



Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- Le MG Event en Italie, «bellissimo !»
- MG au Mans 1955, et au Mans Classic 2010
- Quelle nouvelle utilisation de votre cache culbuteur ?



Directeur de la publication
Philippe Aubry - 06 62 96 53 83
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédactrice en chef
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com

Maquettiste
Julien Valo - 06 37 25 86 30 - juliervalo@gmail.com

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry
59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com
Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com
Christian Lissot
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com
Trésorier : Joël Quénet
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com
Secrétaire : Aldo Valente
30 voie Delacroix - 94 440 Vitry-sur-Seine
06 49 43 93 43, aldo.valente@mgclubdefrance.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jérôme Boëly : site Internet
70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com
Alain Bothorel : relations internationales
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com
Xavier Bouchenot
6 petite place - 78000 Versailles
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com
François Daric
98 rue Giraudeau - 37000 Tours
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com
Vincent Dransart : responsable régional Nord
5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com
Bernard Joubert : registre B et coordination des régions
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com
Jacky Lelièvre
15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble
01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com
Martine Pineau : animation de la région parisienne
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com
Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com
Jean-Pierre Santini
5 rue Honoré de Balzac - 44350 Guérande
06 80 72 08 14, jpasantini@gmail.com

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert
La Roche - 43210 Bas-en-basset
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr
MG série T : Joël Fleury
1 bis rue de l'avenir - 85 160 St Jean de Monts
06 09 66 53 35, joel.fleury@mgclubdefrance.com
MG registre A : Christian Lissot
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr
Midget : Laurent Derancourt
4 Hameau de Combericq - 42 320 La Grand Croix
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr
MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr
MG registre B : Bernard Joubert
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net
MG registre C : Aldo Valente
30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine
06 64 06 59 28, aldo.valente@mgclubdefrance.com
MG modernes : Romain Laisney
223 chemin de l'Aspe - 06530 St Cézaire Sur Siagne
06 19 13 44 23, mgeunettes@mgclubdefrance.com

Remerciements :

Textes : Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Xavier Bouchenot, Claire et Christian Couratier-Miquel, Vincent Dransart, Catherine Faure, Valérie Lacourt, Nicolas Leduc, Christian Milla, Alain Seutin
Merci à Séverine Deval pour la relecture

Photos : Philippe Aubry, Roger Bardelot, July et Marie-Hélène Bergel, Jacques Benbassat, Jérôme Boëly, Francis Bouyssou, Jean-René Crété, Jocelyne Denis, Hervé Dittner, Jean-Jacques Dussart, Vincent Dransart, Claude Faroux, Joël Fleury, Jacques Girodon, Bernard Joubert, Frédéric Kiener, Nicolas Leduc, Sandrine et Pascal Liot, Christian Lissot, Patrick Nénot, Alain Parcellier, Bernard Pidot, André Pons, Denis Poupel, Alain Seutin, Gilles Surl

Imprimeur :

BRARD Impression
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial 3

La vie du club

Le MG tour de France 2010 4 - 5

Le MGCF au Mans Classic 2010 6 - 7

Technique

Les stages de mécanique 8

La vie du club

Les courses de cache culbuteur 9

Histoire

Terribles accidents aux 24 heures du Mans 1955 10 - 11

International

MG Event en Italie 12 - 13

MG Event of The Year 2011 13

La vie du Club

Calendrier des prochaines manifestations 14

Les 30 ans du MGCF à Monthléry en 2011 15

Les régions

Tableau des animateurs régionaux du MGCF 16

NORMANDIE - Rallye du Mascaret 17

CHAMPAGNE ARDENNES - Premier rallye des Ardennes 18

PAYS DE LOIRE - 5^{ème} route de l'huitre 19

AUVERGNE - Les Vaches Rouges 20

NORD PAS DE CALAIS - 7^{ème} Rallye du Pas de Calais 20 - 21

PICARDIE - Balade dans l'Oise 22

ILE DE FRANCE - Les ponts de Paris 23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83

contact : info@mgclubdefrance.com

http://www.mgclubdefrance.com

Editorial

Chers amis MG'istes,

Cette année encore, les activités du printemps et de l'été ont été très riches pour notre club, avec presque une sortie chaque week-end.

J'ai eu l'occasion de participer à de nombreuses manifestations depuis mi mai. A chaque fois, tout est merveilleusement bien organisé. Les participants sont aux anges et les organisateurs couverts de louanges. Convivialité et bonne humeur sont à chaque fois au rendez-vous.

Un grand Merci à tous.

Vous trouverez dans ce numéro de «MG Heritage», un grand nombre de comptes rendus qui relatent toutes ces sorties. Nous avons été parfois obligés de les réduire un peu, faute de place, mais la version intégrale de chaque article, accompagnée de très nombreuses photos, est disponible sur notre site internet. Merci aux auteurs des articles et aux photographes, pour la qualité des documents qu'ils nous ont fournis.

Dans le calendrier prévisionnel du second semestre, vous pourrez encore vous faire plaisir en participant à de nombreuses manifestations. Ne tardez pas à vous inscrire aux sorties proposées.

Les effectifs du club augmentent sans cesse et nous avons dépassé les 700 membres à jour de cotisation. Je souhaite la bienvenue à tous ces nouveaux membres. Je leur propose de participer à nos prochaines sorties pour mieux faire connaissance avec notre club et avec les membres, les responsables des régions et les responsables des registres. J'espère avoir le plaisir de vous rencontrer à l'occasion de nos prochaines manifestations.

Nous avons de grands projets pour 2011, avec entre autres la célébration du 30^{ème} anniversaire du club le week-end du 14 mai 2011. Nous avons pu obtenir une journée privée sur le circuit de Montlhéry, l'occasion de rassembler de très nombreuses MG de toutes les époques, et de faire une belle fête. Retenez dès maintenant cette date sur votre agenda !

Nous serons également présents pour la première fois au salon du coupé et du cabriolet fin mars 2011, avec une belle exposition d'une vingtaine de MG. Nous vous donnerons plus d'informations sur ces manifestations dans le prochain numéro d'Heritage.

En cette fin d'été, je ne peux que vous conseiller de profiter le plus possible de vos MG pour faire de belles balades, de belles rencontres, et de prendre du plaisir, Safety fast bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France



La relève est assurée, avec ces enfants au volant des MG des parents et grands parents !



Le coin boutique

2 articles nouveaux en cette fin d'été :

1 - Chemise homme blanche 100% coton sergé, semi décontractée. Les manches peuvent être retroussées grâce à un bouton extérieur et une patte de réglage à l'intérieur. Col de propreté ton sur ton en maille chevron. Poches poitrine plaquées avec rabat et fermeture boutonnée. Tailles : S, M, L, XL, XXL



2 - Chemise femme blanche 100% coton même modèle mais cintré. Tailles : S, M, L, XL



Ces modèles sont brodés en bleu marine, au logo MG Club de France.

Prix de la chemise :
48€ frais d'envoi inclus.

Commande à envoyer avec indications et chèque (à l'ordre du MGCF) à :
Gilles Surel, 28 rue Robert Spinedi
91100 Corbeil Essonnes

Le MG Tour de France 2010 : carnet de voyage

Que de chemin parcouru depuis Rétromobile, le 31 janvier dernier. Notre trophée a déjà changé de mains plus d'une vingtaine de fois et a sillonné la France, mais aussi la Hollande et l'Italie. Aux dernières nouvelles, il serait dans le Pays de Gex. Merci à tous ceux qui ont joué le jeu, en véhiculant ce trophée, qui symbolise nos valeurs de convivialité et de solidarité. Vous pouvez encore transporter le trophée à l'occasion d'une prochaine sortie, et d'ici Rétromobile 2011.

