour toutes les MG, purge et niveau d'huile).

Séquence 4 : Le freinage et les pneumatiques.

- Les caractéristiques et les contrôles des pneumatiques.
- Les composants et fonctions d'un système de freinage (assistance sur certains modèles).
- Les contrôles simples et la petite maintenance sur un système de freinage.

Séquence 5 : La législation et le contrôle technique en fonction de l'année du véhicule.

Séquence 6 : Fiabiliser et entretenir un véhicule ancien.- Allumage, carburation et électricité.

- Outillages et pièces détachées, chambre à air....

MODALITÉS ET MOYENS PÉDAGOGIQUES

Apports théoriques, pratique sur véhicules en atelier, échanges de connaissances....
Documentation technique.

Ce programme n'est pas contractuel et peut subir des modifications selon les contraintes imposées par l'environnement du lieu du stage et les besoins exprimés par les stagiaires....

Janvier 2019