



Newsletter mai2013

Le club c'est 850 membres regroupant anciennes et modernes

Pensez à consulter régulièrement le site
<http://www.mgclubdefrance.com/>

Chers adhérents

Etant membres, nous souhaitons savoir ce qui se passe dans le club, avoir les informations, les nouvelles ... la revue héritage est éditée normalement 2 fois par an avec des articles que nous souhaitons archiver. Le site internet permet d'avoir beaucoup d'informations mais nous n'avons pas forcément le réflexe d'aller le consulter systématiquement ... Nous croyons que cette newsletter courte sera un complément utile pour tous : n'hésitez donc pas à nous faire part de vos suggestions et commentaires après lecture
Jeancesbron@aol.com

ASSEMBLEE GENERALE ; c'est naturellement l'événement du mois ; laissons parler Philippe Aubry réélu président après une journée découverte des ailes mancelles



Chers amis MGistes

Notre AG a eu lieu samedi 13 avril à Bellême (61). Plus de 80 membres ont fait le déplacement avec leur MG. Les festivités ont commencé le vendredi soir avec un dîner. Le samedi, Jean-Jacques Athias nous avait concocté une superbe balade dans la région. Le temps n'était pas au grand soleil mais la bonne humeur toujours de la partie. Le soleil est revenu le dimanche. Un grand bravo à Jean Jacques pour l'organisation de ce week-end. L'AG a eu lieu le samedi en fin d'après midi. Quitus a été donné à l'équipe pour sa bonne gestion en 2012.

Bernard Joubert, Martine Pineau et Aldo Valente ont été réélus au CA. Philippe Brasier, Jean Cesbron, Denis Vasdeboncoeur et Georges Vuillemin entrent au CA, en remplacement d'Alain Bothorel, Xavier Bouchenot, François Daric et Christian Milla.

Bienvenue aux nouveaux administrateurs et un grand merci pour le travail accompli par les administrateurs qui quittent le CA.

Nous avons mis à l'honneur la région Ile de France et son responsable Philippe Paillas, Marina Gourdin, Gilles Coty, Jean Jacques Athias et Antoinette et Georges Vuillemin pour leurs actions pour le club .

Enfin le bureau 2012 a été reconduit pour 2013. Merci à tous



Naturellement nous avons fini en remerciant l'excellent Jean Jacques pour son organisation aussi sympathique , qu'efficace !

La boutique du MG Club de France



produits textiles, bagagerie et accessoires,

Avril 2013: Offre Promotionnelle les 3 jours MG !

Sur le Softshell homme ou femme, **55€ au lieu de 70€** sur [la boutique en ligne du MG Club de France](http://la-boutique-en-ligne-du-mg-club-de-france.com) en tapant le code **3JMG** avant le paiement de la commande.

Votre interlocuteur à joindre en cas de problème : Nadine Santini, tél 06.15.38.48.63, courriel: nadinesantini@gmail.com

UN MOT SUR LES RALLYES

Sur le site, vous en avez la liste et les possibilités de s'inscrire encore

Vous y trouverez toutes les infos mais pour ceux qui hésiteraient, sachez que c'est :

-la découverte des régions nouvelles par les plus belles routes connues des locaux .. Cela nous change des promenades habituelles

-dans un climat plus que convivial puisque basé sur un plaisir commun

-avec la sécurité de rouler en groupe : c'est bien en cas de panne de ne pas rester seul sur le bord de la route

-dans un budget plus que raisonnable et inférieur à celui d'un voyage fait seul

Personnellement c'est ainsi que je retrouve avec un grand plaisir des amis de toutes la France quelques fois par an .

Je vous encourage vraiment à en faire au moins un !



qui dit mieux ?.. tout le monde surement a aussi bien)

INFORMATIONS REGLEMENTAIRES RELATIVES AUX REMORQUES

La loi vient d'évoluer et pour une fois dans le bon sens pour les remorques tractées :

Au delà des 3.5T il fallait un permis E , visite médicale fréquente (< 2 ans des 60ans) .. cette limite était de plus rapidement atteinte avec des véhicules moyenne gamme (ex velsatis +1200kg en charge 3.6t)

Maintenant jusqu'à 4250kg le permis B classique pourra suffire : il y a juste à suivre une formation en autoécoles agréées de 7h(sans examen) .les visites médicales ne sont plus requises .

Naturellement il faudra être assuré et charger correctement sa remorque qui doit être freinée.

Joël (merci) m'a envoyé l'ensemble des détails que je tiens à votre disposition