



Heritage

n° 26

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- Le 1^{er} rallye du MGCF en Tunisie
- Le MG Tour de France 2010
- Les jantes de 16 pouces à l'arrière des TC



Mai 2010

7,50 €

Photo : Bernard Joubert

Directeur de la publication
Philippe Aubry - 06 62 96 53 83
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédactrice en chef
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com

Maquettiste
Julien Valo - 06 37 25 86 30 - juliervalo@gmail.com

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry
59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com
Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com
Christian Lissot
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com
Trésorier : Joël Quénet
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com
Secrétaire : Aldo Valente
30 voie Delacroix - 94 440 Vitry-sur-Seine
06 49 43 93 43, aldo.valente@mgclubdefrance.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jérôme Boëly : site Internet
70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com
Alain Bothorel : relations internationales
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com
Xavier Bouchenot
6 petite place - 78000 Versailles
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com
François Daric
98 rue Giraudeau - 37000 Tours
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com
Vincent Dransart : responsable régional Nord
5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com
Bernard Joubert : registre B et coordination des régions
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com
Jacky Lelièvre
15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble
01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com
Martine Pineau : animation de la région parisienne
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com
Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com
Jean-Pierre Santini
5 rue Honoré de Balzac - 44350 Guérande
06 80 72 08 14, jpasantini@gmail.com

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert
La Roche - 43210 Bas-en-basset
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr
MG série T : Joël Fleury
19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts
06 09 66 53 35, joel.fleury@mgclubdefrance.com
MG registre A : Christian Lissot
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr
Midget : Laurent Derancourt
4 Hameau de Comberic - 42 320 La Grand Croix
06 21 70 90 40, lderancourt@France-repro.fr
MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr
MG registre B : Bernard Joubert
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net
MG registre C : Aldo Valente
30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine
06 64 06 59 28, aldo.valente@mgclubdefrance.com
MG modernes : Romain Laisney
223 chemin de l'Aspe - 06530 St Cézaire Sur Siagne
06 19 13 44 23, mgeunettes@mgclubdefrance.com

Remerciements :

Textes : Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Alain Bothorel, Xavier Bouchenot, Hervé Dittner, Christophe Jacquot, Christophe et Philippe Giraud, Christiane et Bernard Joubert, Frédéric Lemaire, Christian Lissot. Merci à Séverine Deval pour la relecture

Photos : Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Alain Bothorel, Xavier Bouchenot, André Boussac, Gilles Coty, Jean-René Crété, Jocelyne Denis, Philippe Dolin, Hervé Dittner, Guy Falcq, Joël Fleury, Christine Giraud, Wanda Hannecart-Weyth, Jean-Paul Hautain-Nélis, Jean-Pierre Hugues, Christophe Jacquot, Bernard Joubert, Frédéric Kiener, Bernard Knapp, Jacky Lelièvre, Michel Lebigre, Michel Piollet, André Pons, Joël Quénet, Jean-Jacques Robert, Alain Seutin, Georges Vuillemin

Imprimeur :

BRARD Impression
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial 3

La vie du club

Le 1^{er} rallye du MGCF en Tunisie 4 - 5

Rétromobile 2010 6 - 7

Le MGCF fait les salons régionaux ! 8

MG Tour de France 2010 9

Rallye et trophés de l'AG 10 - 11

Technique

Jantes de 16 pouces à l'arrière des TC 12 - 13

Histoire

La MG 1100 à Indianapolis 14

International

Morges (CH) British Car Meeting 15

La vie du Club

Calendrier 16 - 17

Les régions

Tableau des animateurs régionaux du MGCF 18

BOURGOGNE - Rallye des Vendanges 19

CENTRE - L'entente cordiale 20

ILE DE FRANCE - AUTODROME HERITAGE FESTIVAL 21

PAYS DE LOIRE - Sortie MG en Pays de Loire 22

La vie du club

Page de la rédaction 23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83
contact : info@mgclubdefrance.com
http://www.mgclubdefrance.com

Editorial



Cher(e)s ami(e)s MG'istes,

Déjà mai ! Que ce début d'année est passé vite et a déjà été riche en activités pour notre club.

Nous avons déjà participé à 5 salons en 2010 : Rétromobile, les belles champenoises à Reims, Arras, l'Avignon Motor Festival, et un nouveau salon régional, celui de Bordeaux. Belles occasions de rencontrer nos membres et de faire des projets.

Notre premier stage de mécanique a eu lieu fin mars au lycée Camille Jenatzy, à Paris, avec toujours autant de succès. Le prochain stage a lieu début juillet.

Ce début d'année a permis de faire nos premières sorties « dégomme » et d'organiser notre assemblée générale, le 20 mars dernier à Auxerre. Bonne occasion de faire le point sur les activités 2009 du club et de parler des projets 2010 et 2011. Nous étions sur les terres de Gilles Coty, l'animateur régional pour la Bourgogne, aidé par Philippe Dolin. Un grand bravo à eux pour l'organisation du rallye qui accompagnait cette AG.

Il n'y a pas eu beaucoup de suspens lors de l'élection des administrateurs. Frédéric Lemaire, le secrétaire du club, n'a pas souhaité se représenter, pour des raisons professionnelles. Il a été remplacé par Aldo Valente, qui devient secrétaire, en plus de son activité de responsable du registre C. Le reste du conseil et du bureau est inchangé. Je vous remercie de la confiance que vous m'avez témoignée en me réélisant président pour la 5ème année.

Le conseil remercie Frédéric pour son action depuis 5 ans pour le club, et souhaite la bienvenue à Aldo au sein du bureau.

Nous avons de plus en plus besoin d'aides et de bonnes volontés dans différents domaines :

- Aides locales autour des animateurs régionaux, pour organiser des sorties, des salons... N'hésitez pas à les contacter
- Aides pour la réalisation d'articles historiques, techniques pour Héritage et pour notre site internet.

Contactez-moi si vous souhaitez prendre une part plus active à la vie du club.

2010 est l'année du Mans Classic. Nous avons déjà reçu beaucoup de demandes de billets. Sachez qu'il reste encore quelques chambres que nous avons réservées au Mans et à proximité. Nous organisons aussi un dîner le premier soir du Mans classic (le vendredi soir). Si vous souhaitez participer à ces festivités, contactez très vite Jean-Jacques Athias qui coordonne notre participation au Mans Classic.

Enfin nous avons cette année encore, un programme très copieux de sorties, balade d'un jour ou sur un week-end, un peu partout en France. Vous trouverez dans le calendrier de ce numéro de MG Héritage, toutes les activités qui vous sont proposées pour les mois à venir.

Je vous souhaite de belles balades au volant de votre MG. Safety fast bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France

[NDLR : la parution de ce 1^{er} magazine de l'année 2010 est tardive, nous vous adressons nos excuses mais vous rappelons que nous sommes une équipe de bénévoles et que, par moments, la vie professionnelle ou familiale reprend la priorité]

**Dernière
minute !**

En juin, il reste quelques places aux sorties d'une journée sur Paris et en Picardie !