Itinéraire d'un parcours au fil des sorties, des manifestations automobiles et des salons auxquels nous avons participé et dont nous disposons de photos !

- 31 janvier : départ de Rétromobile (75)
- 7 février ; Fontainebleau (77)
- 14 février : Marcoussis (91)
- 28 février ; Corbeil Essonnes (91)
- 7 mars : Bordeaux (33)
- 20 mars : AG à Auxerre (89)
- 22 mars : Tours (37)
- 26 mars : Avignon (84)
- 10 avril : Cloyes / le Loir (28)
- 17 avril : (Hollande)
- 18 avril : Calais (62)
- 22 avril : Bordeaux (33)
- 7 mai : St Jean de Monts (85)
- 9 mai : Rennes (35)
- 21 mai : Tours (37)
- 24 - 30 mai : Gabbice Mare (Italie)
- 31 mai : Maranello (Italie)
- 1er juin : Les Contamines Montjoie (74)
- 6 juin : Alberville (73)
- 13 juin : La Ravoire (73)
- 19 juin : Annecy (74)
- 25 juin : La Bourboule (63)
- 9 juillet : Le Mans (72)
- 11 juillet : Lohéac (35)
- 14 juillet : Blois (41)
- 15 juillet : St Louis (68)
- 30 juillet : Crozet (01)



En Hollande et à Calais



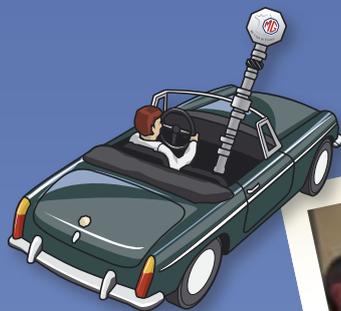
Au salon d'Avignon



Francis Bouyssou et Jean René Créte



Trophée à l'AG le 20 mars



31 janvier : départ de Rétromobile



Christian Lissot et Jean Jacques Lemoine



Chez Gilles Surel, l'homme de la boutique



Au salon de Bordeaux



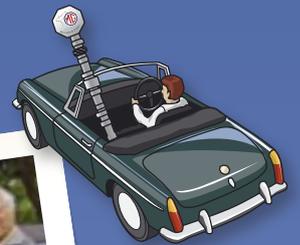
De Lohéac à St Louis avec André Frick



F. Bouyssou et Joël Fleury à St Jean de Monts



En TC avec Jean Marc Bourson



En TD avec Ombretta Ruesh et Edmond Davel



En Italie au MG Event. JJ Dussart et le président du MG grand mother Suisse



Dans les mains de Gert Jorgensen, le manager des Clubs MG en Europe



En type M avec Alan Richards



En L1 salonnette avec Arnaud Jacobs



Paul Plummer, directeur du MG Car Club UK



Lars Thousig, président du MGCC Danemark



Direction La Savoie avec Daniel Vauchel



Arrivée aux Contamines en Savoie

Le Mans Classic 2010 : tous les records sont battus !



Pour la cinquième édition du Mans Classic, les organisateurs ont fait le plein avec 96 000 visiteurs, 460 voitures de compétition et 1000 pilotes. Record aussi avec 8000 voitures de collection de clubs, ce qui représente le plus grand rassemblement de clubs au monde.

Le club a aussi battu un record de participation. Nous avons vendu près de 450 billets et avons accueilli environ 300 MG sur notre espace club et hébergé une centaine de personnes..

Le week-end a commencé le vendredi soir, par un dîner organisé par notre responsable régional, Jean-Jacques Athias. 250 convives et une superbe ambiance pour cette belle et chaude soirée.

Notre espace club n'a pas désempilé de toute la journée le samedi. Notre boutique a été dévalisée dès l'ouverture, à la plus grande joie de Nadine Santini, et nous avons eu le plaisir de rencontrer des Mgistes venant de la terre entière, comme les 6 MG qui ont fait un périple de près de 20 000 km entre l'Australie et Longbridge.

MG également dans les paddocks avec des membres du club qui ont fait bonne figure dans les différentes séries avec MG K3, type C, PA à compresseur, TB, MG A et MG B.

Un grand bravo à l'équipe de Patrick Peter pour cette superbe manifestation, et un grand coup de chapeau à Jean Jacques Athias et son équipe, pour avoir superbement accueilli tous les MG'istes qui ont fait le déplacement.

Philippe Aubry



La soirée du MGCF au restaurant *le casque*



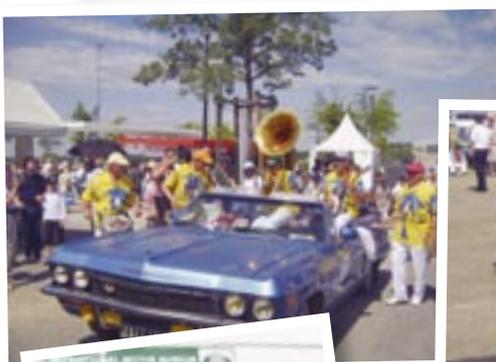
L'espace MG Club de France sur le circuit Bugatti



Les MG en course, dans les paddocks et en piste



Superbe ambiance tout au long du week-end



Les stages de mécanique du MGCF

Pour les possesseurs de MG qui désirent en savoir un peu plus sur les aspects mécaniques et d'entretien de leurs véhicules, le MG Club de France propose un stage de 4 jours qui répond parfaitement à vos attentes...



Dans une ambiance fort sympathique, encadré par deux professeurs passionnés, ce stage allie théorie et pratique dans un lycée technique parisien. Le groupe est composé de 12 stagiaires. Quatre d'entre eux sont venus avec leur véhicule comme cobaye ! 2 MGB, une Midget et une MGA étaient donc au rendez-vous. Le stage se déroule en une partie théorique le matin et, une partie pratique sur nos anciennes l'après midi.



Nous avons donc, dans un premier temps, revu pour les uns ou appris pour d'autres, les différents organes d'un moteur. Le cycle à 4 temps : Admission, Compression, Combustion Détente et Echappement avec bien évidemment, PMH, PMB, ordre d'allumage 1-3-4-2, répartition angulaire du cycle etc....



Termes qui maintenant nous sont enfin familiers !!!

Puis, grand moment de la vie !!! Réglage des soupapes. Terme barbare qui maintenant rentre dans notre langage quotidien ! Cylindre 4 en position fin Echappement, début Admission, calle de 0.4 en main, réglage par écrou contre écrou sur le cylindre 1 et ainsi de suite. Facile !!!

Puis : Combustion des temps, allumage, bougies (Chaude et Froide), bobine, réglage des vis platinées, un peu de loi d'Ohm, $U=R \times I$... Que du bonheur...



Moment tant attendu : la Carburation. Le carburateur, ce truc sur le coté du moteur avec 2 cloches ! (SU pour les pros) Tout d'abord, un peu de théorie : Dosage Essence/Air (1/15), là aussi, il y a des Riches et des Pauvres ! Papillons des gaz, dépression, un peu d'huile dans les pistons et le tour est joué !



Dernier jour, et oui, les bons moments ont une fin.

Un peu de lubrification, pression d'huile, pompe à huile, classification des huiles et consommation d'huile. Et oui, nos bonnes anglaises consomment toujours un peu d'huile ! Et, enfin, boîte de vitesse et purge des freins.

Conclusion : programme bien chargé mais combien intéressant. Quatre jours intenses. Nous attendons tous maintenant un deuxième stage de perfectionnement !

