



◀ MBL 867 est une des cinq MGA de pré-production, et la seule utilisée en compétition. Avec Nancy Mitchell, elle a couru aux 1000 Miles, à la Coupe des Alpes, au Liège-Rome-Liège...

Retrouvez d'autres photos sur [www.facebook.com/LVA-auto](http://www.facebook.com/LVA-auto)

**PRATIQUE**

**Date :** 9-12 juin  
**Chiffres :** 370 voitures  
**Tarif :** 350 € par personne  
**Contact :** PHILIPPE AUBRY, 59, rue Violet, 75015 Paris, tél. 06 62 96 53 83, e-mail : [contact@mgclubdefrance.com](mailto:contact@mgclubdefrance.com)

# Dans la dimension européenne

**Cette année, c'est le MG Club de France qui a pris en charge l'organisation du rassemblement international des inconditionnels de la marque d'Abingdon. En route pour le Pas-de-Calais !**

Corr. Laurent CORNÉE

**A**vec 370 équipages se répartissant par tiers entre Français, Britanniques et participants d'autres provenances dont des Belges, Hollandais, Danois, Suédois, Portugais, la connotation internationale de la grand-messe annuelle des amateurs de MG n'est pas usurpée. Durant les quatre jours qu'ils ont passés au Touquet, un copieux programme leur était proposé : plusieurs rallyes, dont un réservé aux femmes, leur permettaient de découvrir différents aspects de la région. Une journée sur le circuit d'Abbeville et un mini trial pour les sportifs, un concours d'état avec 25 voitures inscrites, complétaient les activités.

Côté voitures, la diversité aussi est de mise. Hormis les habituelles MGA,

MGB et les traditionnelles T, des modèles moins courants sont présents. Parmi les plus anciennes, les J2 du début des années 1930 préfigurent la lignée des T. La Salonette n'est autre qu'une conduite intérieure à quatre places sur la base du châssis Li. Il y a aussi des Magna F et L 6-cylindres, reconnaissables à leur radiateur incliné et leur empattement plus long. Quelques PA, Q et K3 Replica se distinguent par le proéminent compresseur qui leur confère un surcroît de puissance. Moins véloces mais spacieuses et confortables, les 2 litres VA et SA sont les modèles de gammes plus luxueuses. Quant aux berlines Y et Z d'après guerre, elles complètent ce panorama de la production du Morris Garage de Cecil Kimber. Ce n'était pas le moindre mérite de cette rencontre dédiée à la marque d'Abingdon. ■



◀ La capoto de la VA Tickford de José Crépin est ici positionnée "à la millord".

## 3 QUESTIONS À...

Philippe Aubry, président du MG Club de France



**LVA :** Quelles sont les origines du club et comment a-t-il évolué ?  
**Philippe Aubry :** Il a été créé en 1981, lors de Rétromobile, par Michel Loreille, pour réunir des amateurs de MG. Je l'ai repris en 2005 alors qu'il rassemblait 350 membres. Je me suis attaché à l'organiser de manière professionnelle en créant des sections par modèle et des délégations régionales. Nous sommes maintenant 1 000 membres.

**LVA :** Quelles sont les activités et services que propose le club ?

**P. A. :** Nous sommes présents sur des salons, organisons des sorties d'une journée, d'un week-end ou de plusieurs jours. Nous avons passé un accord avec un lycée professionnel et proposons à nos adhérents des stages de mécanique qui leur permettent de se familiariser avec des travaux d'entretien courant et diagnostiquer des pannes.

**LVA :** Comment a été prise la décision d'organiser le rassemblement au Touquet ?

**P. A. :** Il y a quatre ans, en Norvège, s'est posée la question de savoir qui organiserait le rassemblement de 2016. La France, qui avait déjà pris en charge celui de 2006 à Charade, s'est portée volontaire, sachant que c'était un gros boulot. Différents présidents de régions ont fait des propositions et finalement nous avons retenu celle de la section Nord, au Touquet. Sachant que la municipalité nous aiderait et que nous pourrions compter sur l'aide logistique du Touquet Automobiles de Collection.