



# Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- Les 30 ans du Club à Montlhéry
- Le MG Club de France fait salon !
- De nombreuses sorties estivales



Directeur de la publication  
 Philippe Aubry - 06 62 96 53 83  
 philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédactrice en chef  
 Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com

Maquettiste  
 Julien Valo - 06 37 25 86 30 - juliervalo@gmail.com

**Bureau du MG Club de France :**

**Président : Philippe Aubry**  
 59 rue Violet 75 015 Paris  
 06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
**Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel**  
 59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine  
 06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com  
**Christian Lissot**  
 8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis  
 06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com  
**Trésorier : Joël Quénet**  
 BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir  
 06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com  
**Secrétaire : Aldo Valente**  
 30 voie Delacroix - 94 440 Vitry-sur-Seine  
 06 49 43 93 43, aldo.valente@mgclubdefrance.com

**Conseil d'administration du MG Club de France :**

**Jérôme Boëly : site Internet**  
 70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt  
 01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com  
**Alain Bothorel : relations internationales**  
 21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé  
 01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com  
**Xavier Bouchenot**  
 6 petite place - 78000 Versailles  
 06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com  
**François Daric**  
 98 rue Giraudeau - 37000 Tours  
 06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com  
**Vincent Dransart : responsable régional Nord**  
 5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues  
 03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com  
**Bernard Joubert : registre B et coordination des régions**  
 15 chemin de Cantelaudette - 33360 Latresne  
 06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com  
**Jacky Lelièvre**  
 15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble  
 01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com  
**Martine Pineau : animation de la région parisienne**  
 27 avenue des peupliers - 91210 Draveil  
 06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com  
**Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions**  
 4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles  
 06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com  
**Jean-Pierre Santini**  
 5 rue Honoré de Balzac - 44350 Guérande  
 06 80 72 08 14, jpasantini@gmail.com

**Registres :**

**MG d'avant-guerre : Marc Aubert**  
 La Roche - 43 210 Bas-en-basset  
 04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr  
**MG série T : Joël Fleury**  
 6 impasse des Doutes - 35 630 Hédé  
 02 90 78 13 55, joel.fleury@mgclubdefrance.com  
**MG registre A : Christian Lissot**  
 8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis  
 06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr  
**Midget : Nous cherchons un nouvel animateur**  
**MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon**  
 10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac  
 05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr  
**MG registre B : Bernard Joubert**  
 15 chemin de Cantelaudette - 33360 Latresne  
 06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net  
**MG registre C : Aldo Valente**  
 30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine  
 06 64 06 59 28, aldo.valente@mgclubdefrance.com  
**MG modernes : Jean-Louis Girardier**  
 31 rue Charles Allemand - 25400 Audincourt  
 06 88 06 00 56, jeanlouis.girardier@mgclubdefrance.com

**Remerciements :**

**Textes :** hilippe Aubry, Francis Bouyssou, Carole Charruau, Vincent Dransart, Anne et Jean-Pierre Ducloux, Claude Faroux, Marina Gourdin, Jean-Paul Hautain-Nélis, Frédéric Kiener, Valérie Lacourt, Gilles et Mireille Morès, Christian Milla, Ericq Nunçq, Richard et Wendy Packer, Frédérique Scaccia

**Photos :** Damien Artus, Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Nathalie Berquier, Jérôme Boëly, Xavier Bouchenot, Francis Bouyssou, Adrian Clifford, Fabien Corman, Pierre de Cruz, Dominique Degroote, Vincent Dransart, Jean-Jacques Dussart, Claude Faroux, Joël Frémont, Marina Gourdin, famille Hageneers, Jean-Paul Hautain-Nélis, Alexandre Jachniewicz, Christophe Jacquot, Bernard Joubert, Frédéric Kiener, Jean-Fred Maury, Christian Milla, Ericq Nunçq, Philippe Paillas, Serge Perrin, Bernard Pidot, André Pons, Jean-Bernard Ribes, Joël Robin, François Sudan

**Imprimeur :**

**BRARD Impression**  
 8 rue de Vignoru 60110 ESCHEs  
 (Imprimé en France / Printed in France)

Editorial	3
HOMMAGE - Jocelyne Bouyssou	3
HOMMAGE - Corinne Pizani	3
<b>La vie du Club</b>	
Les 30 ans du MG Club de France	4 - 7
Le MG Club de France fait salon	8 - 9
Calendrier des manifestations du début 2012	10
2012 - Les 50 ans de la MGB	11
<b>International</b>	
Une MG pas comme les autres	12
MG Event 2011 à Spa-Francorchamps	13
<b>Les régions</b>	
Tableau des animateurs régionaux du MGCF	14
AUVERGNE - Le rallye des vaches rouges édition 2011	15
PACA - 4 <sup>ème</sup> rallye MG en Provence	16
ILE DE FRANCE - 5 <sup>ème</sup> stage de mécanique	17
ILE DE FRANCE - Rallye dans la campagne briarde	17
PICARDIE - MG et avions anciens	18
NORD PAS DE CALAIS - 8 <sup>ème</sup> rallye dans l'Avesnois	18 - 19
BRETAGNE - Le Rallye des légendes	20 - 21
AQUITAINE - L'Euskadi MG Tour	22 - 23
PAYS DE LOIRE - Route de l'Huître	24
<b>La vie du Club</b>	
Les MG dans la presse nationale	25
Le coin boutique	26



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83  
 contact : info@mgclubdefrance.com  
 http://www.mgclubdefrance.com





Chers amis MG'istes,

Après l'organisation des 30 ans du MGCF, qui nous a demandé beaucoup d'énergie, nous avons un peu levé le pied. C'est ce qui explique les retards dans la mise en ligne de comptes rendus de sorties durant l'été et la publication tardive de ce numéro de MG Heritage.

Nous sommes maintenant à jour. Nous espérons que vous ne nous en tiendrez pas rigueur et que vous aurez plaisir à lire ce magazine, qui relate une bonne partie des activités de l'année 2011 : nombreux salons, superbes sorties, célébration de nos 30 ans... une année riche en événements et en souvenirs.

Après les 30 ans du Club le week-end du 11 mai, nous avons reçu un très grand nombre de témoignages, beaucoup de photos, mais aussi des remerciements pour la manifestation ou pour le badge commémoratif offert à tous les membres du Club, présents à Montlhéry ou non. Un grand merci à tous. Je remercie et félicite les équipes, toujours bénévoles, qui ont œuvré tout au long de l'année, pour que la fête des 30 ans prenne forme et soit couronnée de succès.

Les activités du Club ne s'arrêtent jamais et nous préparons en ce moment le programme 2012. Encore une année qui sera très riche en activités diverses : salons, sorties, stages de mécanique.

2012 sera aussi la célébration des 50 ans de la MGB, modèle le plus représenté au sein du Club et produit à plus de 500 000 exemplaires entre 1962 et 1980. L'anniversaire de la MGB sera un fil conducteur à l'année 2012 et nous parlions de beaucoup de ces très sympathiques autos. Nous prévoyons une grande fête le week-end de l'Ascension, ouverte aux propriétaires de B, mais aussi à tous les membres du Club qui souhaiteront participer à cette manifestation. Il y aura un numéro spécial d'Heritage et bien d'autres choses.



Nous reprenons la tradition des assemblées générales en province, et c'est en en région Centre que l'AG se tiendra le 17 mars (une sortie est organisée sur les 2 jours du week-end). L'AG est une occasion de faire un point sur les activités du Club et d'élire les membres du Conseil d'Administration. Si vous souhaitez postuler, n'hésitez pas à prendre contact avec moi.

Le Club se développe et le nombre de ses cadres doit suivre cette progression. Nous avons besoin de bonnes volontés dans tous les domaines : animations dans les régions, animation des registres, communication et internet (écriture d'articles, rédaction du magazine, vente de la pub, mise en ligne d'articles sur le site, dossiers de presse..).

Les idées ne manquent pas, ce sont les bras qui ne sont pas assez nombreux. Alors n'hésitez pas à prendre contact avec votre animateur régional, votre responsable de registre ou avec moi.

Je vous souhaite de bons moments à l'occasion des fêtes de fin d'année 2011 et beaucoup de plaisir au volant de votre MG.

Safety fast bien sûr !

Philippe Aubry  
Président du MG Club de France

## Hommage à Jocelyne Bouyssou



Il y a des personnes qui croisent votre route et laissent leur empreinte.

Tu en faisais partie Jocelyne, avec ta bonne humeur, ta joie de vivre et l'amour que tu portais aux autres.

Tous les mots sont vains pour décrire le vide laissé par un être cher, mais les souvenirs heureux restent. Nous serons nombreux à penser à toi.

Carole et tous tes amis du MG Club de France

## Hommage à Corinne Pizani



Corinne dont la signature était le sourire, la passion et l'amitié, a vécu une vie sportive accomplie aussi bien en équitation qu'en automobile ancienne.

Gardons l'image d'une femme radieuse toujours prête à accueillir pour une halte sur les bords du Cher, parmi les fleurs de son jardin et les bolides de Michel Loreille, son conjoint, fondateur de notre Club en 1981, premier président et membre d'honneur.