• **le dimanche 13 juin**, une journée dans l'Oise normande : départ de Senlis, ville au patrimoine historique remarquable. Ensuite Chantilly, traversée du pays de Bray jusqu'à Gerberoy, un des plus beaux villages de France. L'après-midi, petites routes pittoresques en plein pays picard jusqu'à l'abbaye surprise... de Saint Jean aux Bois.

Contact : Eric Francolin 06 22 95 77 24
picardie@mgclubdefrance.com

Date limite d'inscription 5 juin

• **le dimanche 20 juin** : la journée intitulée « les ponts de Paris par le MGCF » : départ de Saint-Maur pour traverser un bon nombre de ponts, pour se regrouper ensuite au port de Javel Haut. Départ pour une croisière de 2 h 30 sur la Seine à bord d'un bateau réservé pour le MGCF autour d'un « brunch » animé. Pendant la croisière, nos MG préférées seront stationnées sur le port et gardées.

Contact : Aldo Valente 06 49 43 93 43
aldo.valente@mgclubdefrance.com

Date limite d'inscription 10 juin

Plus de renseignements et fiches d'inscription sur le site
www.mgclubdefrance.com, rubrique sorties

Nouveau défi pour le MGCF : après avoir visité le Maroc en 2006, « l'escapade en Tunisie » en 2009



Jean-Jacques et Annie Athias effectuent eux-mêmes la préparation du voyage, validant sur place les différentes options et traitant en direct avec chacun des prestataires (hôtels, restaurants...).

Rendez vous sur le port de « la Joliette » à Marseille. Première surprise, il manque la MGB GT de Jocelyne et Francis, dont le radiateur a lâché. Après un court moment de découragement, ils continuent avec nous, Jean-Jacques a trouvé une « MG CLIO » de remplacement qui nous attend à Hammamet. Deuxième surprise, des « Pijéos » se sont glissées dans notre convoi afin de faire face à des défections de dernière heure. En effet, Jean-Jacques a sorti sa 504 confiée à un couple d'amis (Georges-Alain et Danielle) et a convié une autre 504 conduite par Babou et Claude.

Dès notre arrivée à Tunis sous le soleil, accueil avec dromadaires, orchestre local et le président de l'automobile club des voitures anciennes de Tunisie venu nous saluer.



Après une courte étape, notre première halte est Hammamet. Le soir, au cours d'un pot d'accueil, Jean-Jacques nous remet des petits cadeaux prévus pour accompagner l'escapade (chapeaux de brousse, gobelets et médaille MG).

A l'honneur David et Simone, couple franco-anglais âgés de quatre-vingts ans cette année et qui font le voyage en TD depuis la Charente ; en TD également, Jean et Yannick, venus de Loire Atlantique ; en MGB GT, Richard et Wendy que nous avons déjà croisés en Touraine, leur terre d'accueil ; et pour terminer les gens du Nord, Fabrice et Frédérique, en MGA, et Daniel et Isabelle, rencontrés lors de la sortie dans le Kent, en TF 160.

En route pour Sousse via Kairouan. Les longues routes rectilignes sont bordées d'eucalyptus odorants et de champs d'oliviers à perte de vue.

A Kairouan, ville blanche et plate aux innombrables minarets, nous visitons la cour de la mosquée avec son calendrier perpétuel et observons les artisans au travail.

En fin de soirée Jean-Jacques nous a réservé une surprise : remise de chèches siglés MGCF ! Essayages accompagnés de fous rires !

Grosse étape ensuite en direction du sud et premières pannes : le condensateur de la « Twin Cam » claque, Joël fournit la pièce et Vincent assure le montage. Plus tard, la « B » de Bernard stoppe brutalement, mais Vincent et Francis remplacent le doigt de delco.

L'amphithéâtre romain d'El Jem, qui abritait les combats de gladiateurs dès le 3ème siècle, nous apparaît au détour de la route, comme un colosse de pierres ocre barrant l'horizon. En fin de journée, sur une longue route poussiéreuse, nous découvrons avec stupeur la police locale qui décide de « sécuriser » notre progression en convoi ! Une Alfa Roméo avec son shérif, toutes sirènes hurlantes, phares allumés, pousse les locaux sur le bas côté.

Notre arrivée nocturne la veille au soir (le soleil se couche à 17h 30) nous a privés d'une montée magique vers Matmata, porte du sud, lacune que nous comblons le lendemain matin.



Après une nuit passée dans un hôtel troglodyte, direction Tozeur ; journée très roulante dédiée enfin aux grandes étendues du sud. A Douz, changement de monture : nous troquons nos voitures préférées contre des dromadaires ou des calèches pour une petite virée dans les dunes à Zaafrane. Le déjeuner local nous attend sous des tentes berbères dans une palmeraie. Les conducteurs se régalaient toute la journée avec en final la traversée du « Chott El Jerid », grand marécage recouvert d'une croûte de sel, l'aiguille du compte tour dans le rouge !!!

Le lendemain, à Tozeur, visite de la palmeraie pour certains, hammam, massages, piscine ou mécanique pour d'autres. La « twin Cam » a fait l'étape sur le plateau; une des batteries 6V étant claquée, Benoit aidé de Bernard adapte une 12V de fabrication locale et resserre la cartouche d'huile qui fuyait. Richard répare l'échappement de sa BGT, tandis que Patrice et Vincent consolident le support de dynamo à l'aide d'une patte reconstruite dans un garage.

Soirée folklorique chez El Halfi : dresseur de serpents et fantasia se succèdent. Le dîner est entrecoupé de tambours, tambourins et « d'hals » flûtes de métal au son strident et lancinant, sans oublier les danseuses du ventre.

Depuis Tozeur, nous remontons vers le nord jusqu'à Le Kef en passant par Gafsa, et les ruines de Sbeilta, avec son forum, un baptistère en mosaïque, et ses temples dans un état de conservation étonnant. Sur la route devant un collège, des ralentisseurs nous obligent à freiner. Des jeunes nous caillassent, tentent de voler la valise fixée à l'arrière de la TD de Jean, et Yannick se fait violemment arracher son chapeau, épisode qui va ternir un peu ce rallye.



Heureusement nous recevons un accueil très chaleureux à l'hôtel des Pins à Le Kef, une citadelle à l'écart des circuits touristiques. Un représentant du gouverneur s'est déplacé pour s'excuser de l'incident et nous réitère ses souhaits de bienvenue. En fin de soirée, Claude nous relate la journée à la manière de la « Pijeot et la Mji ».

Après la traversée de la vieille ville du Kef, nous allons à Dougga par une route de montagne, site romain très bien conservé.



Un guide nous fait revivre le capitole et son forum, les temples, les thermes et les latrines.

Dans le théâtre, nouveau sketch de « Claudius » qui teste la portée de sa voix : rires et applaudissements...