Nicolas Leduc

NDLR : les stages ont lieu au lycée Camille Jenatzy
6, rue Charles Hermite - 75018 PARIS

Contact : Jacky Lelièvre
jacky.lelievre@mgclubdefrance.com / 06 71 21 64 08



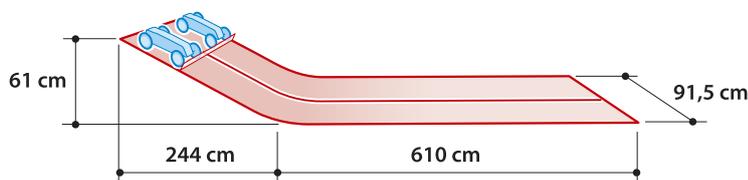
Course de Cache culbuteurs Règlement officiel



Traduction du site du North American MGB Register (1er janvier 1998)

Le parcours

- Le parcours sera composé d'une rampe d'une longueur de 8 pieds (2,44 m), suivi d'une droite d'une longueur de 20 pieds (6,1 m).
- La rampe est divisée en deux pistes, d'une largeur de 2 pieds (61 cm). La hauteur maximale de la rampe est de 2 pieds (61 cm) et la partie postérieure est courbée pour arriver en horizontale à la ligne droite.
- La ligne de départ officielle est d'une distance de 2 pieds (61 cm) du côté antérieur du bord de la descente. Le lancement sera effectué par l'activation d'une trappe mécanique.
- La droite est divisée en deux pistes d'une largeur de 3 pieds (91,5 cm). Les pistes sont marquées bien visiblement par des lignes peintes.
- La ligne d'arrivée est de 20 pieds (6,1 m) du bord postérieur de la rampe.



Les Bolides

- Les bolides ne peuvent pas être approvisionnés de source d'énergie. La force d'accélération ne peut être effectuée que par la force de la gravité.
- La base des bolides doit être un cache-soupape d'un modèle MG au choix.
- L'empattement d'essieux ne peut pas dépasser 24 pouces (61 cm).
- La voie ne peut pas dépasser 14 pouces (35,6 cm).
- Le bolide doit être équipé de 4 roues, dont aucune ne peut dépasser le diamètre de 6 pouces (15,2 cm).

Les courses

- Les manches seront chaque fois parcourues par deux bolides.
- Les bolides seront lancés, les roues avant contre la trappe de départ. Celui qui franchit le premier la ligne d'arrivée avec les roues avant, a gagné. Si aucun des bolides n'atteint la ligne d'arrivée, le bolide qui a parcouru la distance la plus longue, a gagné la manche.
- Si une des roues touche ou franchit une ligne de délimitation, le concurrent est disqualifié et son adversaire est déclaré vainqueur de cette manche.
- Le vainqueur de chaque manche avancera au prochain tour. Le concurrent final, non-éliminé, aura gagné la course.



NDLR : Nous pensons organiser en 2011, la première course de cache culbuteur en France. Alors préparez votre engin afin de participer aux premiers essais que nous pensons organiser pendant Rétromobile. Pour plus d'information, merci de contacter joël Fleury : joel.fleury@mgclubdefrance.com

Terribles accidents aux 24 heures du Mans 1955. Pour la première apparition de la MGA, une des 3 voitures officielles est accidentée.

Il y a 55 ans, l'édition des 24 heures du Mans 1955 est rentrée dans l'histoire de façon bien cruelle mais aussi injuste.

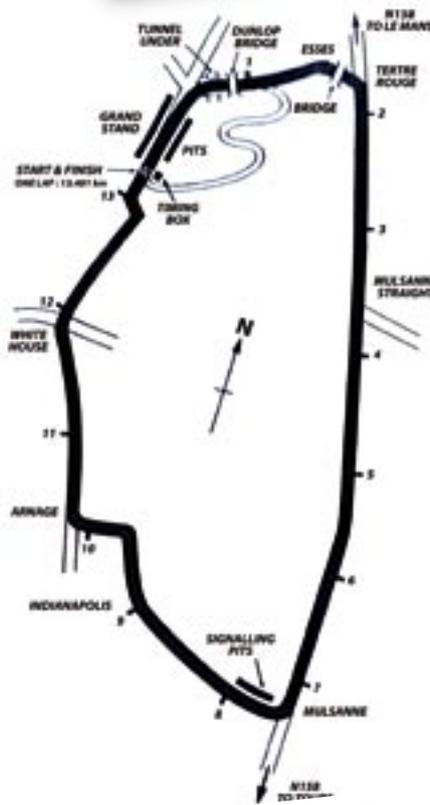
Si 1955 reste l'année de la plus grande catastrophe ayant frappé l'histoire du sport automobile, la tragédie majeure aux 79 victimes et 178 blessés connus ou inconnus, tous douloureusement ressentis dans leurs familles et proches, et dont les causes et circonstances sont connues, cette tragédie reste cependant encore controversée.

En effet, le drame du 11 juin 1955 a été suivi par une enquête de gendarmerie et une instruction concluant à un non lieu, mais le secret de l'instruction a été prolongé de 25 ans. A partir de cette décision, la paix des esprits est devenue impossible.

La catastrophe s'est produite le 11 juin 1955 à 18h28, lorsque Mike Hawthorn, pilotant la Jaguar n°6, arrive aux stands et double une Austin Healey puis fait signe de la main droite pour montrer qu'il va s'arrêter. Mais voyant l'Austin Healey en toupie devant sa voiture, il essaie avant tout d'éviter l'accrochage et s'arrête trop loin. Hawthorn a donc été obligé de faire un tour de plus pour regagner son stand, parce qu'il en avait reçu l'ordre de son chef d'équipe. Le pilote de l'Austin Healey, Lance Macklin déclarera :

« En arrivant avant le poste de chronométrage, j'ai été dépassé par la voiture Jaguar n°6. Après m'avoir dépassé, cette voiture obliqua sur sa droite et freina brutalement. Afin de l'éviter et alors que je roulais à 200 km/h, je fus obligé de freiner également.

Les roues avant de ma voiture furent bloquées et la voiture fut déportée vers la gauche. A ce moment, je ressentis un choc extrêmement violent à l'arrière. Ma voiture fit un demi-tour, partit en marche arrière et en zigzaguant sur la piste. J'ai senti plusieurs chocs mais je ne puis décrire le trajet fait par la voiture.



Sur ce dessin : Les hommes d'Abingdon en janvier 1956, à partir de la gauche, Syd Enever, Freddie Crossley, Dick Jacobs après son accident, Alec Hounslow, Cecil Cousins et Reg Jackson

Je me rappelle cependant, au moment où ma voiture a fait demi tour avoir aperçu une voiture Mercedes en l'air, à plusieurs mètres de hauteur »...

Depuis le début de l'épreuve, le duel Jaguar Mercedes fait rage et Hawthorn qui pilote la Jaguar équipée de freins à disques se bat pour l'honneur devant dix caméras de télévision face à Fangio sur Mercedes, équipée de freins aérodynamiques. Les deux pilotes alignent des temps de Grand Prix et n'ont plus aucune réserve, lorsque devant ravitailler au tour suivant, Hawthorn double l'autre Mercedes piloté par Pierre Levegh, avant le virage de Maison Blanche, où une seule trajectoire est permise. Mais devant Levegh, il y a l'Austin Healey de Macklin...

Il reste plusieurs drames connus et restés « dans l'ombre », si tant est que cette formule peut être utilisée. Ainsi, ce duel Jaguar Mercedes, ne peut s'expliquer sans écarter, le décès accidentel du fils de Sir William Lyons, dans le trajet conduisant l'équipe Jaguar au Mans. Au moment où se noue le drame, Coventry et Lyons ne sont pas encore informés de la tragique disparition... La victoire de la Jaguar n°6 n'aurait pu en aucun cas être saluée par un débordement d'enthousiasme...

