



# Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- Le 1<sup>er</sup> rallye de MG d'avant guerre et séries T
- Le 1<sup>er</sup> rallye féminin «le Florallye»
- Dossier MG Magnette Farina



Directeur de la publication  
Philippe Aubry - 06 62 96 53 83  
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédactrice en chef

Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com

Maquettiste

Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry

59 rue Violet 75 015 Paris

06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel

59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine

06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com

Christian Lissot

8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis

06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com

Trésorier : Joël Quénet

BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir

06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com

Secrétaire : Frédéric Lemaire

63 bis Avenue Edouard Vaillant - 92 100 Boulogne-Billancourt

06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jérôme Boëly : site Internet

70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt

01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com

Alain Bothorel : relations internationales

21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé

01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com

Xavier Bouchenot

6 petite place - 78000 Versailles

06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com

François Daric

98 rue Giraudeau - 37000 Tours

06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com

Vincent Dransart : responsable régional Nord

5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues

03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com

Bernard Joubert : registre B et coordination des régions

28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port

06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com

Jacky Lelièvre

15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble

01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com

Martine Pineau : animation de la région parisienne

27 avenue des peupliers - 91210 Draveil

06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com

Fabien Robert : animation de la région parisienne

et coordination des régions

4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles

06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com

Jean-Pierre Santini

5 rue Honoré de Balzac - 44350 Guérande

06 80 72 08 14, jpsantini@gmail.com

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert

La Roche - 43210 Bas-en-basset

04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr

MG série T : Joël Fleury

19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts

06 09 66 53 35, joel.fleury@mgclubdefrance.com

MG registre A : Christian Lissot

8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis

06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr

Midjet : Laurent Derancourt

4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix

06 21 70 90 40, lderancourt@France-repro.fr

MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon

10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac

05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr

MG registre B : Bernard Joubert

28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port

06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net

MG registre C : Aldo Valente

30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine

06 64 06 59 28, aldo.valente@mgclubdefrance.com

MG modernes : Romain Laisney

223 chemin de l'Aspe - 06530 St Cézaire Sur Siagne

06 19 13 44 23, mgeunettes@mgclubdefrance.com

Remerciements :

Textes : Philippe Aubry, Jocelyne Béoustès, Alain Bothorel, Inès Bothorel, Francis Bouyssou, Séverine Deval, Claude Faroux, Valérie Lacourt, Jacky Lelièvre, Guillaume Surel

Photos : Philippe Aubry, Jocelyne Béoustès, Alain Bothorel, André Boussac, Francis Bouyssou, Jean-Marie Burnotte, Gilles Coty, Vincent Dransart, Claude Faroux, Joël Fleury, Michel Guy, Bernard Joubert, Jacky Lelièvre, Christian Lissot, André Pons, Nadine et Jean-Pierre Santini, Jacques Silva, Gilles Surel, Guillaume Surel

Imprimeur :

BRARD Impression

8 rue de Vignoru 60110 ESCHES

(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial 3

La vie du club

Le 1<sup>er</sup> rallye de MG d'avant guerre et des séries T 4 - 5

Le 1<sup>er</sup> rallye féminin du MGCF 6

La page de la rédaction 7

Dossier Magnette Farina

Les 50 ans de la Magnette Farina 8 - 13

Sorties Internationales

MGLIVE à Silverstone 14

MG Event en Norvège 15

Technique

Stage de mécanique de juillet 16

La vie du Club

Calendrier 17

Les régions

Tableau des animateurs régionaux du MGCF 18

PAYS DE LOIRE - Rallye en Anjou 19

AUVERGNE - Rallye des vaches rouges 20

MIDI-PYRÉNÉES - Roc MG Tour 21 - 22

La vie du club

La boutique du MG Club de France 23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83

contact : info@mgclubdefrance.com

http://www.mgclubdefrance.com

## Editorial

Chers amis MG'istes,

Le dernier numéro de MG Héritage de l'année civile est traditionnellement dédié aux sorties de l'été.

Le grand nombre de sorties ne nous permet de n'en publier qu'une partie.

Les autres sorties de l'été et celles de l'automne seront publiées dans le 1er numéro de 2010. Un grand MERCI aux organisateurs, mais aussi à tous les participants. Cette année a connu plusieurs nouveautés très appréciées et qui seront renouvelées en 2010 comme :

le 1er rallye féminin, la 1ère sortie de MG d'avant guerre, les stages de mécanique.