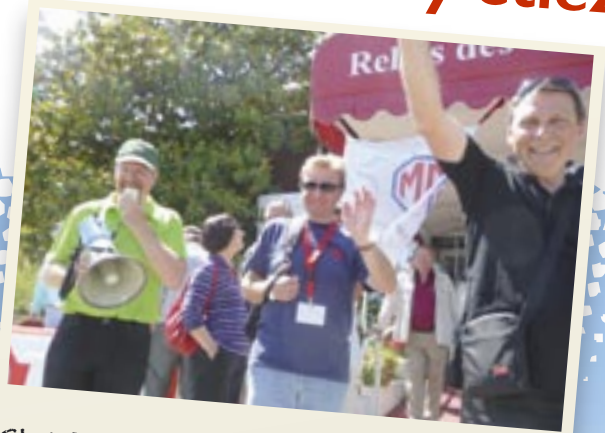
Alain et tous les amis du MG Club de France

# 30 ANS

1981 - 2011 III

## MG Club de France

# Les 30 ans du MG Club de France, comme si vous y étiez !



Christian, Philippe et Aldo «Au départ» !



Accueil au relais des Chartreux



MG L1 Saloonette venue de Belgique



Balade du vendredi en Essonne



Plateau blanc - TA de Patrice au départ



Montlhéry - TB de Xavier  
en pré grille



Tour de chronométrage de Montlhéry



Entrée d'une MGB sur la piste



Paddock des MMM



Plateau des MGA



Cache cultbuteur de la région Nord



Concours d'élégance - James Bond 007



La course de cache cultbuteur



Les stands de l'autodrome



Le président Delagneau (FFVE) est venu nous rendre visite



Michel Loreille et sa TQ



Plateau de MG modernes sur la piste



Le MGCF offre une plaque commémorative à l'UTAC



Remise des prix au relais des Chartreux





Château de Vaux le Vicomte



Parking des séries T



Arrivée au château



Parking des Séries B



Souvenirs offerts au club



Type C de 1931 de Barry Foster

## Le MG Club de France fait salon

Depuis quelques années, nous sommes présents sur la quasi totalité des salons régionaux.

Petit aperçu de nos différents stands :

### Du 2 au 6 février 2011 - Rétromobile - Équipe MGCF

2011 est l'année du 50<sup>ème</sup> anniversaire de la Midget. C'est donc naturellement que l'équipe Rétromobile du MGCF a souhaité présenter un bel exemplaire de cette jolie voiture à caractère plutôt sportif. Merci à Fred pour le prêt de sa MG. Nous avons eu le plaisir de recevoir du mercredi au dimanche, de très nombreux membres.



Il semble que le nombre de visiteurs soit en baisse par rapport à 2010, mais le salon a été réduit de 4 jours. Aux dires des professionnels, ce salon est plutôt un bon cru et le marché de l'automobile ancienne semble plutôt bien orienté, et les ventes aux enchères qui ont eu lieu pendant la semaine ont été des succès. Merci à toute l'équipe d'organisation autour de P. Péret, C. Lissot et B. Henry, à tous les bénévoles qui ont tenu le stand et à toutes les dames autour de N. Santini et C. Charruaud qui ont tenu la boutique.

### 12 et 13 mars 2011 - les belles champenoises à Reims - Christian Milla

Ce salon est devenu en 23 ans d'existence un événement de dimension européenne, accueillant plus de 30 000 visiteurs en deux jours avec plus de 500 exposants et 140 clubs présents. Outre la possibilité d'y dénicher la pièce rare dans un imbroglio de stands quelques fois insolites, la particularité de Reims est d'avoir privilégié depuis 1993 la réalisation de «scénettes» où les clubs rivalisent de créativité pour la conception de décors thématiques.



Cette année, le thème «Belles et Bielles» mettait la femme à l'honneur... Nous avons un stand en deux parties. Une partie «scénettes» mettait en valeur

la MG TA 1937 (P. Péret) dans une ambiance de verdure naturelle évoquant le départ pour un pique-nique, et, une partie «réception» où les visiteurs et adhérents retrouvaient l'ambiance de Monthéry...

Merci à l'équipe d'animation constituée de Patrice Péret, Joël Frémont, Jean et Alexandre Jachniewicz, Alain Bréchet, Carole et Christian Milla.

Ces deux jours seront aussi l'occasion de revoir et d'accueillir de nombreux adhérents régionaux ou parisiens.

### 20 mars 2011 - la bourse d'Arras - Vincent Dransart



C'est Patrick Welcomme qui s'est occupé de l'aménagement du stand. Nous avons exposé la très belle MGA de « Félix » Goulois et la MG PA de Philippe Brasier.

Vincent Dransart avait imaginé de remonter un moteur de MGB sur le stand, aidé par Philippe de Phil Garage. Ce fut fort apprécié. Grand merci au président Delagneau qui s'est arrêté longuement sur notre stand, nous soulignant que le MG Club de France lui posait un gros problème...

En effet nous grandissons fort vite et c'est tant mieux.

### 26 et 27 mars 2011 - salon du coupé et du cabriolet à Paris. Équipe MGCF

A l'occasion de la 22<sup>ème</sup> édition du salon, le MG Club de France a présenté une rétrospective de la marque avec 16 MG exposées.





Ambiance «sport» à Montlhéry avec 4 voitures sportives : MGA MKII (F. Barthélémy) , MGB (JM Godet et N. Berthy), MGB GT (G. Surel ) et une TB (X. Bouchenot)

Ambiance «années 60» avec une Midget (F. Krebs), une MGA 1600 ( M. Huet ), une MGB (P. Paillas) et une MGC (A. Valente)

Ambiance «campagne» avec une TC (C. Lissot), une TD (Gilles Surel), TF 1250 ( J. Girodon ) et un coupé MGA 1600 (P. Brenier).



Ambiance «montagne» avec une MG RV8 (P. Bergel), 2 TF 160 (C. Lissot et G. Pérignon) et une TF vintage racing (M. Gourdin).

La décoration a été fort appréciée, avec notamment 6 dessins originaux de Thierry Dubois, le célèbre illustrateur, imprimés sur des grandes bâches.

## 25 - 27 mars 2011 - l'Avignon Motor Festival Jean-Paul Hautain Nélis

Pour notre 4<sup>ème</sup> participation, nous avons exposé 3 voitures en conservant un coin d'accueil convivial et une jolie boutique. Cette année, nous avons exposé des Midget série T. Une très rare TB (C. Hélie), une très belle TD (P. Thill) et une jolie TF (JP Hautain Nélis). Une trilogie qui fut appréciée à sa juste valeur ! Beaucoup de contacts, de rencontres sympathiques avec des membres que l'on ne connaissait que par mail. Egalement beaucoup d'intérêt pour le Club, ses activités, son fonctionnement. Bilan : 2 nouveaux membres, un beau chiffre pour la boutique grâce à Nadine Santini qui, par son dynamisme et sa bonne humeur, fait vivre le stand. Merci à Claude Van Moorlegem pour le montage du stand.



## 8 - 11 avril - salon "Monaco Motor Legend" - Christian Kuhn

Sur un site prestigieux, le port Hercule de Monaco, le MGCF a participé pour la première fois au Monaco Motor Legend. Plus de 19000 visiteurs.

C. Kuhn avait rassemblé 4 MG : TC de JP Martin, A de JP Fouillard, B de K. Varjara et C GT de G. Vuillemin.



Expo de très luxueuses voitures de sport comme on peut en voir sur la côte d'azur et concours d'élégance. Merci à G. Vuillemin et J. Quénet qui ont aidé sur ce salon.

## 15 - 17 avril 2011 - 2<sup>ème</sup> salon Auto Rétro de Bordeaux Francis Bouyssou

Après la première traversée de Bordeaux le 13 février, le deuxième salon de Bordeaux nous a ouvert ses portes. Un stand de plus de 50 m<sup>2</sup> nous a permis d'accueillir une MG Magnette NB de 1936, un magnifique Tourer 4 places, 6 cylindres appartenant à Patrick Hageners et la non moins belle MG B de Bernard Joubert.



La boutique avait aussi sa place, avec aux commandes Carole Charruaud, Christiane Joubert et la venue surprise de Nadine Santini. Trois jours de rencontres, de discussions et d'échanges dans une super ambiance et aussi l'occasion de revoir les nombreux adhérents de la région et les passionnés de voitures anciennes du grand Sud-ouest.



Trois adhésions ont été réalisées.

Un grand merci à toute l'équipe ainsi qu'à tous ceux qui nous ont aidés par le prêt de matériel et de véhicules.