Après la route qui traverse les montagnes de Medjerda, un régal pour le pilotage et pour les yeux, nous arrivons à Tabarka, station balnéaire où sont réunies la mer et la forêt. Ce soir, c'est l'anniversaire de Serge et il s'en rappellera longtemps.

Aujourd'hui, journée d'échanges de voitures : d'une ancienne à une moderne, on essaie, on compare. De Tabarka à Tunis, nous grimpons à 700 m avec de belles forêts de conifères coupées de grands virages. Halte avant Tunis, pour se retrouver et finir nos bouteilles d'apéritif avec des petits pains chauds. L'après midi, découverte de Carthage et Sidi Bou Saïd, charmant village aux ruelles pavées, surplombant la baie de Tunis. Ses maisons blanches aux portes cloutées et aux moucharabiehs d'un bleu éclatant. C'est le « Montmartre huppé » tunisien, où nous prenons un thé à la menthe au Café des délices chanté par Briel.



Aujourd'hui, nos voitures se reposent après avoir 1800 kms ! C'est en car que nous allons visiter le musée du Bardo à Tunis qui rassemble une collection unique de mosaïques aux couleurs éclatantes,

présentées sur les murs et au sol, récupérées dans tout le pays; de la préhistoire, aux époques punique, romaine, chrétienne et arabo-musulmane. Une dernière soirée mémorable dans un restaurant sur l'eau, avec un orchestre tunisien de jazz. Notre groupe très soudé a remercié les « GO » en leur offrant un seau à champagne en argent martelé et un sac à main. Tous les deux ont gardé le sourire et leur bonne humeur tout au long du voyage. Et pourtant, Jean-Jacques a dû marchander chaque jour toutes les prestations en maintenant la qualité, le budget et son sourire. Chapeau !

Christiane et Bernard Joubert



Rétromobile 2010

Comme chaque année, Rétromobile lance la saison automobile pour le club. L'édition 2010 a été avancée de 2 semaines par rapport aux éditions précédentes. Pas d'impact pour nous sauf qu'il fallait être prêt plus tôt.

Cette mascotte a été photographiée tout au long de la semaine.

A l'occasion du salon, nous avons lancé notre opération, le MG Tour de France 2010, avec un trophée à base d'arbre à came de MGA, qui passera de MG en MG tout au long de l'année.

Rétromobile a aussi été l'occasion de voir de très nombreux membres, de faire la promotion de nos sorties 2010 et de proposer de nouveaux articles à la boutique.



Pour recevoir au mieux nos visiteurs, membres, amis et futurs membres, nous avons investi dans un stand un peu plus grand, nous permettant de mieux mettre en valeur l'auto présentée, et d'accueillir plus confortablement nos visiteurs.

Cette année, le thème mis à l'honneur était les valeurs que véhicule notre association : convivialité, solidarité et fidélité.

La MG à l'honneur était une magnifique TC, agrémentée d'un bouchon de radiateur en Cristal. Une création spéciale faite pour le club par Jean Jachniewicz.

Nous avons aussi eu le plaisir de recevoir le premier samedi, les responsables régionaux, les responsables de registres et les membres du conseil d'administration pour un diner club. Nous n'avons pas encore beaucoup d'informations sur l'édition 2011, mais nous savons que le salon durera moins longtemps, en débutant le mercredi, pour finir le dimanche.

Un grand merci à tous les bénévoles du club qui ont conçu et préparé le stand, qui l'on installé, l'on tenu et animé tout au long de la semaine, Rendez-vous pour l'édition 2011

Philippe Aubry



La magnette K3008 vendue à Rétromobile

Fiskens, marchand écossais d'automobiles de collection, a présenté cette rare MG, qui possède un historique très limpide.

Vendue neuve à Miss Enid Riddell en mai 1933, et immatriculée AGW 37, cette voiture fut engagée dans différentes courses dont Mannin Beg et Donington.

Miss Riddell participa à plusieurs reprises au Paris – St Raphaël.

Elle remporta sa catégorie en 1934 et 1938. L'auto participa à de nombreuses courses de côte en France. Elle fut vendue à N. Mann en 1939 qui courut à Brookland en 1939. La voiture fut vendue à J. Marshall en 1948, puis à Mr Taylor en 1949, à M Potter-Moore en 1952 puis à H. Crown aux Etats-Unis en 1952.

Elle était depuis 1970 dans la collection de N. Cobb.

C'est l'un des exemplaires les plus conforme à l'origine, comme le confirme le directeur du MMM register, Peter Green.

La K3 a été achetée par un collectionneur anglais, ami d'un de nos membres.

Nul doute que nous aurons l'occasion de revoir cette voiture en France



Le MGCF fait les salons régionaux !



Les 10 et 11 octobre 2009
Automédon au Bourget avec Martine Pineau



Les 13 et 14 mars 2010 - Les belles champenoises
d'époque à Reims avec Michel Gautier secondé par
Bernard Knapp



Du 6 au 8 novembre 2009 - Epoqu'auto à Lyon
avec Jocelyne Denis et Georges Vuillemin



Du 26 au 28 mars 2010 - Avignon Motor Festival
avec Jean-Paul Hautain-Nélis



Le 21 mars 2010
Bourse d'échange d'Arras
avec Patrick Welcomme



Du 22 au 24 avril - Auto moto bateaux Vintage
à Bordeaux avec Francis Bouyssou

Tous bénévoles, merci à eux et aux membres qui les ont épaulés !

MG Tour de France 2010

Le MG Club de France organise une opération tout à fait exceptionnelle pour mettre en avant les valeurs de Solidarité, Fidélité et Convivialité qui animent notre club depuis ses débuts.

En quoi cela consiste ?

Un flambeau (il s'agit en fait d'un arbre à cames de MGA surmonté du badge du MGCF) va passer de MG'iste à MG'iste tout au long de l'année 2010 pour former une grande chaîne au sein du club.

La superbe MG TC vue sur notre stand à Rétromobile a été la première à donner le départ lors de la fermeture du salon. Son pilote a pris rendez-vous avec un autre membre du club afin de lui passer le flambeau. Depuis la fin janvier, le flambeau a déjà beaucoup voyagé, quelques preuves en photos !

Une chaîne va ainsi se construire au gré des rencontres, rallyes, sorties informelles, salons, qui sont organisés par le club tout au long de l'année, jusqu'au retour du flambeau au salon Rétromobile de 2011.

Christian Lissot



Essonne 14 février



Rétromobile 31 janvier



Seine et Marne 7 février



Bourgogne 19 mars



Avignon Motor Festival 26 mars



Vendée 9 mai



Hollande 18 avril

Rallye de l'AG

Journée du samedi 20 mars :

Départ d'Auxerre au petit matin du samedi sous la grisaille de mars vers les plateaux du Tonnerrois.



Après avoir franchi la vallée du Serein, nous gagnons la vallée de l'Armançon au gré de petites routes, notamment par l'ancienne course de côte régionale de Poilly sur Serein.