L'équipe MG logée au Château Chêne de Cœur pour éviter la foule avait rejoint le circuit 6 heures avant le départ. Le temps avant le départ avait semblé s'éterniser, et Dick Jacobs, le pilote de la MG A n°42 fut le premier des pilotes MG à s'élaner, comme il l'avait promis. Néanmoins il se laissa dépasser par les deux autres MG A dans le premier tour, dans l'unique but de ne pas faire de surrégime. À 18h28, Dick Jacobs arrivait en vue des stands lorsque Lance Macklin fut percuté par la Mercedes de Pierre Levegh.

« Arrivant en haut de la butte, juste avant Maison Blanche, je pouvais voir toute

La fumée devant la ligne droite des stands, et je pense que tout cela a dû me distraire et j'ai perdu ma concentration. De toutes façons j'ai perdu le contrôle, percuté le remblai protégeant la foule, j'ai été éjecté et j'ai glissé sur la route sur une bonne distance. Je ne me souviens pas davantage après cela. Quand je suis revenu à moi à l'hôpital, j'étais très préoccupé et j'envoyais un message à John Thornley pour m'excuser d'avoir cassé la voiture.

Je ne me souviens plus si c'était le second ou troisième matin, mais je me réveillais et trouvais Freddie Crossley à côté de mon lit. Je me souviens lui avoir demandé : Vous croyez que Lord Nuffield puisse m'aider alors que mon état de santé semble se détériorer. J'avais alors contracté une pneumonie. Sans un mot Freddie sortit trouva un téléphone et finalement obtint le bureau de Sir Leonard Lord à Birmingham.

Il raconta l'histoire du personnel hospitalier marchant à côté de ses pompes à cause de la grande catastrophe et le sort de l'un des membres de l'équipe MG à sa très sympathique secrétaire particulière. Elle expliqua qu'il était en route pour Cowley et qu'elle lui transmettrait la demande d'aide à 9h30 quand il arriverait. Imaginez ma surprise lorsque ce même après midi une équipe médicale arriva pour s'occuper de moi. Ils firent un boulot de première classe et m'envoyèrent par avion à Oxford où ils continuèrent de me suivre.

La voiture avait pris feu et mon copilote Joe Flynn, quelque peu dépité de n'avoir pu conduire décida qu'il ne pouvait venir au Mans sans faire au pire un tour de circuit un jour de course. Ce qu'il fit... à pied ! Les deux MG restantes firent bien mieux en finissant 12ème et 17ème ».

Dick Jacobs est resté jusqu'en octobre 1955 à l'hôpital et eut besoin d'une canne pour se mouvoir jusqu'à la mi janvier 1956.

Conduisez « Safety Fast ! » Motor Racing is Dangerous!

Xavier Bouchenet

Participez au 55ème anniversaire de la MGA, le week-end du 18 septembre 2010 (voir calendrier)





European Event Of The Year en Italie Gabicce Mare du 24 au 30 mai

Avec Pierre-Charles, nous avons décidé de participer à ce prestigieux périple organisé par nos collègues italiens du MG Car Club. Pour nous, cela commence en Auvergne, Servant et La Sauvetat, pour rallier l'Émilie-Romagne, Gabicce del Mare.



Je prends le volant au départ dans la MGB de Pierre-Charles, direction Saint Jean de Maurienne. Nous retrouvons Jean-Jacques, MGA, Philippe et Joël, MGB, et Claudine et Jean-René, MGB V8 et passons une très agréable soirée, où je commence à faire connaissance avec le MG Club de France.

Le dimanche, nous franchissons les Alpes au col du Mont Cenis pour rejoindre l'Italie. Grand soleil, photos indispensables au col sur fond de neige et de lac. Pique-nique dans un endroit ombragé, puis direction Maranello où nous devons passer la nuit dans le saint des saints Ferrari.



Nous avons du mal à trouver le chemin de l'hôtel mais finissons par arriver dans la galaxie del Cavallino Rampante. Lundi matin, visite du musée Ferrari, mais gros souci sur la MGB de Pierre-Charles, immobilisée. Philippe, notre président, organise la riposte : dépanneur, plateau, atelier. Pierre-Charles est accueilli par Daniel à bord de sa MG TD de 1953 pour rallier Gabicce. Jean-Jacques, qui m'a offert l'hospitalité à bord de sa MGA, détecte une fuite et se lance dans le changement d'un joint de pompe à eau sur le parking du musée Ferrari ! Va-t-on repartir ? Je contribue (un peu !) à cette remarquable réparation très pro en fournissant les ciseaux (à ongles) qui permettront à Jean-Jacques de découper le morceau de caoutchouc qui va servir de joint.



Une fois la réparation terminée, nous repartons pour Gabicce. Oups ! Sur le trajet nous constatons que le problème n'est pas réglé, mais nous continuons à rouler et arrivons à notre hôtel à Gabicce, avec vue imprenable sur l'Adriatique.



Premier dîner. Les Français se retrouvent autour d'une grande table, soit environ une quinzaine d'équipages. Tout le monde essaye de reconforter Pierre-Charles, très contrarié et très déçu de cette panne pour le moins inopportune.

Ces différents incidents supposent que, pour continuer le rallye, nous soyons accueillis dans d'autres autos.

Pierre-Charles restera avec Daniel, les 2 formant un bon équipage. Pour ma part je serai accueillie par Christian dans sa MGF.

Départ officiel du MG Event le mardi. Fabio, l'organisateur attend les 200 MG venant des 4 coins de la Terre.

Un équipage vient même d'Australie. La plus forte délégation est Hollandaise. Beaucoup de Danois et d'Anglais.

Des modèles anciens, parfois rares sont présents, comme cette SA de 1937 venant de Heidelberg.

A bord d'une Magnette NB de 1934, certainement le plus jeune participant, 1 mois, dans son couffin ! D'autres merveilles rares sont également en lice, type J des années 32-34 avec et sans compresseur, de très belles Série T, les MGA et MGB, venues en nombre, et aussi bien sûr quelques MGeunettes.

Je suis émerveillée par tous ces véhicules superbes, pilotés par des passionnés. Chacun échange, compare, admire, ... on ne parle que mécanique.

Notre escorte sera assurée par la Polizia stradale, des carabinieri à moto et une mythique Lamborghini Gallardo (500 ch !).

De quoi se sentir tout d'un coup très important !

Les instructions de Fabio sont simples : bien suivre la voiture qui vous précède, ne pas se laisser distancer.

Adieu lignes blanches, feux rouges, stop...



Nous sillonnons des routes magnifiques à travers la campagne et les forêts d'Émilie-Romagne. Le paysage est plutôt verdoyant et montagneux.

Jean-Jacques a enfin reçu sa nouvelle pompe à eau et remonté le circuit. Il va enfin pouvoir piloter son auto. De notre côté, mauvaise nouvelle : la MGB de Pierre-Charles a un très gros souci. Il va falloir organiser le rapatriement sur plateau. Téléphone « animé » avec le garagiste français qui viendra s'en occuper.

La semaine se poursuit au même rythme, sur les petites routes autour d'Urbino, de Pesaro, de Fossombrone, dans ces paysages campagnards si variés. Nous sommes à chaque fois remarquablement accueillis par les Italiens, et nous dégustons cette délicieuse cuisine : coppa, lasagnes, pasta, jambon...

Je découvre cet état d'esprit merveilleux du MG Club de France, l'humeur y est légère et joyeuse, les plaisanteries fusent.

Ce qui permet à Pierre-Charles d'oublier (presque) ses mésaventures. Samedi, soirée de gala, nombreuse assemblée de près de 600 personnes, du spectacle, des chansons, des échanges entre les clubs, et la remise des prix. Pierre-Charles reçoit celui de l'auto qui a le moins roulé ... !

Déjà nous devons penser au retour. Philippe, Jean-Jacques, Claudine et Jean-René se proposent de nous reconduire, au prix d'un détour par l'Auvergne. Pierre-Charles et moi sommes très touchés et reconnaissants. Dimanche matin départ : « Arrivederci Catarina, Adriana, Isabella, ... » et à tout le staff de l'hôtel. 12 heures de route nous attendent.