# Calendrier des manifestations du début 2012

<b>28 janvier au 4 février</b>	<b>15<sup>ème</sup> rallye Monte Carlo Historique :</b> Présence d'un équipage de 2 membres du MGCF : Alain Le Bozec/Philippe Leplaideur sur MGB de 1965. Pourquoi ne pas venir les encourager ? Tous renseignements sur le site : <a href="http://www.acm.mc">http://www.acm.mc</a>
<b>1<sup>er</sup> au 5 février</b>	<b>Salon Rétromobile – Paris - Stand MGCF (porte de Versailles)</b> Contact : Patrice Péret <a href="mailto:patrice.peret@mgclubdefrance.com">patrice.peret@mgclubdefrance.com</a> 06 80 88 69 08
<b>8 au 11 mars</b>	<b>International : Monaco Motor Legend <a href="http://www.monaco-motor-legend.com">www.monaco-motor-legend.com</a></b> Contacts : Christian Kuhn Tél. 04 93 96 27 22 et 06 64 50 73 71 <a href="mailto:Georges.Vuillemin@mgclubdefrance.com">Georges Vuillemin</a> <a href="mailto:georges.vuillemin@mgclubdefrance.com">georges.vuillemin@mgclubdefrance.com</a> 04 50 42 41 86
<b>10 et 11 mars</b>	<b>Salon des belles champenoises – Reims : stand MGCF</b> Contact : Christian Milla <a href="mailto:champagne-ardennes@mgclubdefrance.com">champagne-ardennes@mgclubdefrance.com</a> 06 43 74 10 65
<b>17 et 18 mars</b>	<b>Rallye de l'Assemblée Générale en région Centre (autour d'Amboise)</b> Contact : Jean-René Crété <a href="mailto:jr.crete@mgclubdefrance.com">jr.crete@mgclubdefrance.com</a> 06 09 72 03 62
<b>18 mars</b>	<b>Bourse d'échanges d'Arras : stand MGCF</b> Contact : Patrick Welcomme <a href="mailto:patrick.welcomme@mgclubdefrance.com">patrick.welcomme@mgclubdefrance.com</a> 06 80 14 34 96
<b>23 au 25 mars</b>	<b>Salon Avignon Motor Festival : stand MGCF</b> Contact : Jean-Paul Hautain-Nélis <a href="mailto:mg.deon@orange.fr">mg.deon@orange.fr</a> 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35
<b>26 au 28 mars</b>	<b>Stage de mécanique :</b> «maîtriser les réglages allumage/carburant – diagnostiquer les pannes électriques usuelles», réservé aux stagiaires ayant déjà suivi un stage de mécanique - Lycée Camille Jenatzy - 6, rue Charles Hermite (Paris) Contact : Jacky Lelièvre <a href="mailto:jacky.lelievre@mgclubdefrance.com">jacky.lelievre@mgclubdefrance.com</a> 06 71 21 64 08
<b>30 mars et 1<sup>er</sup> avril</b>	<b>Salon Bordeaux Auto Retro : stand MGCF</b> Contact : Francis Bouyssou <a href="mailto:aquitaine@mgclubdefrance.com">aquitaine@mgclubdefrance.com</a> 06 81 30 92 63
<b>14 avril</b>	<b>Région Champagne Ardennes : Orient Express</b> Contact : Christian Milla <a href="mailto:champagne-ardennes@mgclubdefrance.com">champagne-ardennes@mgclubdefrance.com</a> 06 43 74 10 65
<b>14 et 15 avril</b>	<b>Région Rhône Alpes : les Gorges de l'Ardèche</b> Contact : Jocelyne Denis <a href="mailto:jocelyne.denis@mgclubdefrance.com">jocelyne.denis@mgclubdefrance.com</a> 06 09 41 51 83
<b>22 avril</b>	<b>Région Nord Pas de Calais : initiation au golf (Lille)</b> Contact : Patrick Delfosse <a href="mailto:patrick.delfosse0063@orange.fr">patrick.delfosse0063@orange.fr</a> 06 87 51 09 60
<b>28 et 29 avril</b>	<b>Région Bourgogne : Classic Days - 5<sup>ème</sup> édition de ce rendez-vous de la voiture ancienne à Magny Cours <a href="http://www.classic-days.fr">www.classic-days.fr</a></b> Contact : Gilles Coty <a href="mailto:bourgogne@mgclubdefrance.com">bourgogne@mgclubdefrance.com</a> 06 71 95 37 03
<b>19 et 20 mai</b>	<b>Région Alsace : l'Abingdon Family Run organisé par le MGCF et l'Amicale Spridget Alsace</b> Contact : Christophe Jacquot 06 23 19 21 09 <a href="mailto:alsace@mgclubdefrance.com">alsace@mgclubdefrance.com</a>
<b>21 au 27 mai</b>	<b>International : 9<sup>ème</sup> MG by the sea à Gabicce Mare (Italie)</b> Contact : <a href="mailto:mgbythesea@gabiccemare.com">mgbythesea@gabiccemare.com</a>
<b>25 au 28 mai</b>	<b>Les 50 ans de la MGB : en Périgord Noir</b> Contact : Bernard Joubert <a href="mailto:bernard.joubert@mgclubdefrance.com">bernard.joubert@mgclubdefrance.com</a> 06 76 96 56 76
<b>1<sup>er</sup> au 3 juin</b>	<b>Région PACA : 5<sup>ème</sup> rallye MGCF Provence</b> Contact : Jean-Paul Hautain-Nélis <a href="mailto:mg.deon@orange.fr">mg.deon@orange.fr</a> 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35
<b>2 juin</b>	<b>Région Ile de France : Autodrome Heritage Festival 2012 – véhicules d'avant 1978</b> Inscription directement sur le site de l'UTAC <a href="http://www.utac.com">www.utac.com</a> avec le code Club : MGCF2012 (majuscules et sans espace) Contact : Marie-Hélène Bergel <a href="mailto:mh.bergel@mgclubdefrance.com">mh.bergel@mgclubdefrance.com</a> 06 81 42 81 94
<b>23 et 24 juin</b>	<b>International : Silverstone MG Live (départ de France le 22, retour le 24 – «guitoune» obligatoire)</b> Contacts : Vincent Dransart <a href="mailto:vincent.dransart@mgclubdefrance.com">vincent.dransart@mgclubdefrance.com</a> 03 21 11 24 66 ou Patrick Welcomme <a href="mailto:patrick.welcomme@mgclubdefrance.com">patrick.welcomme@mgclubdefrance.com</a> 06 80 14 34 96
<b>23 et 24 juin</b>	<b>Région Auvergne : 5<sup>ème</sup> rallye des Vaches Rouges</b> Contact : Claude Faroux <a href="mailto:faroux63150@orange.fr">faroux63150@orange.fr</a> 04 73 81 03 81 ou 06 07 22 56 24
<b>29, 30 juin et 1<sup>er</sup> juillet</b>	<b>Région Nord - Pas de Calais : grand prix du centenaire du Touquet ( <a href="http://tac62.free.fr">http://tac62.free.fr</a> )</b> Contact : Vincent Dransart <a href="mailto:vincent.dransart@mgclubdefrance.com">vincent.dransart@mgclubdefrance.com</a> 03 21 11 24 66
<b>2 au 5 juillet</b>	<b>Stage de mécanique : initiation, 7<sup>ème</sup> édition au lycée Camille Jenatzy - 6, rue Charles Hermite (Paris)</b> Contact : Jacky Lelièvre <a href="mailto:jacky.lelievre@mgclubdefrance.com">jacky.lelievre@mgclubdefrance.com</a> 06 71 21 64 08
<b>6 au 8 juillet</b>	<b>Le Mans Classic : 6<sup>ème</sup> édition</b> Contact : Jean-Jacques Athias <a href="mailto:jeanjacques.athias@wanadoo.fr">jeanjacques.athias@wanadoo.fr</a> 06 65 01 25 30

# 1962 2012 Les 50 ans de la MGB



C'est au salon d'Earls Court que fut lancée la MGB fin septembre 1962. La production dura 18 ans et plus de 500.000 MGB furent produites. Ce 50<sup>ème</sup> anniversaire se doit d'être fêté dignement par le Club. Nous avons un programme des manifestations où la MGB sera mise à l'honneur en 2012.



## En France

### 1<sup>er</sup> au 5 février 2012 - Salon Rétromobile à Paris

Nous aurons une des plus anciennes MGB en France sur notre stand.

Nous exposerons le samedi 4 février durant toute la journée, une cinquantaine de MGB dans l'enceinte de Rétromobile. Les autos devront arriver le samedi matin et rester toute la journée à leur emplacement.

Si vous souhaitez participer à ce rassemblement, merci de contacter Philippe Paillas 06 72 20 79 26 philippe.paillas@mgclubdefrance.com

### 10 et 11 mars - Salon des belles champenoises à Reims

Présence de 2 MGB GT sur le stand MGCF (une des plus anciennes et une des plus récentes).

Nous organiserons certainement aussi un rassemblement de MGB à l'occasion du salon.

Contact MGCF : Christian Milla 06 43 74 10 65 champagne-ardennes@mgclubdefrance.com

### 28 et 28 avril : les Classic Days à Magny Cours

Les organisateurs souhaitent rassembler un grand nombre de MGB à l'occasion de leur manifestation.

L'inscription est individuelle et directement auprès des organisateurs ([www.classic-days.fr](http://www.classic-days.fr))

Contact MGCF : Gilles Coty 06 71 95 37 03 bourgogne@mgclubdefrance.com

### 25 au 28 mai : le MG Club de France fête les 50 ans de la MGB

Durant tout le week-end de la Pentecôte, nous allons célébrer la MGB sur le site et autour de St Avit Le Bugue.

En Périgord Noir, à égale distance de Sarlat, Bergerac et Périgueux, *Saint Avit Loisirs* nous accueillera sur 52 hectares de nature, confort et relaxation.

Balades, concours d'état, concours d'élégance, jeux divers etc... Tout un week-end sous le signe des années 60.