Le but de cette matinée est la visite d'un ancien monastère niché au cœur de la forêt St Jean, près de Châtel Gérard. Nous sommes chaleureusement accueillis par la famille Degouve de Nuncques, propriétaires des lieux.

La visite du cloître, de la chapelle, du four et de la bibliothèque s'enchaîne par petits groupes. Les membres de l'association Vausse Animation s'emploient à nous passionner pour ces lieux chargés de l'histoire de la Bourgogne.

Repas composé de spécialités locales à la salle communale de Châtel Gérard.

Retour vers Auxerre en début d'après midi, nous traversons le village médiéval de Montréal.

Nous regagnons l'ancienne RN6 par la vallée du Vau de Bouche, ruisseau serpentant sous une voûte de verdure qui nous enchante sous quelques rayons de soleil, vive la conduite au grand air en B !



Arrivée à Auxerre dans les délais prévus pour enchaîner sur l'assemblée générale annuelle du MG Club.

Journée du dimanche 21 mars :

De nouveau, un départ sous la grisaille voire même quelques gouttes.

Cap à l'ouest vers la Puisaye et la Forterre cette fois ci ! Traversée des plateaux de l'Auxerrois pour arriver dans le monde minéral de la carrière souterraine d'Aubigny.



Nous sommes accompagnés par les membres d'une association dynamique qui nous font revivre dans la bonne humeur l'atmosphère de ce que connaissaient les carriers aux siècles précédents. Site majestueux habilement mis en valeur par des jeux de lumières, la visite d'une heure a enthousiasmé notre groupe malgré la fraîcheur des lieux.

Départ vers notre ultime étape du repas de midi, nous retournons à l'est en longeant la vallée de l'Yonne et le canal du nivernais, passage au pied des mythiques rochers du Saussois.



Nous regagnons ensuite la vallée de la cure par de petites routes verdoyantes pour arriver au restaurant couleur locale du Morvan : la Beursaudière, fin de notre périple.



Philippe Dolin

Remerciements à :
La famille Degouve de Nuncques, Vausse animation et les accompagnateurs de la visite de la carrière d'Aubigny.

[NDLR : un énorme remerciement à notre animateur de la région Bourgogne Gilles Coty et à Philippe Dolin qui lui a prêté main forte (sans compter leurs épouses)]

Trophées de l'AG

Lors de notre Assemblée Générale le 20 mars dernier, le bureau de MG Club de France a souhaité mettre à l'honneur une région et des membres du club pour leurs actions en 2009.

Le trophée « Philippe Maillard Brune » des régions a été attribué à la région Provence Alpes Côte d'Azur et son animateur Jean-Paul Hautain-Nélis. Notre président lui a remis le trophée la semaine suivante lors de l'Avignon Motor Festival.



Plusieurs membres ont été récompensés :

- Nadine Santini pour le « Florallye » (premier rallye féminin du MGCF) qui a été très apprécié par les participantes et leurs copilotes. Nadine n'était pas présente pour recevoir sa récompense.

- Jean-Jacques Athias pour « l'escapade en Tunisie » organisée du 5 au 15 novembre 2009, nouveau défi réussi pour le MGCF.



- Gilles Surel (aidé de son épouse Monique) pour la gestion de la boutique du Club.



Le bureau a tenu à remercier également Frédéric Lemaire pour les 5 années où il a assuré le rôle de secrétaire pour notre Club. Ce week-end là Fred est venu avec sa superbe Midget.

Félicitations et chaleureux remerciements à tous et toutes !

Marie-Hélène Bergel

Jantes de 16 pouces à l'arrière des TC

Deux raisons d'origine pour avoir monté des roues de 16 pouces à l'arrière sur les TC :

La première est d'ordre technique :

La longueur et le nombre des rayons sur la roue d'une «auto de course» sont proportionnels à la puissance à passer au sol. Les 48 rayons longs de la jante pour les pneus en 4X50-19 induisent une fragilité des rayons et un manque de rigidité lorsque la voiture est exploitée à son maximum (soit une centaine de chevaux à passer sur les préparations d'époque) et nécessitent soit une jante renforcée, ce que fera Ettore Bugatti avec sa jante alu, restée si célèbre (aussi une roue en 19 pouces) soit de réduire le diamètre de la jante pour que le pneumatique absorbe la puissance et le phénomène de glisse avec le risque de voir la valve de la chambre à air s'arracher (d'où le montage de valve blindées en compétition)

Valve blindée

Techniquement, l'usine pour les modèles de voitures de trial vendues pour un an et rachetées ensuite par l'usine, à commencer avec les TA, à utiliser des jantes de 16 pouces et gros pneus ballons à tétines. L'intérêt en trial était aussi d'accroître la surface portante et donc d'éviter l'enlisement. Apparemment la même voiture que ci dessous TA2045 «Porthos» conduite par Jack Bastock. Compresseur Marshall110 et vilebrequin Laystall.



R.A. MacDermid avec «Porthos» une des TA des Musketeer's en 1938.
A New Mill pendant le Lands End Trial.

Après guerre, dans les courses sur circuit, l'effet à obtenir est d'éviter le dérapage de la roue en sortie de virage pour que toute la puissance passe au sol et permette de gagner des centièmes de seconde... dans les virages, centièmes qui seront aussitôt reperdus dans les lignes droites par une vitesse de pointe inférieure (surface de frottement plus grande... l'éternel débat).



Dunlop et Pirelli ont aussi sorti à cette époque des nouveaux pneus compétition et il est à noter que les photos d'époque montrent les autos équipées seulement sur les roues arrière de tels pneus. A l'avant cela rendrait la direction plus dure.

La seconde est d'ordre économique :

Il fut un temps, que Roch Bentley a bien connu (l'éditeur du «MG Blower» et secrétaire du MGOC à une époque...) où les TC étaient de vieilles voitures de sport pour sportifs désargentés et la monte en 4X50-19 n'était pas ou plus disponible. Dunlop sera le premier à relancer la production suite à la demande répétée de feu Harry Cruchtle, secrétaire de l'Octagon Car Club. (Je tiens l'origine de ces infos de lui, en 2006, juste avant sa première attaque cardiaque).

Les possesseurs de MG TC dans cette situation utilisaient des jantes de 16 ou 15 pouces avec des montes plus étroites que celles utilisées en course, et équipaient les cinq roues ainsi. Pour les TC dernière génération dont l'angle de chasse a été réduit à 5,5° par l'adjonction d'un jeu de cales entre les lames de ressort et le train avant au lieu des 8° de chasse sur les premières versions (afin de rendre la direction plus légère... à basse vitesse, voir à l'arrêt ce qui est un non sens pour les boîtiers de direction d'origine...) la voiture retrouvait un peu de stabilité en ligne droite.

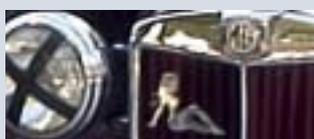
L'opération était financièrement intéressante, malgré le coût des jantes, car les pneus duraient plus longtemps et les jantes étaient plus faciles à trouver, à l'époque (fin 60 début 70...).

