

# Newsletter avril 2014

## L'ART DU RALLYE ?

**J'utilise ce terme car réussir un rallye n'est pas si facile je souhaite vous en expliquer quelques « subtilités »**

### **D'abord combien de participants :**

Préparer un rallye entraîne des frais et un temps important de reconnaissance et de préparation il serait donc souhaitable d'avoir beaucoup de voitures pour amortir cette charge fixe ... mais finalement trouver des hôtels et restaurants au delà de 25 voitures , 50 personnes n'est pas si facile !

### **Ensuite l'alchimie du groupe est source de la convivialité qui nous est reconnue et enviée**

-Organiser c'est aussi prendre un risque financier... l'idéal serait de savoir avant qui viendra ; il serait donc bien tentant de contacter auparavant les amis pour vérifier leurs disponibilités et envies ... mais alors ce serait « un guichet fermé » pour les autres membres ; naturellement ce n'est pas la volonté du club !

-Les amis ont également l'envie et le plaisir de se retrouver qu'il faut concilier avec l'accueil des autres !

-il faut aussi avoir suffisamment d'équipages « dans l'esprit du club » pour que cette ambiance se transmette

### **L'intendance**

-Les équipages ont tous des aspirations et des goûts différents et il faut plaire à tout le monde !

Prenons l'exemple de la nourriture : certains aiment les restaurants copieux, d'autres ne viennent pas pour ça et saturent après quelques repas ; certains n'aiment pas perdre de temps à table mais veulent rouler, découvrir la région...

### **Le programme**

-La encore la diversité des goûts est une vraie source de difficultés : que faut il proposer ? rouler certes c'est une spécificité des MGistes mais il faut trouver l'équilibre avec visites de sites, petits musées ruraux ou monuments..

-quelle durée ? on ne traverse pas la France pour un rallye trop court, rester dans sa région n'intéresse qu'un temps !

### **Le budget**

Une chambre, 4 repas par jour c'est fatalement déjà cher et plus on propose d'animations plus les prix montent. Il y a aussi le risque de surenchère avec toujours plus de prestations, de cadeaux..

**Nota : attendre le dernier moment pour s'inscrire augmente le stress de l'organisateur qui réserve hôtels et restaurants des mois avant les inscriptions !**

### **Conclusions**

*Le rallye auquel vous irez a été préparé pour vous mais le club n'est pas non plus « une agence de voyage » : il est fatalement fonction des goûts et de la personnalité de son organisateur mais il a été préparé bénévolement pour vous .*

*Voyez les bons cotés.. Soyez tolérants et merci de donner des signes d'encouragements à vos GO*



## MG Club de France

Chers adhérents,

C'est déjà le printemps, les premiers « dégommes » et les grands salons ont eu lieu .

Maintenant c'est la grosse saison des rallyes .J'ai donc souhaité vous parler de « l'art » de leur organisation pour rendre hommage aux bénévoles qui s'investissent pour votre plaisir !

Soulignons deux manifestations majeures :

-L'AG du club avec un programme de découvertes riches autour de Lyon (12 avril)

-La FRENCH CONNECTION ouverte aux étrangers : un exceptionnel « vaches rouges » donc pour les 90 ans du MGCF ( 20 juin )

Mais allez découvrir les autres propositions sur le site MGCF ! et inscrivez vous le plus en amont possible SVP

## RETROMOBILE

Chaque année ce salon prend de l'ampleur .S'il devient donc de plus en plus intéressant avec des voitures exceptionnelles, on ressent aussi que les marchands investissent la place , que les exceptions s'envolent en prix.

J'ai personnellement plutôt senti deux salons et deux mondes bien séparés dans le grand hall !

Quand au stand MG, il a accueilli beaucoup d'adhérents, a distribué à nombre d'entre vous le porte clef « coupe neuffield » et nous avons partagé un immense gâteau pour le 90ieme anniversaire du club

Bravo à l'équipe MG d'organisateur du stand



## TECHNIQUE :

### Si votre auto ne roule pas beaucoup

-pour garder un circuit frein et embrayage en bon état ,1 fois par semaine, appuyer sur les freins et l'embrayage pour éviter une corrosion au niveau du circuit

-déplacer votre auto sur 50 cm avant et en arrière sans mise en route pour éviter un plat sur les pneus ; corriger la pression de 300 grammes en plus.

-à la mise en route actionner le démarreur sans starter 30 secondes, puis enclencher le starter pour démarrer, vous aurez amorcé le circuit d'huile en pression, c'est mieux pour la longévité du vilebrequin.

**Problème d'allumage ?** Difficile de le changer un condensateur sur un allumeur en place...alors, placer un condensateur de secours non branché sur la bobine, en cas de panne il suffira de le connecter sur la bobine coté rupteur et le visser sur la caisse, et vous pourrez continuer votre route

*(merci Nadine Santini de cette contribution)*

## VOS INFORMATIONS REGIONALES



MG Club de France

# OBJECTIF 90

90 ans, c'est l'âge de l'autodrome de Linas Montlhéry.

l'Autodrome Heritage festival qui a lieu les samedi 7 et dimanche 8 juin va fêter cet anniversaire.

Hasard du calendrier, c'est aussi les 90 ans de MG.

Faisons de ces anniversaires un rassemblement de MG et deux parades (1 chaque jour) exceptionnels de 90 MG (en plus des 2 parades multi marques prévues) les **samedi 7 et dimanche 8 juin 2014** sur cet anneau mythique.

### **Informations :**

<http://autodrome-heritage-festival.com/>

### **Inscriptions :**

[martine.pineau@mgclubdefrance.com](mailto:martine.pineau@mgclubdefrance.com) 06 74 74 56 13

[alain.dutreve@mgclubdefrance.com](mailto:alain.dutreve@mgclubdefrance.com) 06 07 18 10 27

Forfait 1 journée : 1 véhicule + entrées pour 2 personnes : prix club = 20€

Forfait week-end : 1 véhicule + entrées pour 2 personnes : prix club = 30€

Le club vous propose un pique-nique avec une participation de 10€ par personne et par jour.