Contact MGCF : Bernard Joubert 06 76 96 56 76 bernard.joubert@mgclubdefrance.com



## En Angleterre, deux grosses manifestations

### 23 et 24 juin : MG Live sur le circuit de Silverstone Grand rassemblement annuel MG

Contacts MGCF : Vincent Dransart 03 21 11 24 66  
vincent.dransart@mgclubdefrance.com  
ou Patrick Welcomme 06 80 14 34 96  
patrick.welcomme@mgclubdefrance.com

### 23 septembre : 50 ans de la MGB à Blenheim Palace (20 km au nord d'Oxford)

Informations sur le site [www.mgb50.com](http://www.mgb50.com)  
Contact MGCF : Vincent Dransart 03 21 11 24 66  
vincent.dransart@mgclubdefrance.com

## Il y aura certainement d'autres manifestations !

Nous allons préparer un numéro spécial de MG Heritage pour les 50 ans de la MGB.

Si vous disposez de photos intéressantes, originales, etc... ou si vous avez envie d'écrire de courts articles sur la B, merci d'envoyer vos fichiers texte (word) et/ou photos numériques séparées (en format jpeg - 300 dpi) à Marie-Hélène Bergel

[mh.bergel@mgclubdefrance.com](mailto:mh.bergel@mgclubdefrance.com)





## Une MG pas comme les autres

La ville anglaise de Burnham-on-Sea se trouve sur l'estuaire de la Severn dans le comté de Somerset. À cet endroit, la différence entre la marée haute et basse est l'une des plus importantes dans le monde et lorsque la mer recule la ligne de côte reste exposée à un vaste champ de boue. La ville a un canot de sauvetage depuis 1992 et à ce jour le «Burnham Area Rescue Boat» (BARB) a sauvé plus de 200 personnes. En 2002 une fillette de cinq ans, Lelaina Hall, s'est noyée dans la boue. Suite à une demande du public, BARB a acquis un aéroglisseur qui peut atteindre plus rapidement les personnes en difficulté dans l'eau ou dans la boue. Ce bateau, le «*Spirit of Lelaina*» a été rejoint par un deuxième aéroglisseur, le «*Light of Elizabeth*» en 2006 prénom de la sœur cadette de Lelaina.

Mais le moteur du «*Spirit of Lelaina*» a commencé à montrer des signes de faiblesse dus à son âge. Heureusement Burnham-on-Sea est le lieu favori de Neil Butler, un ingénieur en chef de la SAIC centre technique de MG Birmingham. Il y passe ses vacances. Sachant que le nouveau moteur de la MG TF, construit à Birmingham pourrait être installé dans l'aéroglisseur et serait assez puissant pour réaliser cette tâche, il a convaincu MG motors de faire don du moteur.

À l'occasion d'une visite à Burnham-on-Sea, nous avons assisté à la mise en place du nouveau moteur par les ingénieurs MG. Ils sont arrivés dans la nouvelle MG6, les badges MG retirés car l'auto n'était pas encore lancée sur le marché, et une MG TF LE500. Le moteur a été modifié pour éviter les dommages causés par l'eau salée de la mer, il délivre 135 ch et peut atteindre une vitesse de pointe de 40 nœuds augmentant considérablement la capacité du bateau. Je dois dire que le moteur semblait bien installé dans le compartiment moteur (les propriétaires des TF seront jaloux de la facilité d'accès par rapport à leur voitures).



Neil nous a confirmé que la marque MG est dans de bonnes mains avec SAIC. La MG6 a été lancée en Angleterre en 2011. La MG Zéro devrait suivre. Il devrait ensuite y avoir une MG 4x4, puis la très attendue nouvelle voiture de sport, qui est déjà sur la planche à dessin. Pendant ce temps l'aéroglisseur MG patrouillera l'estuaire de Burnham-on-Sea dans les mains des sauveteurs de BARB. Marc Newman, son président, serait heureux d'accueillir les membres de MGCF à la gare des canots de sauvetage pour examiner les aéroglisseurs. Jetez donc un œil à leur site-web ! [www.burnham-on-sea.com/barb](http://www.burnham-on-sea.com/barb)

Richard et Wendy Packer





## European MG Event Of The Year 2011 à SPA-FRANCORCHAMPS

L'organisation du EEOY étant confiée cette année au MG Car Club Belgium, choisir le cadre du mythique circuit de Francorchamps et ses environs était une évidence.



À Spa, ville célèbre pour ses sources thermales et son magnifique Casino néo-classique, les participants étaient logés dans les meilleurs hôtels de la ville. Ils se retrouvèrent le vendredi soir pour un grand buffet au Radisson Blu Hotel, place Royale, pour y retrouver des amis et élargir le cercle de leurs connaissances par de nouveaux contacts au sein de la grande famille MG.

Située dans un écrin de verdure, Spa était le lieu idéal pour le départ de balades à la découverte du patrimoine naturel de la région des Hautes Fagnes.

Le samedi et le dimanche, deux circuits d'environ 200 km étaient proposés aux équipages pour les emmener, par des routes sinueuses et vallonnées, vers quelques hauts lieux touristiques tel que le barrage de la Gileppe, la côte de La Redoute (bien connue des amateurs de courses cyclistes), les vallées de l'Ambève et de la Vesdre, l'Abbaye de Stavelot, l'Abbaye du Val-Dieu à Aubel, etc.

Le samedi soir, l'apéritif, servi sur la terrasse du Casino de Spa, précédait un buffet de produits du terroir et la soirée dansante. Ce fut l'occasion pour les invités de profiter du somptueux décor dans la grande salle du Casino.

Lundi, le «Track Day» remportait un franc succès, avec plus de 200 MG inscrites. Une cinquantaine de participants, inscrits à cette seule journée, venaient gonfler les rangs de ceux qui participaient à l'ensemble de l'évènement.



Les sept kilomètres d'asphalte légendaire, dans un site boisé et vallonné, font de Francorchamps le plus beau circuit du monde. Chaque année s'y déroule le Grand Prix de Belgique de Formule 1. Rouler dans ce temple du sport automobile donnait aux amateurs l'occasion de tester les capacités de leur voiture ainsi que leurs qualités de pilote. Des MG d'avant-guerre, jusqu'aux plus modernes, regroupées par catégories, avaient l'occasion de profiter de ce beau tracé pendant deux sessions d'une demi-heure.

Comme les jours précédents, la météo fut clémente, mais une petite averse dans l'après-midi vint confirmer la réputation d'instabilité météorologique de la région, sans vraiment perturber le déroulement de l'évènement. En fin d'après-midi, en trois tours de circuit la grande parade clôturait cette journée d'exception.

Le mardi matin, une courte randonnée sympa, de 90 km, conduisait les participants à la Ferme de Banneway. Autour d'un bon repas ils s'échangèrent adresses et numéros de téléphone avant de prendre congé, en souhaitant de se retrouver bientôt pour un autre meeting MG.

Marina Gourdin





## Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tél - Fax
Alsace	67 68	Christophe Jacquot	68000 Colmar alsace@mgclubdefrance.com	06 23 19 21 09
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 Haux aquitaine@mgclubdefrance.com	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux Gilles Dumazet	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr 03110 Saint Pont gillesdumazet@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24 06 80 00 48 91
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre bourgogne@mgclubdefrance.com	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande bretagne@mgclubdefrance.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Christian Milla	08270 Novion Porcien champagne-ardennes@mgclubdefrance.com	06 43 74 10 65
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles fabien.robert@mgclubdefrance.com	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues annieghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Francis Pradayrol	81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
Normandie	14 27 50 61 76	Alain Danoy	14270 Ecajeul alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautain-Nélis Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr 20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35 06 12 99 82 68
Pays de Loire	49 53 72 85	Nadine Santini par intérim (cf Bretagne)		
Picardie	02 60 80	Eric Francolin	60290 Laigneville picardie@mgclubdefrance.com	06 22 95 77 24
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacok	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 38 73 74 Alpes et Pays de Gex 07 26 42 69	Georges Vuillemin Jocelyne Denis	01170 Crozet george.vuillemin@mgclubdefrance.com 42400 St Chamond jocelyne.denis@mgclubdefrance.com	04 50 42 41 86 06 09 41 51 83

## AUVERGNE

## Le rallye des Vaches Rouges en Auvergne - édition 2011

Tout était prêt dans le square Joffre à La Bourboule. Marc dirigeait les bolides vers le paddock où les attendait Michel, la liste de pointage à la main et les mots d'accueil à la bouche, pendant que Florence distribuait les dossiers individuels, alors qu'Alain immortalisait le moment. Les viennoiseries du petit déjeuner avalées, le ronflement assourdissant des moteurs bien réglés se fit entendre.

Départ fut donné sur le pont de l'Église, et une envolée d'anges multicolores prirent la direction des bois de La Reine, précédés de Jacky et Marie-Claude chargés d'installer un casse-croûte brioché, fourré aux gratons et arrosé de St. Pourçain blanc, sur la digue de retenue du plan d'eau de l'Astioulles, gigantesque barrage servant à réguler le débit d'eau nécessaire au fonctionnement des turbines du barrage de Bort. Champs sur Tarentaine, Saignes, Méallet, villages typiquement Auvergnats semblaient endormis en cette chaude fin de matinée.