Dans l'esprit, une auto à gros pneus était une voiture de sport... si le moteur n'était pas préparé, la TC perdait tout son charme de pilotage pour l'inscrire dans les virages et une R8 Major de série tournait plus vite à Monthléry qu'une TC mal montée ou mal conduite...

Aujourd'hui, les raisons de rigidité évoquées plus haut incitent les préparateurs comme Georges et son fils Peter Edney à utiliser des jantes de 16 pouces sur leur TC et TF de course dont les XPAG sortent de 120 à 160 CV sans compresseur (!) avec un rapport de pont plus long. C'est ainsi qu'à Angoulême l'an dernier, la TB de Georges Edney tournait plus vite que la meilleure des Bugatti 51 compresseur et méthanolée...



Concentration de Voitures de sport pour sportifs désargentés et gens du voyage...



La MG TB de Georges Edney à Angoulême en 2008 (Vous aurez noté le modèle original de figure de calandre...)

Quel intérêt aujourd'hui d'user d'une monte en 16 pouces...?

Pour courir avec le MG T Register et espérer finir bien classé, c'est indispensable.

Inconvénient, l'auto ne peut pas être inscrite comme telle en courses historiques comme Le Mans Classic si de tels pneus sont montés, ou participer à des sorties ou compétitions du VSCC.

Si le moteur est stock et sort encore ses 54 CV : c'est se condamner à se traîner et avoir le même sentiment qu'au volant d'une TD équipée de pneus radiaux et non des Dunlop Cross Ply en 5.50-15... qui font le charme de l'auto et évitent dans les virages pris trop vite ce «retour de volant» en sens inverse, appelé «sous virage», qui surprend le pilote et l'amène à avoir peur de la glissade, parce qu'on voit encore des pilotes finir dans le mur sur circuit après de tels phénomènes.

Sur une TC dont le XPAG sort entre 54 et 80 CV sans compresseur, juste en stage 3 et alésé à 1448cc (voir le livre de Paddy Wilmer 'MG T Series in Details' chez Veloce publications) les pneus et jantes d'origine sont largement suffisants.

Pour une TC en monte trial : c'est un plus indéniable pour la «flottabilité» de l'engin dans la boue et pour le confort.

Xavier Bouchenot

Remerciements à Michel Loreille pour son aide précieuse.

Un peu d'histoire

Aussi loin que je me souviens !

Voici trois photos de modèles antérieurs aux MG T.



Monte Carlo 1935. La voiture représentée est une MG Type N pilotée par le journaliste Humphrey Symons et mécanicien Freddie Kindell. Cette voiture a par la suite appartenu à Mike Allison.

Quelques Type ND ont été photographiées avec des jantes de 16 pouces.

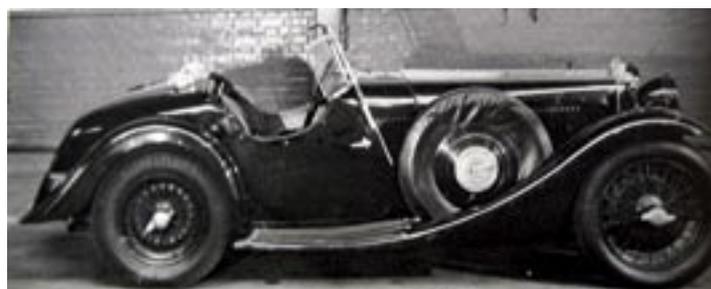


Photo d'une K3 recarrossée en 1937 par Jensen : K3025 (Registration number :BNP2). La carrosserie Jensen a ensuite été transférée à K2001 (Registration number : MG2191 puis UVF19)



MG SA ou WA (sortie en 1938) à carrosserie spéciale avec Cécil Kimber sur la photo, ce qui permet de dater la photo comme antérieure à 1945 !

La recherche de confort pouvait aussi justifier l'utilisation de «pneus ballon» !

La MG 1100 à Indianapolis

Aussi incroyable que ce soit, la MG 1100 a amené l'octogone à s'aligner aux 500 miles d'Indianapolis.

Kjell Qvale, que l'on retrouvera plus tard dans l'histoire octogonale comme l'initiateur du projet de la supercar MG des années 2000 était le distributeur de la BMC pour la côte ouest des Etats Unis dans les années soixante. Self made man et déjà milliardaire, il avait un sens aigu du marketing.

Il dut lancer (assez brillamment d'ailleurs au niveau des chiffres de vente), la lignée des ado 16 pour la BMC. On se souviendra que Austin America lancera la finition européenne Van den Plas 1100, de l'ado 16, sous badge MG, ce qui en fait la berline MG la plus bourgeoise de ces années.

Tenté par les retombées médiatiques de la plus grande des courses américaines, à savoir Indy 500 ; il envisagea une OP très prestigieuse et osée pour lancer cette berline, caractérisée par son originale suspension hydrolastique. Il fait réaliser par Joe Huffaker, son directeur sportif, 3 voitures de course à configuration « révolutionnaire », puisque à moteur arrière alors qu'Indy était encore l'apanage des monoplaces à moteur avant.

L'engin est nommé « MG Suspension Liquid Special ». Si le moteur V8 Offenhauser est classique, le châssis en titane est très original car outre son moteur arrière il est équipé de la suspension hydrolastique des ado 16. MG étant la version la plus sportive des ADO 16 importées, c'est la marque MG qui est choisie comme porte drapeau de l'opération.

A travers ce curieux spécimen, on peut donc considérer que la famille des MG à suspension hydrolastique, n'aura pas tenu compte que des petites cylindrées à moteur avant avec les MG 1100 et 1300, ou beaucoup plus tard des roadsters avec les MG F et TF, mais une surpuissante V8 à moteur arrière.



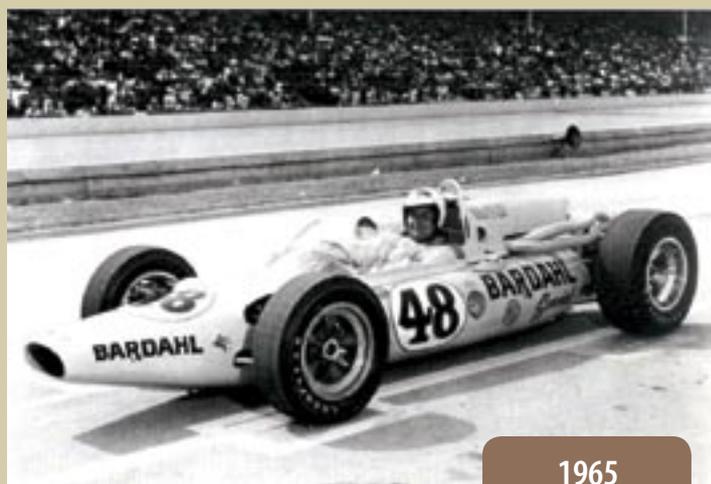
La suspension hydrolastique

La présence des suspensions hydrolastiques, outre le clin d'œil publicitaire, est justifiée par l'assiette constante et la tenue de route plus fluide qui doivent permettre une usure limitée des pneus. Il est même envisagé que grâce à sa suspension la MG n'aura pas besoin de changer de set de pneus pendant l'épreuve et gagnera du temps en évitant certains arrêts au stand.



