



MG Club de France

PAYS DE LA LOIRE

Newsletter régionale fév13

Le club c'est 850 membres regroupant anciennes et modernes

Pensez à consulter régulièrement le site
<http://www.mgclubdefrance.com/>

Chers adhérents Pays de la Loire,

Malgré l'hiver, heureusement la vie MG continue et voici le moment de vous redonner quelques informations qui je l'espère, développeront une relation régionale ou qui vous seront utiles. Souhaitons aussi la bienvenue à 4 nouveaux adhérents

ANIMATIONS REGIONALES :

-**Mi janvier le salon de la Beaujoire** a vu une belle fréquentation ; encore merci à Jean Marc, Didier et Philippe et leurs épouses d'avoir animé cet événement ; l'année prochaine d'autres voitures pourront être exposées et nous pensons qu'un casse croute convivial renforcera votre accueil.

Saluons aussi la communication retenue par LVA : MG (je vous fais grâce du texte)



- **sortie du 16 fév** nous étions 19 et 11 voitures c'est bien pour l'hiver (35 m'ont répondu ce qui m'a facilité grandement l'organisation, merci), partis sous le soleil vers l'Anjou , nous avons vu la brume monter et perdu de superbes points de vue ; par contre la Loire en crue avait ses attraits tout en nous laissant aller sur l'île de Behuard : si la route était ouverte le parking était sous l'eau



Le groupe à Behuard devant église datant de Louis XI

.après ballades dans le vignoble et dégustation de bons Savennieres .



Pour finir, avant de se séparer, Sylvie et Philippe nous ont « regonflé » pour la route retour (merci encore) ...

tout cela pour un modeste budget de 25€ resto inclus
Bravo aussi aux vendéens qui ont fait 1h 30 de route dans un brouillard proche de zéro degré !

-**Promis la prochaine fois nous irons vers le sud** pour se rapprocher des vendéens ... mais au fait reprenez donc des maintenant en prévisionnel le **6 avril** et la date du **BRITISH MEETING du 26 mai**

-enfin rappelons les 2 événements majeurs régionaux :

.AG du club au Mans sur les 13/14/15 avril au nord du Mans

.La ruée vers l'huitre du 26 au 28 avril qui a fait le plein
Merci encore à Jean Jacques Athias et à Dany / Jean Marc Bourson pour ces organisations lourdes.

UN MOT SUR LES RALLYES

Sur le site, vous en avez la liste et trouverez toutes les infos mais pour ceux qui hésiteraient, sachez que c'est :
-la découverte des régions nouvelles par les plus belles routes connues des locaux .. cela nous change des promenades habituelles
-dans un climat plus que convivial puisque basé sur un plaisir commun
-avec la sécurité de rouler en groupe : c'est bien en cas de panne de ne pas rester seul sur le bord de la route
-dans un budget plus que raisonnable et inférieur à celui d'un voyage fait seul
Personnellement c'est ainsi que je retrouve avec un grand plaisir des amis de toutes la France quelques fois par an .
Je vous encourage vraiment à en faire au moins un !



(nous en ardeche avec le club, qui dit mieux ?.. tout le monde surement a aussi bien chaque année)

NATIONAL

*Vous avez vu ce superbe numéro HERITAGE sur la MG B ! Remercions les en le national en le soutenant par :
-Le renvoi de votre pouvoir si vous n'assistez pas à l'AG
-en payant le plus vite possible votre cotisation, évitant ainsi les relances fastidieuses ; rappelons que son montant reste modeste pour communiquer, défendre la voiture ancienne, subventionner les manifestations et rallyes du club ...*

ACHAT VENTE

*Actuellement quelques belles voitures sont en vente dans la région .. N'hésitez pas à me contacter pour me signaler toute personne intéressée par une vente ou un achat
Je vous rappelle les petites annonces du site MGCF qui sont publiées en 2 phases : d'abord réservées aux adhérents puis publiques après 2 mois .
De même nous pouvons être l'intermédiaire pour des pièces de rechange ou de la recherche d'informations viales adhérents*

INFORMATIONS REGLEMENTAIRES RELATIVES AUX REMORQUES

La loi vient d'évoluer et pour une fois dans le bon sens pour les remorques tractées :
Au delà des 3.5T il fallait un permis E , visite médicale fréquente (< 2 ans des 60ans) .. cette limite était de plus rapidement atteinte avec des véhicules moyenne gamme (ex velsatis +1200kg en charge 3.6t)
Maintenant jusqu'à 4250kg le permis B classique pourra suffire : il y a juste à suivre une formation en autoécoles agréées de 7h(sans examen) .les visites médicales ne sont plus requises .
Naturellement il faudra être assuré et charger correctement sa remorque qui doit être freinée.
Joël (merci) m'a envoyé l'ensemble des détails que je tiens à votre disposition

MECANIQUE ET ELECTRICITE :

Le club fait chaque année des stages qui sont courus.. Sachez aussi que dans la région de telles stages sont proposés par une société, si intérêt me contacter

Enfin je renouvelle une demande auprès de certains :

***Merci de m'envoyer une photo avec nom et prénoms; nous voulons constituer un trombinoscope qui permettrait à tous de se reconnaître
Ci-dessous cadrage souhaité pour homogénéiser***