Mauriac puis Ally avec à l'horizon un panorama exceptionnel les monts du Cantal. M. et Mme Delatour, propriétaires du château de La Vigne, nous accueillent dans la cour de leur demeure fortifiée avec un élixir moyenâgeux, prélude à un repas Cantalou savoureux et consistant. Visite des combles où sont remisées une pléiade de voitures miniatures, décor insolite et inattendu.



C'est à nouveau le départ direction Pleaux, St Julien aux Bois, St Cirque la Louttre, véritables œuvres d'art et bijoux d'architecture campagnarde. Les tours de Merle, vestiges fantomatiques de sept châteaux érigés par sept seigneurs, apparaissent à travers une végétation de feuillus dans une gorge encaissée et rocailleuse. À La Roquebroux, nous trouvons une terrasse ombragée pour nous désaltérer. St. Céré, et nous arrivons aux Trois Soleils de Montal après un parcours de 190 km. Repos pour les MG, rafraîchissement pour les équipages. Puis nous nous installons dans la salle à manger pour le souper gastronomique servi par une brigade de jeunes de l'école hôtelière. Le lendemain, nous visitons la cour Renaissance du château de Montal, puis reprenons la route direction les villages classés que sont Autoire et Loubressac, avec en toile de fond le magnifique château de Bretenoux.



Nous traversons Beaulieu sur Dordogne, le pays des fraises, puis remontons la rivière jusqu'à Argentat où nous déjeunons au Sablier du Temps.

Après le déjeuner, il est temps de penser au retour. Les MG sentent l'écurie et montrent leurs performances sur la route d'Egletons où nous rejoignons l'ancienne nationale 89.

Des hauteurs de Murat le Quaire, nous apercevons La Bourboule dans un écrin de verdure. La boucle est bouclée. Durant ces 371 kilomètres, des amitiés se sont forgées ou se sont renforcées, les MG se sont retrouvées.

Quelques unes ont eu des petits problèmes mécaniques, mais sans gravité. Au fil des kilomètres, nous avons passé deux jours merveilleux en votre compagnie, vous avez été l'âme de la sortie. Bravo à toute l'équipe d'organisation et à bientôt.

Claude Faroux

NDLR : Un grand et amical bravo à Claude

WWW.DYNOLITE.FR

# DYNOLITE OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

Retrouvez toute la gamme sur : **WWW.Dynolite.fr**

APPROVED BY **GAZOLINE** APPROUVÉ PAR

DYNOLITE 20W60

DYNOLITE 110 GAZOLINE APPROUVÉ PAR Lead substitute

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.  
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

**PACA**

**4<sup>ème</sup> rallye MG en Provence - 27, 28 et 29 mai 2011**

C'est au château «Les Quatre Filles» à Sainte Cécile-les-Vignes que les participants au rallye se sont rassemblés avant le départ. Nous dégustons la production vinicole locale puis un délicieux repas nous est servi sous les marronniers.

À 14h00 départ pour la première étape vers Aix-en-Provence. Le point fort est la route des Crêtes près de Cavaillon avec une vue imprenable sur la vallée de la Durance, quelle route !!!! Nous testons la résistance de nos voitures à l'échauffement et aux « nids de poules » !



Nous traversons le Tholonet, passons à côté du Moulin de Cézanne, admirons, au passage, la vue vers la Montagne Sainte Victoire éclairée par le soleil couchant et rejoignons l'hôtel «Mona Lisa» à Fuveau.

Le lendemain, sous un soleil radieux, nous admirons la Sainte Victoire par des petites routes qui serpentent dans une nature splendide. Nous nous retrouvons au bord du Lac de Sainte Croix pour un repas en terrasse au restaurant «Les Cavalets» qui surplombe le lac.

Puis nous reprenons les très petites routes typiques de la région pour aller à l'Abbaye Cistercienne du Thoronet.



La visite de cet imposant ensemble architectural roman du XII<sup>ème</sup> siècle nous permet de découvrir l'acoustique tout à fait étonnante de son église.



Sur le chemin du retour, nous faisons une halte au Cellier Lou Bassaquet à Trets pour déguster les produits régionaux.

Le dernier jour, direction la Côte d'Azur, via le Massif de la Sainte Baume et le Massif des Maures. Une succession de côtes et de virages en épingles nous conduit à Notre Dame des Anges d'où nous pouvons profiter d'un point de vue magnifique sur l'île de Porquerolles et la presqu'île de Giens. Descente vers Collobrière et le Col de Babaou. Fin du Rallye au relais du «Vieux Sauvaire», sur les hauteurs du Lavandou, avec la tête pleine d'images, de parfums et de sensations si particulières à nos MG. Vu la date, le MGCF offre une jolie rose aux mamans qui ont choisi la fête en MG plutôt que la fête en famille !! L'ambiance chaleureuse des membres du MGCF et le dévouement de Jean-Paul Hautain-Nélis, le correspondant PACA, ont donné à tous les équipages l'envie de renouveler cette aventure. «A l'an que ven»



Gilles et Mireille Morès

Un grand merci à tous les participants à cette 4<sup>ème</sup> édition du rallye MGCF en Provence qui, par leur enthousiasme, leur bonne humeur et leur esprit de convivialité toujours présents au Club, ont permis la réussite de ce week-end festif.

Un merci particulier à Jean-Pierre et Tiny Grondel pour leur collaboration dans le choix de l'itinéraire, les reconnaissances et la réalisation du road-book, pour la découverte de l'hôtel et du restaurant du samedi midi.

Un grand merci également à Lucien Tirroloni pour son invitation à la dégustation au Cellier Lou Bassaquet de Trest.

Jean-Paul Hautain-Nélis

**Auto Nostalgie**  
AU COEUR DES ALPES

**Vente - Restauration - Entretien**  
**MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY**

  
MGA

  
A.H. 100

  
TR3A

  
TR4

  
MGB

VENTE PIÈCES DÉTACHÉES AUX PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS  
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY - MINI "CLASSIC"

**Distributeur :**

  
MOSS

  
Huiles  
PENRITE

  
123 Ignition  
Allumeur  
électronique

**www.autonostalgie.fr**  
**autonostalgie@wanadoo.fr**

TÉL./fax (Isère) 04 76 97 30 71 - Port. 06 80 67 38 38  
PONTCHARRA - Isère



## ILE DE FRANCE

### 5<sup>ème</sup> stage de mécanique au lycée Camille Jenatzy à Paris

Prenez une douzaine de «fondus» de MG de toutes sortes TD, A, B, 4 et 6 cylindres, vous y ajoutez deux profs Régis et Ludovic qui maîtrisent parfaitement leur sujet et l'art et la manière de transmettre leur savoir, un atelier équipé comme un vrai et vous avez déjà une petite idée de cette semaine passionnante. Du fonctionnement du moteur à combustion en passant par l'allumage et son compère l'avance, le réglage si tant est que cela soit possible sur un 4 cylindres(!) des carburateurs SU, le contrôle et la remise en état des freins, le réglage des culbuteurs, rien ne nous fut épargné de la machinerie interne de nos chères MG, mais nous en redemandions encore et encore...

Ce stage très concret avec l'application systématique du cours théorique a le grand avantage de se dérouler sur nos véhicules (2 MG A et 1 MG BGT) et cela ne se passe donc pas comme si... mais absolument en situation...

Je peux vous assurer que les concepts mécaniques obscurs et souvent abscons de nos documentations prennent un jour tout à fait différent et nous permettent enfin en quelques jours de comprendre et de savoir quoi faire et comment le faire sur nos véhicules.

Le sujet de conversation fut tout au long du stage les anglaises et la mécanique aussi bien pendant les heures de cours que pendant la pause de midi voire même en débordant largement des horaires prévus... Cette immersion nous a permis d'oser enfin «toucher» nos voitures sans peur ... ni reproches d'ailleurs !



### Rallye touristique à la découverte de la campagne briarde

J'ai proposé une balade dans la campagne Briarde le 10 juillet 2011.

11 MG ont répondu présent et se sont élancées sur un parcours ponctué de plusieurs points d'orgues : un passage de gué rare en région parisienne, un copieux déjeuner dans une auberge briarde, une pause dans les ruines d'un château du 13<sup>ème</sup> siècle chargé d'histoire.

Bonne humeur et convivialité ont accompagné les participants qui ont beaucoup apprécié et moi aussi.

Philippe Paillas

Ce stage est salutaire comme le dit Jacky Lelièvre pour «s'approprier» le véhicule et ainsi profiter du plaisir de rouler en anglaise ancienne sans sursauter au moindre bruit mécanique. D'autres stages ont été évoqués (check list de dépannage, carrosserie...) et seront pris d'assaut au vu de la qualité de celui-ci.

Adhérent tout récent au MGCF, j'ai pour ma part grandement apprécié cette possibilité offerte par le club et qui devrait m'occuper quelques week-ends sur ma BGT, même si je l'avoue, je rêve ces temps-ci à une MG C 6 cylindres, mais ceci est une autre histoire...

Eric Nuncq



## Stages prévus en 2012

- **NOUVEAU :**  
«Maîtriser les réglages allumage/carburant - Diagnostiquer les pannes électriques usuelles»

3 jours, du 26 au 28 Mars 2012. Attention, ce stage est réservé aux stagiaires ayant déjà suivi le stage mécanique de 4 jours considéré comme prérequis .