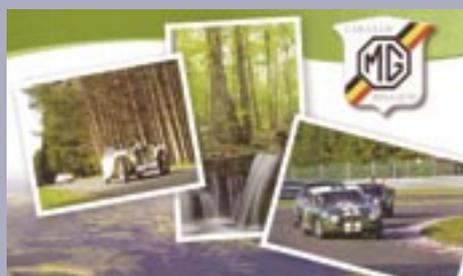
Merci et bravo aux Italiens pour leur organisation et leur gentillesse.

Mille mercis à tous ceux qui nous ont aidés au cours de ce formidable rallye, dont je vais garder un excellent souvenir.

Catherine Faure



MG Event of the year 2011 Spa-Francorchamps du 3 au 7 juin 2011



Le MG Car Club Belgique nous invite à participer au MG Event 2011, dans les Ardennes Belges à Spa du vendredi 3 juin au mardi 7 juin. Les participants visiteront la région à l'occasion de rallyes touristiques, le musée de la F1. Le lundi, ils pourront tourner sur le mythique circuit de Spa Francorchamps.

Le programme complet et le bulletin d'inscription seront disponibles à partir du 1^{er} décembre sur le site suivant : www.mgcarclub.be

Calendrier des prochaines manifestations

3, 4 et 5 septembre

Rhône Alpes : Rallye pour MG d'avant guerre et séries T, dans les gorges de la Loire.
Tourisme et gastronomie avec des itinéraires adaptés aux MG d'avant guerre.
Contact : Marc Aubert 04 71 61 09 67 marclouis.aubert@wanadoo.fr

4 et 5 septembre

Bourgogne : Rallye de l'entente cordiale.
Rassemblement Inter-club de marques anglaises, organisé cette année dans l'Yonne, par le Triumph Club de France
Contact : Triumph Club de France CD 118 Les Cordes 63800 La ROCHE NOIRE
04 73 78 23 29 TCF@TriumphClubDeFrance.com Site Internet : www.triumphclubdefrance.com

10 au 13 septembre

Bretagne : 2^{ème} rallye féminin à Belle Ile en Mer dans le Morbihan
A la découverte de Belle Ile en Mer et du golf du Morbihan
Contact : Nadine Santini 02 51 73 01 65 bretagne@mgclubdefrance.com

11 et 12 septembre

Rhône Alpes : Rallye touristique en Haute Savoie : le 3^{ème} Rebloch'run
Tourisme et gastronomie au programme de ce sympathique rallye.
Contact : Jacques Benbassat mgben@aliceadsl.fr 06 08 86 45 21

18 et 19 septembre

Registre A : « spécial 55 ans de la MGA » dans le Limousin
Venez fêter avec nous l'anniversaire de la MGA, présentée au public en septembre 1955
Un rendez-vous de 2 jours d'activités automobilistiques et touristiques à ne pas manquer !
Contacts :
Patrice Péret 06 80 88 69 08 p.peret@hotmail.fr
Christian Lissot 06 07 18 59 12 christian.lissot@mgclubdefrance.com



25 et 26 septembre

Normandie ; Salon Auto moto Rouen au parc des expositions
Billets à prix club. Notre stand sera dans le Hall N° 2 stand 702.
Contact : Alain Danoy 02 31 20 11 34 alain.danoy@wanadoo.fr

1^{er}, 2 et 3 octobre

Suisse : Swiss MG Tour à Morges
Rallye touristique à l'occasion du rassemblement de Morges, du vendredi au dimanche.
Découverte de la région et initiation au curling pour les amateurs.
Contact : Erwin et Nuria Inglin einglin@hispeed.ch 0041 21 801 55 46

17 et 18 octobre

Ile de France : Salon Automédon au Bourget
Contact : Martine Pineau martine.pineau@mgclubdefrance.com

23 octobre

Ile de France : Journée hommage à Philippe Maillard Brune
Petit rallye touristique le samedi matin. Déjeuner puis conférences sur la vie et les exploits de Philippe Maillard-Brune, grand pilote MG, au centre culturel de la ville de Montlhéry.
Contact : Philippe Aubry 06 62 96 53 83 philippe.aubry@mgclubdefrance.com



5 - 7 novembre

Rhône Alpes : Salon Epoqu'auto à Lyon
Billets à prix club. S'adresser à J. Denis et G. Vuillemin
Contacts :
Jocelyne Denis 06 09 41 51 83 et d.jocelyne@orange.fr
Georges Vuillemin 04 50 42 41 86 gvuillemin1@aliceadsl.fr



Le MG Club de France fêtera ses 30 ans le 14 mai 2011 sur le circuit de Montlhéry



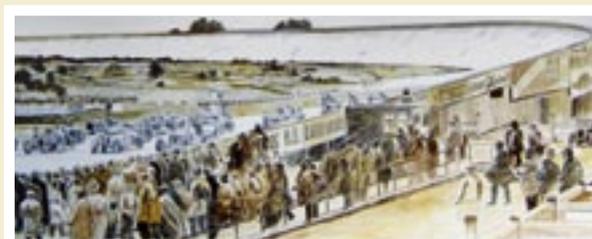
A l'occasion du trentième anniversaire du club, nous proposons à tous les membres, de participer à une grand fête le week-end du 14 mai 2011.

Dès le vendredi, les participants pourront prendre part à un rallye touristique sur les petites routes d'Essonne. Le samedi, nous fêterons dignement les 30 ans du club sur le circuit de Montlhéry, que nous avons loué pour l'occasion.

Nous vous proposerons de nombreuses activités sur la piste et dans les paddocks. Le samedi soir, nous terminerons cette belle journée par une soirée de gala.

Le dimanche matin, il sera possible de prendre part à un second rallye, suivi d'un déjeuner qui clôturera ce week-end mémorable.

Nous vous communiquerons le programme, les possibilités d'hébergement et le bulletin d'inscription d'ici fin septembre. Mais réservez dès maintenant cette date sur votre agenda 2011 !



Vente - Restauration - Entretien
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY

VENTE PIÈCES DÉTACHÉES AUX PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY - MINI "CLASSIC"

Distributeur :

www.autonostalgie.fr
autonostalgie@wanadoo.fr

Tél./fax (Isère) 04 76 97 30 71 - Port. 06 80 67 38 38
PONTCHARRA - Isère

Tel 04 73 63 79 00 **63 260 AIGUEPERSE** Fax 04 73 97 91 92

BOCHE AUTOMOBILES

Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....
MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH
ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES
63260 Aigueperse,
Tél.: 04 73 63 79 00
www.bocheauto.com

motor dream

depuis 1979

Le plus important stock de pièces.

MG Mini Jaguar Healey Triumph

www.motordream.com
Commandes en ligne, Infos techniques.
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.
Tel: 0892.70.30.78 Fax: 01.30.86.21.50

MILLERS OILS

Les moteurs anciens tournent mieux et tiennent plus longtemps avec les huiles et traitements carburant **MILLERS CLASSIC**

Visitez le site internet pour un support technique des fichiers techniques à télécharger. Commandez par email ou téléphone. Livraison dans toute la France.