1964

En 1964, pour la première participation, AJ Foyt est retenu dans l'équipe et réalise les essais. Au dernier moment il prétextera ne pas vouloir courir dans une « baignoire d'essence » (les pilotes habitués à une configuration moteur avant n'apprécient pas alors les automobiles à moteurs arrière avec leurs réservoirs latéraux) pour changer d'équipe... et gagner sous d'autres couleurs.



1965

Walt Hausgen terminera 12^{ème} et dernier de l'épreuve après quelques arrêts au stand. En 1965 les voitures sont à nouveau inscrites mais aucune ne termine bien qu'elles aient toutes passé la barre des 150 mph.

Alain Bothorel et Jacques Truchon



MORGES (CH) 3 octobre 2009 BRITISH CAR MEETING

Comme chaque année le British Car Meeting de Morges, au bord du Lac Léman, est l'occasion pour les amateurs de voitures anglaises de finir l'année en beauté. Une fois de plus la barre des 1000 voitures anglaises est largement dépassée. Les quais et le parc sont envahis par la foule venue admirer les superbes petites anglaises, sous un soleil radieux et des températures clémentes.



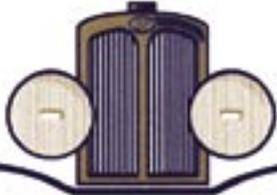
La délégation alsacienne est en force et les 3^e du petit matin sont vite oubliés devant le spectacle des carrosseries et devant un apéritif devenu légendaire.



De nombreuses MG sont présentes et elles sont venues fêter plusieurs anniversaires de leurs petites cousines. En 2009, Morgan fêtait ses 100 ans, la Mini ses 50 ans comme la Austin Healey.

Mais le reste de la production anglaise était aussi présente comme les Triumph, Jaguar, Lotus, Rover, Riley... Notre marque est largement représentée comme toujours. Rendez vous est déjà pris pour 2010.

Hervé Ditner



GB Auto Parts

Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.

Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.

La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!

00.44.1242.22.47.77

demander Matthieu.

GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH
Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45



Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....

MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH

ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES

63260 Aigueperse,

Tél.: 04 73 63 79 00

www.bocheauto.com



Calendrier des prochaines manifestations

5 juin	Région Ile de France : 2ème Autodrome Héritage Festival à Monthléry Contact : Marie-Hélène Bergel 06 81 42 81 94 mh.bergel@mgclubdefrance.com
4, 5 et 6 juin	International : meeting MG Live à Silverstone
11, 12 et 13 juin	Région PACA : 3ème rallye MG en Vaucluse Contact : Jean-Paul Hautain-Nélis 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35 mg.deon@orange.fr
13 juin	Région Picardie : rallye de l'Oise normande Contact : Eric Francolin 06 22 95 77 24 picardie@mgclubdefrance.com
20 juin	Région Ile de France : les ponts de Paris Contact : Aldo Valente 06 49 43 93 43 aldo.valente@mgclubdefrance.com
26 et 27 juin	Région Auvergne : 3ème rallye « au pays des vaches rouges » Contact : Claude Faroux 04 73 81 03 81 ou 06 07 22 56 24 faroux63150@orange.fr
27 juin au 1 ^{er} juillet	«L' Ardèche MG Tour» : départ du Puy en Velay et arrivée «Les Vans» Contact : Francis Bouyssou 06 81 30 92 63 minibouy@wanadoo.fr
5 au 8 juillet	Stage de mécanique : 4ème édition au lycée Camille Jenatzy 6, rue Charles Hermite - 75018 Paris Contact : Jacky Lelièvre 06 71 21 64 08 jacky.lelievre@mgclubdefrance.com
9 au 11 juillet	Pays de Loire : 4ème Le Mans Classic Contact : Jean-Jacques Athias 06 65 01 25 30 jeanjacques.athias@wanadoo.fr

Auto Nostalgie
au cœur des Alpes

Vente - Restauration - Entretien
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY

MGA, TGA, A.H. 100, MG8, MG6

VENTE PIÈCES DÉTACHÉES AUX PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY - MINI "CLASSIC"

Distributeur :

MOSS, Huiles PENRITE, 123 ignition, Allumeur électronique

www.autonostalgie.fr
autonostalgie@wanadoo.fr

Tél./fax (Isère) 04 76 97 30 71 - Port. 06 80 67 38 38
PONTCHARRA - Isère

ADRIATIK
COLLECTION 2007

ADRIA. POUR VOYAGER
COMME VOUS AIMEZ.

ADRIA 5000, ADRIA 6000, ADRIA 7000, ADRIA 8000

Socanor

RD 101 du Haut Velay - Parc Jean-Baptiste Gaudin - 63000 BEAUMG - Tél. 03 44 14 44 40
www.adria-france.com



Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tel - Fax
Alsace	67 68	Hervé Ditner	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 Haux minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre bourgogne@mgclubdefrance.com	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande bretagne@mgclubdefrance.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Pourquoi pas vous !		
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles fabien.robert@mgclubdefrance.com	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues annieghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Bernard Lacène et Marie-Hélène Landrevie Francis Pradayrol	31240 St Jean mh.landrevie@orange.fr 81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 23 43 05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
Normandie	14 27 50 61 76	Alain Danoy	14270 Ecajeul alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautain-Nélis Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr 20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35 06 12 99 82 68
Pays de Loire	44* 49 53 72 85	Joël Fleury Jean-Jacques Athias	85160 St. Jean de Monts joel.fleury@mgclubdefrance.com 72000 Le Mans jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35 02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
Picardie	02 60 80	Eric Francolin	60290 Laigneville picardie@mgclubdefrance.com	06 22 95 77 24
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacok	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 38 73 74 Alpes et Pays de Gex 07 26 42 69	Georges Vuillemin Jocelyne Denis	01170 Crozet gvuillemin1@aliceadsl.fr 42400 St Chamond d.jocelyne@orange.fr	04 50 42 41 86 06 09 41 51 83

BOURGOGNE

Le Rallye des Vendanges les 12 et 13 septembre 2009

En cette période des vendanges, Gilles Coty nous proposait de découvrir une région de la Bourgogne moins connue que la Côte-d'Or, l'Yonne et tout particulièrement les alentours de Chablis et son célèbre vignoble.

23 MG sont venues d'Ile-de-France, du Rhône, d'Alsace, de Touraine, du Nord et même de Belgique avec trois équipages bien sympathiques. On dénombrait une escadrille de sept MGB GT, deux MGA, une RV8, le reste se partageant entre les MGB roadster et les MGF/MGTF.