- **STAGE TRADITIONNEL D'INITIATION A LA MÉCANIQUE**  
«Stage mécanique», 4 jours, du 2 au 5 juillet 2012.



## PICARDIE

### MG et Avions anciens en Picardie

Philippe Morinière, ami MG'iste est également président de l'aéroclub de Picardie, avait proposé à Eric Francolin, animateur de la région Picardie, de participer à l'exposition de voitures anciennes prévue à l'occasion de la kermesse annuelle.



Nous nous retrouvons de bonne heure à la gare de Senlis où la fine équipe picarde nous attend autour d'Eric. Ravis de nous retrouver par grand soleil sur ce parking bien pratique qui est le point de ralliement « petit déjeuner » de nombres de sorties dans la région, nous alignions fièrement la quinzaine de MG présentes

Après ces retrouvailles autour d'un café - croissants et une séance photo de groupe, nous entamons le trajet de la matinée au milieu de la superbe campagne picarde.



Lors d'un arrêt pour nous regrouper, la MG C de notre cher Aldo émet un « clac » en quittant le parking de bord de route. C'est une des fixations du pont qui vient de lâcher. Les téléphones portables

permettent rapidement à la fois d'alerter les voitures de tête et de contacter le dépanneur attiré qui se déclare prêt à venir immédiatement avec un plateau chercher la voiture d'Aldo. La solidarité entre « MGC'istes » étant maximale, Aldo et Antoinette peuvent chacun continuer le parcours en tant que passagers des autres MG 6 cylindres participantes.

Arrivés à Amiens, nous sommes guidés pour faire le tour de la ville et montrer nos fidèles engins aux populations locales. Nous rejoignons ensuite l'aérodrome en pleine effervescence



festive pour stationner nos MG au milieu de la pelouse de l'aérodrome parmi les autres véhicules de collection exposés.

La MG TF, par manque d'expérience du fait de sa jeunesse (!), en profite pour planter ses roues arrière dans le trou que son conducteur était le seul à ne pas avoir remarqué !

Heureusement un petit groupe de personnes arrive à l'aider à se dégager facilement et sans risque. Après un déjeuner bien mérité offert par l'aéroclub, nous prenons le café en regardant des danses

country et découvrons ensuite avec intérêt les avions exposés, certains d'entre nous profitant de l'occasion pour voler à bord d'avions de tourisme.

Un grand merci à Eric Francolin pour cette belle journée et ce parcours particulièrement bien choisi, aux MG'istes picards et à Philippe Morinière pour son invitation.

Frédéric Kiener

## NORD PAS DE CALAIS

### 8<sup>ème</sup> rallye du Pas de Calais dans l'Avesnois

Une fois encore, l'équipe nordiste du MG Club nous a gâtés avec une superbe balade dans l'Avesnois, région coincée tout au bout du département du Nord par la Belgique mais bien connue des autochtones pour sa beauté et ses attraits. Les organisateurs, Patrick Welcomme et Vincent Dransart, attendaient les 28 équipages à Cambrai pour un copieux petit déjeuner avant de débiter ce circuit.

Le soleil était au rendez-vous pour commencer cette journée et nous accompagner sur les jolies routes du Cambrais.

C'est au musée Matisse de la ville du Cateau que nous nous sommes d'abord arrêtés afin de suivre les guides qui nous attendaient pour la visite des lieux.

Ce musée fut créé de son vivant par Henri Matisse dans sa ville natale et est installé dans le très beau Palais Fénelon, refuge des évêques de Cambrai au Moyen Age et reconstruit ensuite au XVIII<sup>ème</sup> siècle avec un très beau portail néoclassique.

Notre guide nous entraîna dans les dix salles suivant les étapes de la vie et de l'œuvre de Matisse. Nous avons pu découvrir aussi bien les peintures que les sculptures, dessins et gravures réalisés par cet artiste qui fut le précurseur et le chef de file du Fauvisme.



Nous avons admiré également les très jolies et impressionnantes gouaches découpées qui sont peut être les œuvres les plus connues de Matisse. De nombreuses photos représentant l'artiste émaillaient le parcours. Une exposition temporaire de dessins de Rodin était également visible, avec sa salle secrète interdite aux enfants... Après cette visite très riche et intéressante les estomacs commençaient à crier famine et c'est dans la sympathique «brasserie historique de l'abbaye du Cateau» que nous avons déjeuné d'un repas typique du Nord avec sa tarte au maroilles et sa bière locale.



Chaque équipage s'est d'ailleurs vu doté d'un assortiment de bières produites sur place.

Pas de sieste pour les braves et donc départ et poursuite de la balade à travers la campagne et les villages vers le Quesnoy et sa citadelle de Vauban, citadelle très bien conservée et restaurée, qu'un guide nous a fait découvrir dans son superbe environnement de verdure et d'eau. Nous avons pu apercevoir également le beffroi, emblème du Nord, qui abrite un carillon de 48 cloches.

Après cette belle visite, direction les routes de la Thiérache, avec ses pâturages et ses bosquets faisant penser à la Normandie. C'est aussi le pays du «Maroilles», célèbre fromage de la région et il était donc naturel de visiter les établissements Leduc, fabricants de Maroilles, de boulette d'Avesnes et de Vieux-Lille, fromages bien connus des gens du Nord et qui sont aussi bon qu'ils sont odorants.

Tous les secrets de fabrication nous ont été dévoilés et l'heure du goûter étant largement dépassée nous avons eu droit à une petite dégustation de la production locale accompagnée comme il se doit d'un verre de vin rouge (en quantité modérée bien sûr... boire ou conduire...). Tous les équipages sont repartis les bras chargés d'un magnifique plateau de fromages locaux.

La difficulté fut de les caser dans les coffres réduits des MG et d'éviter les odeurs intempêtes malgré les sacs isothermes distribués par les organisateurs.

Quelques kilomètres supplémentaires nous ont conduits au cœur de la forêt de Fourmies où se trouvait notre hôtel. Un vrai coin de vacances...



Comme d'habitude ambiance sympa lors du dîner, malgré la fatigue de cette longue journée bien remplie.

Le lendemain, surprise, le soleil a laissé la place à la pluie, vite on recapote pour prendre le départ. Cela n'empêcha pas la balade d'être superbe jusqu'au barrage de «l'eau d'heure», en Wallonie (Belgique) où nous avons fait une pause café au bord du lac.

A nouveau une jolie virée sur les routes belges et françaises jusqu'au Val Joly, site vallonné et boisé autour d'un très beau lac. C'est là que nous avons déjeuné, avant que certains d'entre nous repartent vers leurs régions respectives.

Pour les autres, direction Sars-Poterie et son très joli musée du Verre Contemporain, qui abrite la plus importante collection de France dans le domaine du verre artistique. Nous y avons découvert de très belles pièces d'artistes internationaux.

Vint le moment de se quitter et la pluie gentiment a cessé pour nous permettre de rentrer chez nous sans problèmes.

Merci encore à Patrick et Martine Welcomme, à Vincent Dransart et Gaëtane, et à Philippe et Sylvette Barat pour nous avoir offert ce superbe circuit. Merci également à ceux qui sont venus d'Alsace, de Normandie, de Bretagne et de Paris, pour découvrir notre belle région. Bienvenue également aux nouveaux membres qui nous ont rejoints cette année.

Un grand merci également à André Pons pour les plaques de rallye et pour son fidèle sponsoring ADRIA. Nous vous disons à tous à l'année prochaine...

Frédérique Scaccia

**BRETAGNE**

**Le rallye des légendes – 3<sup>ème</sup> rallye féminin du 1<sup>er</sup> au 4 juillet 2011**

*Vendredi 1<sup>er</sup> juillet*

Une fois encore c'est au cœur de la cité de Guérande que les 44 participants du 3<sup>ème</sup> rallye féminin, «Rallye des légendes», se retrouvent aux pieds de la Collégiale. Le soleil, la bonne humeur et l'organisation sans faille de Nadine et Jean-Pierre ne nous quitteront pas jusqu'à l'issue du rallye.

Une panne pour Sabine et Carole à 100 km du point de ralliement, résolue par Jean et Yannick qui leur prêtent leur MGF moderne.

L'après-midi nous cheminons dans l'arrière pays breton entre La Turballe, La Guérandaise en passant par les marais salants, le château de la Bretesche.



Traversée de la Brière puis voici le Morbihan pour faire halte au Café Breton, à Rochefort-en-Terre «un des plus beaux villages de France».



En suivant les canaux de l'Oust puis celui de Nantes à Brest, direction Ploërmel où cette journée s'achève à l'hôtel du Roi Arthur, site magnifique entouré d'un golf, au bord du «lac au Duc».



*Samedi 2 juillet*

En route pour Dinan. Nadine nous a préparé un « jeu de piste-questions » que nous devons remettre à la fin du rallye, ce qui oblige à observer, à s'arrêter quelquefois et à suivre scrupuleusement le road-book. Direction Néant/yvel, puis le joli village de Bécherel, cité du livre depuis 1989. Visite, incursion dans les librairies et les galeries de peinture. Nous repartons vers Evran, traversée du canal de l'Ille et de la Rance, arrivée à Léhon, petite cité de caractère, visite du cloître, puis direction Dinan, où nous déjeunons dans une crêperie, au son de l'épinette.