05 55 78 54 20
www.joffrenytours.com



Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tel - Fax
Alsace	67 68	Hervé Ditner	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 Haux minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre bourgogne@mgclubdefrance.com	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande bretagne@mgclubdefrance.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Christian Milla	08270 Novion Porcien champagne-ardennes@mgclubdefrance.com	06 43 74 10 65
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles fabien.robert@mgclubdefrance.com	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues annieghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Francis Pradayrol	81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
Normandie	14 27 50 61 76	Alain Danoy	14270 Ecajeul alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautain-Nélis Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr 20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35 06 12 99 82 68
Pays de Loire	44* 49 53 72 85	Joël Fleury Jean-Jacques Athias	85160 St. Jean de Monts joel.fleury@mgclubdefrance.com 72000 Le Mans jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35 02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
Picardie	02 60 80	Eric Francolin	60290 Laigneville picardie@mgclubdefrance.com	06 22 95 77 24
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacock	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 38 73 74 Alpes et Pays de Gex 07 26 42 69	Georges Vuillemin Jocelyne Denis	01170 Crozet gvuillemin1@aliceadsl.fr 42400 St Chamond d.jocelyne@orange.fr	04 50 42 41 86 06 09 41 51 83

NORMANDIE

Rallye du Mascaret, 1^{er} et 2 mai 2010

Le rallye n'a commencé que le samedi mais... certains se sont retrouvés dès le vendredi à Honfleur. Petit tour à pied dans ce magnifique port et rencontre ou retrouvailles dans un charmant petit restaurant du port autour d'un diner, sorte de mise en bouche pour le rallye à suivre. Le samedi matin, petit déjeuner à la mairie de Bourneville avant de lancer les 25 voitures à l'assaut des routes de Normandie.



Découverte des chemins de terre qu'Alan avait malicieusement repérés afin de faire souffrir les bas de caisse de nos belles MG, quête du grimoire d'Eturqueraye, qui devait mener à la princesse endormie du château de Brumare, avant de trouver le trésor caché dans l'abbaye du Bec Hellouin ! A défaut d'arriver au bout de cette quête monty-pythesque, les rescapés purent se reconforter autour d'un solide déjeuner gaulois, à l'Ancienne auberge de Menneval.



Et c'est parti dans l'après-midi, pour Trouville la Haute cette fois-ci, où demeure le Sieur Alan, organisateur du rallye. Dans le pré d'Alan broutent ses nombreuses voitures, qui ont l'air d'avoir aussi peu envie de prendre la route que les placides vaches normandes que nous ne cessons de croiser, et le chemin final du Vicomte qu'il nous fera prendre à la fin pour nous rappeler les plaisirs des chemins de terre seigneuriaux de ses ancêtres, nous aurons l'occasion de visiter plusieurs merveilles :

les maisons du XVII^e et XVIII^e de la Grande Rue de l'ancien port de Quilleboeuf, les routes vallonnées et les superbes demeures à toit de chaume du Marais Vernier, sans oublier l'attendrissant Musée du Sabot. Et c'est effectivement crottés, fourbus mais heureux, que les 25 équipages se retrouveront, à la nuit tombante, pour profiter d'un repos bien mérité à Bourg-Achard.

Dimanche matin, seuls les courageux décapoteront pour profiter des embruns du mascaret et des bouses de vache normandes. Visite pédagogique passionnante du Vieux Moulin de pierre, en parfait état de marche.



Après les chemins de terre, le road book en anglais, les devinettes à l'humour tout aussi « rosbeef » du genre : que peuvent bien partager les MG et le vieux phare du mascaret ? Il a bien fallu s'attaquer aux terrible fléché allemand, avec chemin de terre de façon à être sûr de ne pas en sortir indemne ! La belle colonne des 25 équipages de MG se brisa net. Les survivants arrivèrent en ordre dispersé au pont de Brotonne, avant le sauve-qui-peut général, chacun de son côté, pour prendre le bac et arriver, enfin, sur une autre rive.

Alan y attendait nos vieilles voitures, heureux et goguenard, afin de nous amener nous sustenter à l'Auberge des Ruines (probablement, encore de l'humour anglais !). Un vrai déjeuner gastronomique et convivial, avec le résultat final des courses : 3^{ème} équipage Lemaire, 2^{ème} équipage Legrand et... 1^{er} l'équipage Benbassat. Bravo à Anne et Jacques pour leur belle victoire. Ils ont reçu comme récompense une copie de tapisserie d'Aubusson de la Bataille d'Hastings ! Tout un symbole... !

Bref, un week-end délicieusement anglo-normand, qui a su allier plaisir de la conduite, de la bouche et des découvertes culturelles, alors un très grand merci à Alan (remercié par du Saumur Champigny) qui nous a permis de partager tout cela dans un grand esprit de convivialité, et sans lequel rien n'aurait été possible !

Faut y qu'il l'aime sa Normandie notre Richard Cœur de Lion !

Claire et Christian Couratier-Miquel

Remerciements : André Pons – Adria pour les plaques de rallye, Sylvana Devillers - Auto Contrôle de La Risle Pont Audemer et Arnaud Dillenschneider – agent général d'assurances Allianz

CHAMPAGNE ARDENNES

Premier rallye des Ardennes

Parcourant les Ardennes au volant d'une MG depuis de nombreuses années, je me suis souvent dit que les paysages variés, les villages que je traversais et le style de conduite qu'imposent les petites routes des Ardennes participaient beaucoup au plaisir de conduire nos voitures anglaises.



Ardennes, après plus de 6 mois de préparation, de nombreuses reconnaissances de parcours, et avec le soutien actif de mon épouse et de ma belle famille.

Après le briefing et le café, 28 équipages venant de la Nièvre, de Normandie, de Belgique, du Luxembourg, de la Région Parisienne et de Picardie, et bien sûr de Champagne-Ardennes - dont nos amis de l'association Retro Passion Ardennes-, se sont élancés vers la Thiérache à destination de Rocroi, sous le soleil et le regard amusé de M. Marcel Ludwiczak, Président-fondateur du Centre d'Action Culturelle du Relais de Launois.

A Doumely, premier contrôle horaire, et passage dans la cour du Château. Accueillis par le maître des lieux et maire du village, les équipages en profitent pour faire quelques photos... et échanger leurs impressions sur les road-books.



Par de petites routes improbables et de nombreux détours involontaires et générateurs de pénalités, la dernière voiture atteint la place d'Arme de Rocroi réservée aux MG pour l'occasion.



L'idée m'est alors venue d'organiser un rallye qui permettrait à des débutants de s'initier aux techniques de navigation dans l'esprit des rallyes des années 50-60, tout en partant à la découverte des fabuleux paysages et du patrimoine ardennais. C'est ainsi que naquit le premier rallye des

Les équipages peuvent profiter d'un peu de repos en se restaurant avant de préparer la seconde étape qui va nécessiter de travailler en équipe pour définir leur itinéraire à partir d'indices cartographiques.

Après une brève visite de Rocroi et le repas gourmand servi au « Commerce » par Francis Voltolini, les voitures repartent pour une boucle qui les mènera au Château de Montcornet par la Meuse et la Semois. En cours de route, la pluie s'invite au programme ; les plus enthousiastes ne remontent pas la capote pour autant et arrivent trempés, mais tout sourire au contrôle d'étape.

Malgré l'accalmie qui permet aux équipages de se détendre dans l'enceinte du Château, et par souci de sécurité, il semble raisonnable de laisser de côté le chrono pour la dernière étape qui proposait de rejoindre Launois sur Vence avec vitesse moyenne imposée...

Les voitures prennent la route vers Launois «en liaison» vers 18 h 30 pour la présentation des résultats. Tout le monde se retrouve pour le pot de l'amitié, visiblement très heureux de cette journée où les débutants comme les experts de la navigation ont pu partager dans la bonne humeur leur plaisir et leur expérience.

Le podium est remporté par l'équipage Bruno et Ingrid Taillandier de Reims sur MG B, suivi par l'équipage Hannecart de Paris sur MG F, puis de la MG TF 135 de l'équipage Kiener-Fontaine.

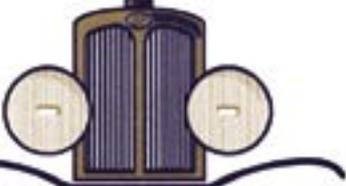
La quatrième place revient au «régional de l'étape», l'équipage Béguin-Barré de Haudrécy (08) sur MG B GT suivi par l'équipage Normand, Liot-Levicq sur MG F - une belle 5^{ème} place pour une première sortie en Rallye !