Dès le vendredi soir, douze d'entre nous se sont déjà retrouvés pour un diner convivial, comme il se doit au MGCF, à Auxerre. Nous en profitons pour débiter la dégustation du Chablis...

Dans la fraîcheur du samedi matin, nous prenons la direction de la butte de Vézelay, haut lieu de la chrétienté depuis le Moyen-Âge. Cette cité très fréquentée en raison du culte des reliques de Marie-Madeleine, est un point de ralliement du pèlerinage de Saint Jacques de Compostelle. Elle fut le point de départ des 2^e et 3^e croisades et est classée au Patrimoine Mondial de l'UNESCO.

Coralie, guide-conférencière, nous emmène vers la Basilique Sainte Marie-Madeleine pour nous faire bénéficier d'une agréable et passionnante visite.

Nous redescendons la butte pour rejoindre le restaurant afin d'y déguster l'incontournable bœuf bourguignon accompagné de son verre d'Irancy, un des rares cépages rouges de l'Yonne. L'après-midi, retour vers Chablis en musardant par le vignoble d'Irancy, nous passons par de magnifiques petites routes sinueuses à souhait.

Arrivés à Chablis, nous visitons les installations du domaine Long-Depaquit.

Visite commentée par le régisseur et agrémentée de l'attendue et traditionnelle dégustation.



Dimanche matin, nous reprenons notre périple à travers le Morvan Bourguignon. Au détour d'une route, nous découvrons une vue imprenable sur l'Abbaye de Pontigny, la plus grande abbatale cistercienne de France, pour aboutir à Noyers-sur-Serein (on prononce Noyère). Ce village médiéval fort bien préservé et classé parmi les plus beaux villages de France nous est présenté par un guide passionné, haut en couleurs au propre comme au figuré...

On y apprend, entre autres choses lors de la visite, que cette cité hors du temps est un lieu privilégié pour les tournages de films historiques. Bourvil et Louis de Funès y tournèrent les devenues fameuses scènes de l'hôtel et de l'arrivée mouvementée en vélo de La Grande Vadrouille.

Nous repartons, nous-mêmes, en vadrouille en direction de l'étroite et tortueuse vallée du Cousin. Elle se caractérise par le calme et la sérénité qui s'y dégagent. Seul le doux ronronnement des moteurs de nos MG trouble un instant la quiétude de ce lieu magique.

Ces deux jours se sont clôturés par une dernière visite de cave avant le retour de chaque MG vers son garage.



Un grand merci à l'hôtel Aux Lys de Chablis pour leur disponibilité, au restaurant A la Fortune du Pot à Vézelay pour leur enthousiasme et la qualité de leur cuisine mais aussi au restaurant Les Grottes pour leur patience (les rallyes prennent souvent du retard !)... Les établissements chez Bersan à St Bris nous ont reçus le dimanche en pleine préparation des vendanges, nous leur en sommes d'autant plus reconnaissants !

Nous sommes repartis avec du soleil et des souvenirs plein la tête mais aussi avec une bouteille de Chablis et 2 verres dégustation. Nous en remercions Jean-Baptiste Lemoyne, conseiller général et président de l'association Yonne tourisme.

Gilles nous a montré une partie des richesses de l'Yonne par des routes merveilleuses à parcourir et la visite ou le passage en des sites qui méritent d'être revus et approfondis.

Christophe Jacquot

L'Entente Cordiale – 5 et 6 septembre 2009

Samedi 5 septembre : rendez-vous était donné à 8h15 sur le parvis de la cathédrale Saint Etienne de Bourges, classée au patrimoine mondial de l'Unesco. Avec le petit air frisquet du matin, le café et croissants qui nous attendaient furent les bienvenus ! Certains, arrivés la veille au soir, ont apprécié la visite du centre historique de Bourges la nuit (ville royale sous Charles VII et Louis XI), avec le parcours des lumières bleues.



Mais très vite, nous avons pris la route direction Valençay, et certains courageux ont déjà décapoté malgré la fraîcheur. Valençay où nous attendait l'autre partie du groupe qui avait choisi de partir de l'Indre.



Elles avaient fière allure nos MG, Triumph, Sprite, Austin Healey et autre Lotus, stationnées en arc de cercle sur la pelouse face au château ! Après avoir admiré au Musée de l'Automobile, de superbes -très-anciennes, nous avons rejoint la demeure du Prince de Talleyrand, ministre de Napoléon, et les jardins qui l'entourent, pour une visite.

Le pari des organisateurs était de faire que ce week-end plairait aussi bien aux conducteurs, qu'à leurs épouses, et que chacun, au-delà du plaisir de la balade en ancienne anglaise, par l'aspect culturel et historique des visites, y trouve un intérêt. Pari gagné !

La 2^{ème} édition de l'Entente Cordiale portait bien son nom : pas de rivalité ou de compétition entre les différentes marques de véhicules représentées, d'ailleurs pas de classement. Au contraire, dans un bon esprit de convivialité et de bonne humeur, chacun a pu discuter, échanger et admirer les voitures présentes, au-delà de son propre club.

Après le déjeuner, servi à l'Orangerie du Château, nous avons quitté le Berry, direction Vendôme, que nous avons rejoint en 2h30, passant par de petits coins superbes, qui regorgent dans la région. Le soleil étant de la partie, nous avons vraiment profité du paysage. A cause, ou grâce à une imprécision du road-book, Jean-René nous a fait franchir un gué, petit interlude qui a amusé beaucoup d'équipages !



La visite guidée et commentée de la vieille ville de Vendôme, à pied, nous permet de découvrir le riche patrimoine du berceau de la famille Bourbon-Vendôme. La visite et l'historique de l'Abbaye de la Trinité, ont été particulièrement appréciés. Le dîner, succulent, servi au restaurant le Globe à notre hôtel, fut joyeux et mit un point final à cette longue première journée.

Dimanche 6 septembre : de bonne heure nos véhicules ont repris la route vers Mondoubleau puis Arville pour la visite de la Commanderie des Templiers datant du XII^{ème} siècle. Les anciennes écuries abritent un musée interactif surprenant où nous est contée l'histoire de ces moines templiers recevant leur formation militaire dans ce lieu, avant de partir en croisade en Terre Sainte.

A midi, un excellent accueil nous était réservé à l'Hôtel St Jacques de Cloyes sur le Loir, toujours dans la bonne humeur. Chaque équipage s'est vu remettre en souvenir de ce week-end une bouteille de Coteaux du Vendômois pour les messieurs et des chocolats pour les dames. Charmante attention des organisateurs, notamment Jean-René et Joël du MGCF qu'il convient ici de féliciter et de remercier...

Nous nous sommes séparés avec l'impression de quitter des amis, émettant le souhait de se revoir l'année prochaine pour la 3^{ème} édition organisée par le Triumph Club de France, en espérant qu'elle nous fera découvrir une autre partie de la Région Centre dont le patrimoine est si riche. Rendez-vous donc en septembre 2010. Jusque là, l'attente va être longue...