Visite de la cité médiévale sous un soleil de plomb, heureusement les rues sont étroites et ombragées. Sortie par la Porte Saint Louis, joyeux capharnaüm où l'on retrouve des MG dans tous les sens ! Direction Saint André des Eaux par la Rance. Et voici la forêt de Brocéliande ! Domaine de Merlin l'Enchanteur, arrêt au château de Comper, centre de l'imaginaire Arthurien, où un guide nous conte au bord d'un lac la légende du Roi Arthur, des fées Viviane, Morgane et Mélusine, Lancelot du Lac et les Chevaliers de la Table ronde. Nous sommes sous le charme de ce conteur, c'est magique et instructif. On ne distingue plus la réalité du fantastique !



Visite du château, et nous rejoignons l'hôtel du «Lac au Duc» Soirée de gala, apéritif sur la terrasse. Le propriétaire du domaine coupe une «rose ancienne» et vient l'offrir à Nadine sous nos applaudissements. Dîner en musique, quelques pas de danse, et une animation de notre ami Jean-Pierre.



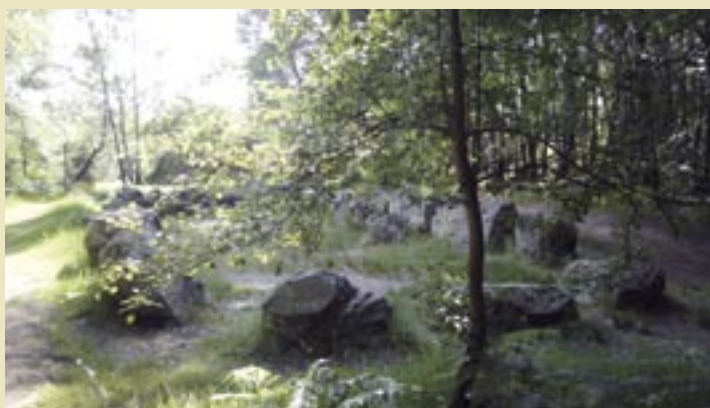
*Dimanche 3 juillet*

Matinée libre : promenade autour du lac, piscine, sauna, massages, golf où encore visite à Ploërmel de l'horloge astronomique mécanique. Départ pour la forêt de Paimpont en passant par l'Abbaye, puis direction Les Forges où une guide nous raconte l'histoire des hauts fourneaux en activité jusqu'en 1884. Le site est en réhabilitation, classé monument historique, le laminoir est entièrement reconstruit.



La MGB de Marie-Françoise et Sylvie est en panne, problème d'embrayage. La voiture partira à Nantes sur plateau, tandis que nos amies continueront dans la MG Assistance de Jean-Pierre. Quelle aubaine !

Puis c'est Tréhorentec, le Val sans retour, la promenade vers «l'arbre d'or» et enfin le jardin aux Moines que l'on peut décrire comme un terre néolithique érigé environ 3000 ans avant notre ère.



C'est une jolie clairière où Nadine nous a dressé un superbe buffet dinatoire. Elle nous reçoit vêtue d'un costume moyenâgeux et alors oh, surprise, après s'être changées sur le parking... toutes les femmes se sont habillées en «fées», munies de leur baguette magique, et voici encore Merlin, puis un druide et enfin un moine ! Les hommes aussi ont voulu faire une surprise !



Quelle ambiance, et quel festin !

Nous sommes réunis autour d'une conteuse, mais qui a beaucoup de mal à capter l'attention de tous ces Mg'istes turbulents et rigolards.

Puis Nadine nous a concocté un « retour » à sa façon. Elle nous fournit un calque sur lequel est tracée une route, que l'on doit superposer sur la carte pour trouver le chemin du retour. « Vous avez jusqu'à demain matin 9h00 », nous dit-elle en riant !

*Lundi 4 juillet*

Le dernier jour. Nous finissons en apothéose au château de Josselin, dont la 1<sup>ère</sup> partie a été bâtie au XII<sup>ème</sup> siècle au bord du canal de Nantes à Brest, l'autre façade côté jardin, est très sculptée dans le plus pur style Renaissance. Toutes les MG sont alignées devant ce magnifique édifice.



Nous le visitons, ainsi que ses jardins et sommes reçus par la propriétaire des lieux, la duchesse de Rohan qui nous raconte l'histoire de ce château et de ses occupants.

Puis elle nous invite à la rejoindre dans la salle à manger, où un beau buffet nous est servi.

Avant de nous séparer, nous apprenons que c'est la voiture n°5, celle de Babette et Pierre qui a gagné au «jeu de piste-questions».

Bravo et merci à Nadine et Jean-Pierre de nous avoir fait passer de si bons moments.

Anne et Jean-Pierre Ducloux

AQUITAINE

L'Euskadi MG Tour (le tour du Pays basque)  
10-13 juin 2011

Après une visite de Saint Jean de Luz, où nous sommes partis flâner, nous nous retrouvons pour le pot d'accueil autour d'une sangria sur la terrasse de l'hôtel. Les nouveaux

« gentils membres » du club nous sont présentés.

Le lendemain, de bonne heure, nous quittons St Jean de Luz sous de gros nuages noirs. Nous longeons le port de St Jean de Luz, puis Ciboure, Hendaye, sa plage, son casino mauresque et le rocher des 2 Jumeaux. Puis c'est le village de Biriadou où nous nous arrêtons pour visiter l'église, le fronton surplombant la Bidassoa, et les maisons entourées de massifs d'hortensias.

Il y en a partout, ils sont superbes !



Voici Ascain, les routes sinueuses et verdoyantes des Pyrénées, puis la Rhune, où nous prenons le petit train à crémaillère, sur une voie unique, excepté quelques mètres au milieu du parcours pour permettre de se croiser sans trop d'encombre.

Il nous mène tout doucement dans un joyeux brouhaha, à une altitude de 905 m, d'où nous avons une magnifique vue très dégagée d'un côté sur le littoral, Hendaye, Saint Jean de Luz et plus loin sur la côte, et de l'autre côté les montagnes. Vue magnifique sous le soleil !

Puis route vers Sare, village classé, avec de nombreux édifices religieux, une église du XVIIème siècle et une chapelle dotée de 14 oratoires avec ex-voto gravés par des marins.

Ah, nous voici en Espagne en route pour Vera puis Etxalas joli village très fleuri. Nous nous régalons sur ces belles routes, souvent très étroites, obstruées par quelques vaches, voire arrêtés par des troupeaux de moutons qui nous ignorent totalement.

Direction Ainhoa où nous faisons quelques emplettes, produits du terroir et... des espadrilles.

C'est une des spécialités de la région...

Retour en Espagne, montée des cols de Otxondo, Ispagny. Puis nous filons vers Espelette, village très touristique et achetons des chapelets de piments qui pourront décorer nos cuisines.

Enfin nous arrivons à Itxassou (prononcer Itchassou) pour nous installer pour 2 nuits.



La TC de Michel est en panne, problème de culbuteurs, voici la belle à nouveau sur son plateau.

Quant à la MGA de Benoit et Danielle, c'est l'embrayage qui a cassé, elle reste donc aussi sur plateau. Un bon diner typiquement basque à base de poissons et crustacés, bien relevé au piment d'espelette, une bonne nuit pour oublier les pannes de voitures.

Le lendemain, les équipages sont redistribués. En route vers St Jean Pied de Port, avec de nombreux cols à franchir, certains avec des noms impossibles à retenir :

Burdincurutcheta, Bagarguy 1327 m, Eyrroymenti. Dans une descente, la BGT de Jean Pierre et Anne percute des espagnols. Pas de blessés, ouf ! mais de la tôle abîmée.



Et voilà Michel qui arrive avec sa voiture «moderne» (sa TC étant sur plateau) et son matériel dans le coffre pour tirer avec des sangles la tôle coincée sur la roue et sous le châssis. La voiture peut enfin repartir, certes cabossée et borgne, mais la direction n'est pas touchée, le convoi repart et rejoint le groupe qui les attend pour un bon déjeuner à la station de ski Pierre St Martin. Nous repartons vers les gorges de Kakouetta.



Nous voilà partis pour 2 heures de marche dans les gorges, le long de la rivière. Pour aller voir la grotte et la cascade. Après la balade, tout le monde se retrouve au bar. Puis descente vers Mendive par une route très étroite, le ravin à gauche, un paysage merveilleux de montagnes à droite. Quelle belle région ! Descente des alpages sur 10 km, et à nouveau les vaches et les moutons qui bouchent le passage. Nous arrivons à notre hôtel où nous attend un bel apéritif. Chaque équipage reçoit un panier de produits locaux puis un délicieux dîner nous est servi.

Le lendemain, nous partons sur les pas de Roland de Roncevaux, route très étroite, le long de la Nive. Les Aldudes, puis Roncevaux, visite du cloître, l'église avec ses superbes vitraux.

Nous devons rejoindre Arneguy, halte déjeuner chez Peio. C'est l'heure des adieux et c'est avec émotion que chacun reprend sa route.

Cette sortie au Pays Basque fut encore une fois l'occasion d'accueillir des nouveaux adhérents :

Annie et Claude Essayan, Nathalie et Marc Bodoux, Annie et Philippe Brunero, Cathy et Serge Batisse, Alain Dufau et son épouse, qui ont, je crois, apprécié l'ambiance du MGCF.