Vers 20 h, les dernières voitures quittent le Relais de Poste sous la pluie et les équipages aux regards embués par un peu de fatigue et le souvenir des paysages traversés regagnent leurs pénates en attendant la prochaine édition.

Christian Milla

Remerciements à nos sponsors :
Vulco Pneus, Charleville-Mézières
Transports Philippot, Novion-Porcien





GB Auto Parts

Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.
Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.

La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!

00.44.1242.22.47.77

demander Matthieu.

GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH
Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45

PAYS DE LOIRE

5^{ème} Route de l'Huître, les 7, 8 et 9 mai 2010

En ce week-end du 8 mai, Joël Fleury, animateur régional des Pays de la Loire et responsable du registre T, organisait pour la 5^{ème} fois consécutive le rallye de la route de l'Huître. Un très beau plateau de 48 voitures venant de toute la France et même de l'étranger (Angleterre, Belgique) se retrouve près de Pouzauges. Il compte 13 nouveaux membres, dont certains participent pour la première fois à un rallye.

Pour nous mettre dans l'ambiance, des pilotes s'improvisent écailleurs et nous pouvons déguster nos premières huîtres accompagnées de muscadet, avant de passer à table pour découvrir le traditionnel jambon local. Après le repas, tous les équipages partent en direction du Vignoble nantais que nous traversons pour arriver au Château de la Bidière et sa « Grange aux Harley », où Jean-Luc, un collectionneur passionné et passionnant, a réuni des pièces rares sur cette marque mythique.



Nous faisons étape pour la nuit à Clisson, au bord de la Sèvre nantaise.

Le lendemain matin, le temps est moins clément, mais nous arrivons sous le soleil à la Pointe Saint Gildas. Les premiers arrivés y visitent le Sémaphore, où nous sont narrés les naufrages célèbres qui ont eu lieu sur ce site. L'après-midi, nous reprenons la route pour longer toute la côte de Jade et la côte de Lumière, où malheureusement nous découvrons encore des traces du passage de la tempête Xynthia. Nouvelle dégustation d'huîtres chez un ostréiculteur du port des Brochets, avant un détour par Noirmoutier, puis le retour sur le continent pour gagner l'hôtel qui nous héberge à Saint Jean de Monts.



Juste le temps de se préparer avant de repartir en convoi pour le dîner musical ayant lieu dans le marais : Jean-Marc et sa bande, après avoir garé leurs MG, se sont transformés en « Gentlemen » pour nous faire redécouvrir le répertoire des années 1960 et nous faire danser twist et madison.

Dimanche matin, nous partons tôt pour une épreuve spéciale à travers le marais breton. Hérons, aigrettes s'envolent à notre passage, les chevaux galopent dans les champs, les glajous* sont en fleurs dans les étiers... Vraiment superbe !

Une dernière visite nous attend au Moulin de Rairé ; deux guides nous présentent avec beaucoup d'humour leur métier de meunier dans ce moulin à vent encore en activité, où nous savourons de succulentes crêpes réalisées à partir de leur farine.

Dernier trajet jusqu'au Port du Bec où nous déjeunons chez le célèbre « Chez Melon, tout est bon ». Il est vrai que la profusion d'huîtres et de fruits de mer que nous y dégustons est vraiment délicieuse. Au cours de ce repas, de nombreuses récompenses sont remises par Joël, et notamment celle de la plus belle MG à une rare MG NB de 1936.

Bravo à tous les sympathiques participants. Un immense Merci à Joël, Claudine et leur famille, pour cette organisation et pour toutes les attentions dont ils nous ont entourés pendant ces trois jours.

* iris jaune en patois

Valérie Lacourt



AUVERGNE

Les Vaches Rouges, 26 et 27 juin 2010

35 voitures au départ de cette troisième édition des Vaches Rouges, 66 personnes qui piaffent d'impatience à l'abri du clocher de l'église de La Bourboule. La cloche de départ (cadeau d'un berger de la Godivelle) libère les artistes de « la route de l'estive ».

Nous traversons les forêts de sapins de la Montagne de Bauzat, les bois de la reine Margot, plongeons sur la station du Mont-Dore que nous longeons jusqu'au col de la croix Saint Robert.



Dévalade à contre sens du circuit de la course de côte automobile, traversée de la vallée de Chaudefour, magnifique joyau minéral du versant Est du Sancy.

Nous nous heurtons aux fortifications guerrières de Besse en Chandesse, et nous hissons sur cet immense pâturage du Cézallier, afin de rejoindre les bergers de la Godivelle qui nous attendent avec un casse croute brioché à déguster sur la margelle de l'abreuvoir.

Mongreleix, Marcenat, autant de villages pittoresques que nous traversons pour rallier Allanche où nous attendent les Aubergistes du Relais des Remparts, qui vont nous régaler avec leur délicieuse cuisine lyonnaise.

Repus, nous abordons la difficulté du jour, l'ascension du Pas De Peyrol dominé par le Puy Mary (1787 m). Au sommet une rasade d'alcool local macéré au crapaud aide la digestion, fouchtra. Nous basculons dans la vallée du Falgoux où les splendides restaurations de maisons anciennes et de châteaux rivalisent d'authenticité, avant de finir cette première journée à Salers.



Le lendemain, ascension de la pittoresque vallée de Mandaille.

A Riom es Montagne, nous sommes conviés à une tournée de l'amitié, offerte par le Gentiane Delco Club. Au détour d'une rue, des cavaliers de la garde républicaine, secondés par des Bersagliers latinos répètent avec virilité les airs du quatorze juillet.

Nous quittons les merveilles du Cantal pour nous rapprocher du massif du Sancy, que nous avons visité l'an dernier sous une autre journée aussi très ensoleillée.

La Bourboule, la boucle est bouclée, rafraîchissements, séparations déchirantes, à l'année prochaine, peut-être ...

Claude Faroux

NORD PAS DE CALAIS

7^{ème} Rallye du Pas de Calais... jusqu'en Hollande. Du 16 au 18 avril 2010

Vendredi 16 Avril, sous un soleil froid, le parking du Campanile de Brugge accueille 26 MG venues de France, de Belgique et de Suisse pour le Rallye du Pas de Calais 2010.

En cortège, les équipages rejoignent la place T'Zand pour y stationner les voitures.

Merci à Isabelle Georges et à Wim Salets (secrétaire du MG Car of Belgium) d'avoir obtenu ce parking prestigieux et à la municipalité de Brugge de nous avoir permis ce stationnement.

Isabelle sera notre guide pour la visite de cette cité.

Elle distribue à chaque participant un plan de la ville et une plaquette « flânerie dans Brugge » réalisée par elle, nous expliquant les principaux monuments et l'histoire de cette cité.

Sa connaissance sur cette ville est sans limite, et contribue beaucoup à l'animation de la sortie.



Visite à pied, fatigue et donc envie de boire un coup...

la brasserie « De Halve Mann » va nous ouvrir ses portes et nous confier tous les secrets de la préparation de sa bière blanche. Hélas la visite durera trop longtemps, on n'a pas vu le temps passer, et c'est au pas de charge et pour beaucoup sans avoir eu le temps de déguster sa bière que nous arrivons à l'embarcadère pour terminer cette visite en bateau.

Le soleil couchant offre une luminosité magnifique sur les monuments de cette cité lacustre.