Christine et Philippe Giraud

ILE DE FRANCE

AUTODROME HERITAGE FESTIVAL le 19 septembre 2009

Depuis quelques années maintenant, quand l'Autodrome de Linas-Montlhéry est évoqué dans une conversation, c'est pour se remémorer les heures glorieuses de la compétition automobile, les coupes de l'Age d'Or ou autres manifestations, mais aussi pour se plaindre de la « privatisation » du circuit...



C'est donc avec beaucoup de plaisir que j'écris ces quelques mots : j'ai enfin pu faire rouler ma petite Midget sur l'anneau et le routier ! Quelle belle initiative de l'UTAC que cette édition de l'Autodrome Héritage Festival ouverte aux marques européennes. L'idée était de « redonner » accès au circuit à plus de 800 véhicules anciens ou de prestige à l'occasion des journées européennes du patrimoine, et d'ajouter 6000 spectateurs pour recréer l'ambiance. Nous sommes loin du fourmillement des coupes de l'Age d'Or, à vrai dire les pelouses et les gradins semblent même un peu vides, mais l'ambiance est bien là ! Il faut dire que l'accès au complexe, tant pour les collectionneurs et leur véhicule que pour les spectateurs ne se faisait que sur réservation et était strictement limité pour des raisons de sécurité.



L'arrivée des participants s'est faite entre 8 h et 10 h, sous des nuages que nos sourires ont su faire fuir, puisque le soleil nous a honorés de sa présence pour le reste de la journée. Je dois préciser ici que j'ai été particulièrement impressionné par la qualité de l'organisation qui a su canaliser à l'arrivée le flux des autos et motos qui devaient s'installer à l'intérieur de l'anneau. Plusieurs zones étaient définies afin de regrouper les véhicules : motos, clubs (Citroën, Renault, Jaguar, Morgan, Triumph, et le plus représenté : MGCF), supercars, collectionneurs hors club. Dès 10 h, les portes ont été ouvertes au public et le circuit routier ouvert aux bolides ! Quel bonheur que de voir rouler tous ces véhicules, de marques et modèles si variés.



Après l'apéritif offert par le club aux membres ayant fait le déplacement, nous avons pu profiter d'un bon repas servi par un traiteur. L'après-midi sera dédié à l'anneau : un seul regret, beaucoup de monde sur la piste... Mais le spectacle est tellement prenant, qu'on ne peut que se réjouir.

En résumé, une très belle journée et bien organisée. Vivement la prochaine édition le 5 juin 2010 !

Frédéric Lemaire

WWW.DYNOLITE.FR

DYNOLITE

OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené « Dynolite » à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs « additifs » sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

Retrouvez toute la gamme sur : **WWW.Dynolite.fr**

APPROVED BY
GASOLINE
APPROUVÉ PAR

DYNOLITE
3000
20W60

DYNOLITE
Thén
110
Gazole
2000
Lead substitute

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

PAYS DE LOIRE

Sortie MG en Pays de Loire

Le dimanche 4 octobre 2009, à l'initiative de Nadine Santini et de Joël Fleury, une balade automnale était proposée aux membres du club, entre Angers et Nantes. Rendez-vous était fixé au restaurant 'O bolide' près d'Angers. Cet endroit sympathique propose aux collectionneurs de faire entretenir ou de faire restaurer leurs automobiles, mais aussi de déjeuner ou de dîner dans un cadre très agréable.

Est proposé à la vente une très spéciale MGA avec une carrosserie unique construite aux Etats Unis, pour un riche collectionneur. Une vingtaine de MG ont répondu présent à cette balade d'un jour.



Nous avons aussi proposé à Mme Kirkland, la petite fille du fondateur de MG, Cecil Kimber, et à son mari, de nous rejoindre. Ils sont arrivés accompagnés d'amis anglais, membre du MG Car Club.

Mme Kirkland avait apporté des souvenirs de son grand père. Nous avons eu le privilège de découvrir des photos de famille, mais aussi des documents d'époque, comme le livret fait par l'usine pour fêter la victoire de Georges Eyston et du comte Lurani, sur K3, aux Mille Miglia en 1934. Le repas offert par Cecil Kimber, fût à la hauteur de l'exploit, tant dans le choix des mets que par la noblesse des convives.

Après ce déjeuner riche en émotions, c'est sous un radieux soleil que nous sommes partis sur les petites routes d'Anjou, vers Nantes et le vignoble du muscadet.



Notre sortie s'est terminée chez un collectionneur, membre du club, qui nous a montré sa collection d'automobiles et d'Automobilia. Il possède une très belle TB de 1939 avec laquelle il court, mais aussi une superbe Allard que nous verrons sans doute au Mans Classic 2010. Un de ses amis était présent avec une superbe PA à compresseur. Ils préparent un espace dédié à l'automobile et aux Harley Davidson. Nul doute que nous aurons l'occasion d'y retourner lorsque « la grande aux Harley » sera ouverte. Un grand bravo à Nadine et à Joël pour cette belle balade, et un grand merci à Mme Kirkland, qui nous a honorés de sa présence.

Philippe Aubry

Pièces et Service de Qualité Depuis 1982*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**
 British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
 MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
 Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
 Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

anglo PARTS
 'Anglo-Parts Belgium
 Brusselsesteenweg 345
 B-2800 Mechelen • Belgium
 Tel. +32 15 42.37.83
 Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Gardel
 3 bis, Rue des Ecoles
 F-39254 Ghyvelde • France
 Tél.: 03 28 26 61 00
 Fax: 03 28 26 83 73

La page de la rédaction

Quelques MG sur le petit
ou grand écran



Une MGA blanche dans le clip « Radar »
de Britney Spears



La MGA noire de François Philippe
dans OSS 117 avec Jean Dujardin

Marc Aubert et André Charreyron ont assisté au tournage d'une séquence du téléfilm Mendès France à Vichy, tourné pour France 2 avec Bruno Solo. Leurs vieilles anglaises (la PA rouge d'André et la F verte de Marc) se sont retrouvées dans une rue de Londres comme en 1942.



Sur M6 dans Turbo, la TD de Bernard Knapp conduite par Hermine de Clermont Tonnerre, dans une folle nuit parisienne (équipement de la TD, explications à la conductrice...), Bernard a même pensé à faire figurer notre porte clé 2010 mais on peut douter qu'il veuille réitérer !



L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€**



*0,12 € la minute à partir d'un poste fixe - **23 € : Garantie de base pour un véhicule de plus de 50 ans, hors frais de gestion.

L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010* • www.legendeassurance.fr
03 26 35 17 87

LÉGENDE



ASSURANCE

Nous partageons la même passion

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LEGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris B 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - www.orias.fr

RÉMISE
10%
MEMBRE
CLUB LVA

PARTENAIRE
le Club
LVA
LOISIRS VÉHICULES ANCIENS