Bravo et merci à Bernard et Christiane de nous avoir fait découvrir cette superbe région, goûter à la gastronomie basque et dénicher des hôtels aussi accueillants.

Anne et Jean-Pierre Ducloux

**Pièces et Service de Qualité Depuis 1982\***

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

**Catalogues complets illustrés à 5 €\*\***

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF  
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000  
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80  
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

\*\* Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : [www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)

**anglo PARTS**

**'Anglo-Parts Belgium**  
Brusselsesteenweg 345  
B-2800 Mechelen • Belgium  
Tel. +32 15 42.37.83  
Fax +32 15 42.34.45

**Distributeur Guy Grardel**  
3 bis, Rue des Ecoles  
F-39254 Ghyvsvalde • France  
Tél.: 03 28 26 61 00  
Fax: 03 28 26 83 73

**PAYS DE LOIRE**

**Route de l'Huître - 29, 30 avril et 1<sup>er</sup> mai 2011**

La Route de l'Huître 2011, toujours organisée par Joël Fleury, fut encore un excellent millésime.

Quarante quatre véhicules étaient réunis pour ce périple de trois jours.



A noter que 18 nouveaux équipages avaient rejoint les «habités» pour découvrir la Vendée du sud au nord à travers ses paysages et son histoire.

Le vendredi matin, accueil à l'abbaye de Maillezaïs, où chacun doit quitter sa MG pour un départ immédiat en barque sur les canaux du marais Poitevin. A l'arrivée, bien évidemment nos premières huîtres nous attendent. S'ensuit un repas de spécialités vendéennes, très agréablement animé par le conteur Chapuze, « kl'e nouz'a bé fé rigoulé avec so'z histouères en patouais ». L'après-midi nous fait sillonner de très agréables routes dans la « Venise Verte » et nous ramène à Fontenay pour la visite du Château de Terre Neuve. C'est aussi à Fontenay, que nous passons la nuit après une agréable soirée égayée par trois clowns. Parmi eux, Claudine mérite un grand coup de chapeau, pour la jolie surprise pleine d'humour et d'émotion, qu'elle nous a réservée.



Samedi matin, départ matinal pour la forêt de Mervent et ses routes sinueuses et vallonnées qui nous font traverser le beau village de Vouvant et nous amène au pied du donjon moyenâgeux de Bazoges en Pareds. Le midi, la pause déjeuner a lieu au Château de Rosnay, où nous découvrons les vins de Mareuil des vignobles vendéens. Puis nous reprenons la route pour visiter la dernière demeure de Clémenceau à Saint Vincent sur Jard : une bicoque, entourée d'un jardin dessiné par Claude Monet avec vue imprenable sur l'océan. Là encore, cette visite



fut mémorable grâce à Albert, un guide extraordinaire à tous les points de vue. Après avoir longé la Côte Vendéenne, retour à saint Jean de Monts, où nous passons encore une fort agréable soirée en musique.

Dimanche matin, déjà le dernier jour, mais pas le temps de traîner : une épreuve de régularité à travers le marais breton nous attend. Saluons le vainqueur, Daniel Vauchelles, qui n'a loupé aucun des points de contrôle au volant de sa TD. Puis nous quittons le Continent pour faire un petit détour par Noirmoutier et revenir par le Gois, jusque « Chez Melon tout est Bon » et déguster, comme traditionnellement, des fruits de mer et des huîtres, tout droit sorties des parcs environnants.



Mais il est l'heure de se séparer, non sans avoir remercié Joël et lui avoir décerné le prix hautement mérité du meilleur organisateur de rallye. Il est vrai que la Route de l'Huître fait désormais partie des sorties incontournables du Club MG, grâce à la bonne humeur et la convivialité qui y règnent.

Encore merci à Joël, Claudine et Serge.

Valérie Lacourt



# Les MG dans la presse nationale



**MG Midget TA/TF dossier de 16 pages dans le numéro de décembre 2011 de Rétroviseur**



**Triump renown MG Magnette dans le numéro de décembre 2011 d'Auto Collector**



**Les 30 ans du MGCF dans le numéro du 26 mai 2011 de LVA**



**MG RV8 dans le numéro d'octobre 2011 d'Autoretro**



**Trois pages sur le MGCF dans le numéro d'été 2011 de l'Authentique (magazine de la FFVE)**



**La MGF Trophy dans le numéro de novembre 2011 de KMH**



**Neuf pages de photos avec MG dans le Biba Spécial mode d'octobre 2011**



**Le rallye de l'entente cordiale dans le numéro de novembre-décembre 2011 de Rétro Passion**

## Le coin boutique

Voici quelques articles que nous vous proposons. Vous pouvez les acheter à nos responsables «boutique». Faites votre choix puis envoyer un petit mot avec votre commande et votre chèque de règlement à l'adresse ci-dessous. Vous recevrez vos articles dans quelques jours.



Casquettes noires logo orange, noires logo rouge, beiges logo blanc, beiges logo marron, rouges logo noir.

L'accessoire incontournable de tous les possesseurs de MG décapotables ou non. 10€ + 4€ frais de port



Badge de calandre créé spécialement pour les 30 ans du Club, si vous avez plusieurs voitures ou si vous voulez l'offrir. **Offre limitée !** 15€ + 4€ frais de port



Polo rugby bleu marine, col blanc, broderie MG blanche. Un classique facile à porter et que nous vous proposons de la taille M à XXL 35€ + 5€ frais de port



Porte-clefs métal gravé des deux cotés de la médaille tournant sur un axe. 4 € + 2€ frais de port



Porte-clefs rouge, noir ou vert avec logo MG Club de France. Ne vous en privez pas, vos clefs seront ravies de ce cadeau. 3€ + 2€ frais de port



Accroche sacs métal logo MG noir sur fond jaune. L'objet indispensable à offrir ou s'offrir afin de suspendre le sac à main et éviter de la salir. 5€ + 2€ frais de port



Etui de 4 gobelets en métal dans une housse simili-cuir, logo MG rouge. Vous les aurez toujours dans votre voiture lors des sorties pour tous les moments conviviaux de notre club. 15€ + 4€ frais de port

Pour commander ces articles, merci d'envoyer un courrier à notre équipe boutique avec les articles que vous souhaitez acheter, le nombre d'exemplaires, vos coordonnées (éventuellement votre N° de téléphone) et l'adresse de livraison.

MG Club de France - boutique  
Carole Charruau  
19 route de Carignan  
33 360 Latresne

Merci de joindre votre chèque (à l'ordre de MGCF)

boutique@mgclubdefrance.com

## → Gan Patrimoine - Partenaire du MG Club de France L'approche conseil et le suivi expert

**Proximité** Votre conseiller se déplace à domicile pour réaliser avec vous un bilan patrimonial personnalisé entièrement gratuit et sans engagement.

**Solutions personnalisées** A l'issue de ce premier entretien, et grâce à des outils innovants, votre conseiller détermine avec vous des solutions répondant à vos besoins et exigences.

**Disponibilité** A tout moment, votre conseiller est à vos côtés pour vous accompagner sur le long terme dans la gestion et l'évolution de votre patrimoine.

**Expertise** Les experts Gan Patrimoine vous tiennent informé des dernières dispositions juridiques et fiscales pour vous apporter un conseil de qualité.

Assuré d'avancer



Gan Patrimoine  
Inspection Rudolph Bergnier  
151 Boulevard J.F. Kennedy - 91100 CORBEIL ESSONNES  
Tél. : 01.69.91.16.78 - Fax : 01.69.91.14.52



**Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....**

MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH  
ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état  
concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux  
d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES  
63260 Aigueperse,

Tel: 04 73 63 79 00

[www.bocheauto.com](http://www.bocheauto.com)



Les moteurs anciens tournent mieux et tiennent plus longtemps avec les huiles et traitements carburant MILLERS CLASSIC



Visitez le site internet pour un support technique des fichiers techniques à télécharger.  
Commandez par email ou téléphone. Livraison dans toute la France.



05 55 78 54 20

[www.joffrenytours.com](http://www.joffrenytours.com)



MG  
Mini  
Jaguar  
Healey  
Triumph



[www.motordream.com](http://www.motordream.com)

Commandes en ligne, Infos techniques.

ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.  
Tel: 0822 20 10 78 - Fax: 01 39 60 21 30



**GB Auto Parts**

Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.

Aston Martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce

La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!

**00.44.1242.22.47.77**

demander Matthieu.

GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glouc, GL50 4EH  
Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45

# L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de  
**24€\***

## L'union de 2 spécialistes de l'assurance au service de votre passion

En 2011, 2 spécialistes de l'assurance auto et moto unissent leurs forces autour de leur passion commune pour la belle mécanique : Légende Assurance rejoint le groupe AMV.

Créé en 1974, AMV est aujourd'hui le leader incontesté de l'assurance deux-roues. Pour garantir votre passion, AMV Légende Assurance propose une gamme de produits d'assurance auto et moto spécialement étudiés pour répondre aux besoins des collectionneurs.

Et parce que notre passion commune est exigeante et que votre satisfaction est au coeur de nos préoccupations, nous nous engageons à vous offrir une qualité de service privilégiée.



**AMV**  
*Légende*  
ASSURANCE

DEVIS GRATUIT

**www.amv.fr**

N° Indigo 0821 827 010  
0,12 € TTC / MN