WWW.DYNOLITE.FR

DYNOLITE OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené « Dynolite » à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs « additifs » sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

APPROVED BY GAZOLINE APPROUVÉ PAR

DYNOLITE 20W60

DYNOLITE 110

Lead substitute

Retrouvez toute la gamme sur : WWW.Dynolite.fr

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.
 TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

Surprise le samedi matin, il a gelé la nuit et il nous faut gratter nos pare brises... Mais le soleil est là et beaucoup n'ont pas peur de décapoter. Ils ont raison car la campagne belge est magnifique et la lumière sur les canaux donne un petit air de vacances... C'est très beau...

Par le tunnel de Terneuzen, nous arrivons en Hollande. Premier arrêt Middelburg, découverte à pied de la place et balade dans ses petites rues, le long du canal. Le soleil nous réchauffe maintenant et toutes les voitures sont décapotées.



15 km et Veere nous séduit, son port s'offre à la promenade, ses commerces nous ouvrent leurs portes. Le restaurant Suster Anna nous convie pour un déjeuner typiquement hollandais : salade, sandwich et gâteau aux pommes... c'est frais, c'est bon.



Nous ne sommes pas pressés et nous pouvons flâner dans les ruelles de cette jolie cité avant de partir pour Renesse, avec sur la route un arrêt à Neetle Jans, pour visiter le système d'écluses mis en place après la catastrophe de 1953.

Dîner et soirée à l'hôtel Hampshire de Renesse, à recommander à tous vos amis, et découvert grâce à Simone et Dédé Pons. Simone étant Hollandaise de cœur, c'est grâce à elle que nous avons pu réaliser ce très beau rallye, elle a même commandé le soleil sur son pays...

Dimanche, le road book nous conduit à un bac pour traverser la Meuse, puis nous filons sur Den Haag juste pour tomber sur une déviation non prévue à 10 km des champs de tulipes.



Chacun s'est débrouillé et nous nous sommes tous retrouvés au parc de Keukenhof pour admirer des fleurs plus belles les unes que les autres. Les photos vous donneront le plaisir des yeux mais il manquera les odeurs de jacinthes... enivrantes.

Merci à Isabelle, à Simone, à Dédé, à Patrick et bravo à Alan qui a fait tout le parcours au volant de sa MG M de 1929...

Vincent Dransart

HOMMAGE

Tous ceux qui ont restauré une MG dans le Nord de la France, ont souvent croisé le chemin de Martin Picquart. Il avait le don de trouver la pièce qui nous faisait défaut.

Son accent, sa gentillesse et sa façon de plaisanter surtout, me manquent énormément. Dans les années 1970, avec deux amis, il avait fondé le MG Car Club de Belgique. Cela avait été mon premier club MG.

Il se disait «belge» ni wallon, ni flamand.

Il nous a quittés le 5 avril 2010 en nous laissant tous un peu orphelins.

Le 13 juin, le MG Club de Belgique a rendu un touchant hommage à son premier président.



Vincent Dransart

PICARDIE

Balade dans l'Oise normande le 13 juin 2010

Eric Francolin, animateur de la région Picardie, nous a proposé une belle journée dans l'Oise normande.

Le rassemblement des 15 voitures été fixé devant la jolie gare désaffectée de Senlis.

La matinée nous a conduits à travers forêts et champs sans oublier les petits villages fleuris. Les coquelicots étaient au rendez-vous, magnifique ! Pendant ce trajet matinal, nous avons eu notamment une très belle vue de l'arrière du château de Chantilly et apprécié la perspective des jardins dessinés par Le Nôtre.



Le village de Silly-Tillard est un petit bijou avec ses maisons anciennes en pan de bois et ce qui doit être un ancien lavoir, puis Gerberoy, un des « plus beaux villages de France ».

La Collégiale Saint-Pierre, les ruines de l'ancienne forteresse, les remparts et les vieilles rues pavées méritent le détour. Gerberoy est un lieu de promenade charmant ressemblant presque à une roseraie grâce aux rosiers grimpants ornant les maisons du XVII^{ème} et XVIII^{ème} siècles..

Déjeuner à l'Hostellerie Saint Vincent, puis il faut rallumer les moteurs !

Fouquerolles, Le Fay St Quentin, Bulles, St Rémy en l'eau pour arriver St Martin aux Bois, où monsieur Thiou, maire de la commune nous attend. Il nous fait visiter l'abbaye fondée à la fin du X^{ème} siècle par une communauté de chanoines réguliers de l'ordre de Saint-Augustin. A l'intérieur de l'église, on peut encore admirer les stalles et jouées, les miséricordes dont les décorations s'inspirent de proverbes et de la vie quotidienne, les peintures murales datant de la fin du XV^{ème} mais aussi de superbes vitraux.

Après cette belle visite, nous nous retrouvons devant l'abbatiale, pour un dernier moment de convivialité autour d'une coupe de champagne.



Remerciements à monsieur Thiou, à Eric Francolin et son équipe de mousquetaires picards pour cette journée sympathique.

Pièces et Service de Qualité Depuis 1982*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

anglo PARTS

'Anglo-Parts Belgium
Brosselsteenweg 345
B-2800 Mechelen • Belgium
Tel. +32 15 42.37.83
Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Gardel
3 bis, Rue des Ecoles
F-39254 Ghyvelde • France
Tél.: 03 28 26 61 00
Fax: 03 28 26 83 73

ILE DE FRANCE

Les ponts de Paris, par dessus et par dessous
dimanche 20 juin 2010.

Nous étions une trentaine de MG ou sympathisants.
Et en partant de Saint Maur, et sans aucun renfort, il y avait
les mêmes en arrivant au Port !



Entre temps, nous avons côtoyé la Marne du côté de Joinville le Pont (pompon) longé le bois de Vincennes, puis traversé la Seine à 15 reprises, en passant par la Bastille, l'Île Saint-Louis, le Louvre, la place de la Concorde, la Tour Eiffel, et nous avons laissé nos autos près du Quai André Citroën pour embarquer sur le «River Palace» à 12 heures précises, où un brunch nous fut servi lors d'une croisière de plus de 2 heures.

Pendant ce voyage, Aldo et ses complices (Alain, Aldo et Xavier) ont animé notre passage sous les ponts de Paris avec des questions ou anecdotes, relatives aux lieux qui défilaient devant nos yeux de grands enfants ...



Vers 15h30, nous avons retrouvé nos autos, après une croisière sans aucun avis de tempête (bien que la température soit fraîche pour la saison) , une photo du groupe et l'envie de se retrouver pour de nouvelles aventures.

Alain Seutin

[NDLR : bravo à ceux qui sont venus de l'étranger (Belges et Suisses) et à ceux qui avaient invité leur papa en ce jour de fête des pères !]

Rencontre inattendue de la « Petite reine » et des « MG »

A l'occasion d'une rétrospective du Tour de France, Christian Lissot et Gilles Surel ont été invités par le comité des fêtes de Soisy sur Seine, pour transporter dans leurs MG respectives Miss tour de France et Raymond Poulidor. Ce fut donc un grand moment.



Raymond Poulidor a beaucoup apprécié de rouler en MG TD de 1952, ce qui a eu pour effet de lui rappeler sa toute première course à Saint-Moreil, remportée par son frère Henri, et qu'il avait fini en septième position. Christian fut un parfait chevalier servant pour la jolie miss, au volant de sa MGA. Le journaliste Jean-Paul Ollivier, l'historien du tour, surnommé à juste titre «Polo la science» était présent pour l'occasion.

Gilles Surel

L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€**



*0,12 € la minute à partir d'un poste fixe - **23 € : Garantie de base pour un véhicule de plus de 50 ans, hors frais de gestion.

L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010* • www.legendeassurance.fr
03 26 35 17 87

LÉGENDE



ASSURANCE

Nous partageons la même passion

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LEGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris B 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - www.orias.fr

RÉMISE
10%
MEMBRE
CLUB LVA

PARTENAIRE
le Club
LVA
LOISIRS VÉHICULES ANCIENS