Notre site Internet est de plus en plus visité. En plus de la partie publique, vous disposez maintenant d'un accès privé qui vous permet d'accéder à des informations exclusivement réservées aux membres du club. Nous allons considérablement étoffer cette partie en 2010. Sachez qu'il vous est possible de proposer la publication d'articles, ou de proposer la photo de votre MG (avec ou sans vous) qui sera visible uniquement dans la partie privée du club. Pour savoir comment faire, voir l'encadré ci-dessous.

Le programme du début 2010 est déjà très riche et commencera par notre participation au salon Rétromobile fin janvier. Comme chaque année, vous pourrez réserver vos billets à tarif club. L'Assemblée Générale aura lieu à Auxerre le samedi 20 mars. Comme il est de tradition, ce week-end sera aussi l'occasion de nous retrouver pour un grand rallye.

Le bulletin d'inscription vous sera envoyé en janvier,



mais je vous conseille de réserver dès aujourd'hui cette date sur votre agenda.

L'actualité automobile concerne encore le nouveau système d'immatriculation des véhicules en carte grise de collection. Les règles sont maintenant définies : contrôle technique tous les 5 ans, à faire avant fin 2011 pour les véhicules construits à partir de 1940, et avant fin 2012 pour les véhicules de 1919 à 1939. Il n'y a plus de limitation des zones de circulation des véhicules de collection. En carte grise normale, la règle est un contrôle tous les 2 ans.

Lors d'un transfert de propriété, le vendeur est tenu de fournir un contrôle technique à l'acheteur pour tous les véhicules. Enfin tous les véhicules recevront les nouveaux numéros lors d'un changement de propriétaire. Pour plus d'informations, vous pouvez retrouver le communiqué de la FFVE sur notre site. Il ne sera plus possible d'obtenir un certificat de conformité au 31 décembre 2009.

Ce certificat est demandé par les préfectures lors de l'immatriculation d'un véhicule qui vient de l'étranger.

La seule solution, lorsque nous importons une MG âgée de plus de 30 ans de l'étranger, sera de l'immatriculer en carte grise de collection. Pour les MG modernes, à partir des MGF, un certificat de conformité européen devrait pouvoir être acheté en Angleterre, mais nous n'avons pas d'adresse à vous communiquer à ce jour. Nous suivons le dossier.

La saison des rallyes du club est terminée, mais je vous souhaite de profiter de toutes les occasions pour vous balader avec votre MG...

Safety Fast bien sûr !

Philippe Aubry  
Président du MG Club de France

### Accéder à l'espace Adhérents MGCF du site [www.mgclubdefrance.com](http://www.mgclubdefrance.com)

#### Comment vous connecter à l'espace privé ?

Identifiant : votre numéro d'adhérent au MGCF

Mot de passe : l'adresse électronique complète que vous avez déclarée au Club

*Petit conseil : mémoriser tout de suite vos éléments de connexion pour ne pas avoir à retaper tous les éléments la fois suivante.*

#### Comment nous faire parvenir des éléments ?

Cela vous est possible en allant dans la rubrique « Soumettre un article » et un logiciel (type mini Word) s'ouvre et vous permet de vous adresser à nous.

*En cas de souci de fonctionnement à propos du site, écrire à notre webmestre [jerome.boely@mgclubdefrance.com](mailto:jerome.boely@mgclubdefrance.com)*

## Dernière minute : notre Club vient de franchir un cap !



Bienvenue au 600<sup>ème</sup> adhérent du Club,  
Philippe Raynaud, ainsi qu'aux nouveaux adhérents !

Il est toulousain et propriétaire d'une superbe  
J1 de 1933 !

Nous leur souhaitons de bons moments au sein de  
notre Club !

600 adhérents (67 de plus que l'an passé à la même  
époque) qui possèdent, au total, bien plus de 600 MG !

## Le 1<sup>er</sup> rallye de MG d'avant guerre et séries T

Les 10, 11 et 12 juillet, le MG club organisait son premier rallye « d'ancêtres », à savoir principalement destiné aux MG d'avant guerre, et aux séries T autour de Chablis. C'était la première édition. De nombreux collectionneurs étrangers (allemands, belges, luxembourgeois, anglais, suisses) avaient rejoint la concentration, voulant encourager le club dans cette initiative.



Les organisateurs avaient accepté que notre famille assiste au rallye, bien que nous n'ayons pu venir qu'avec notre trop moderne et peu MG, Iso Rivolta. Ceci toutefois à condition que nous puissions jouer les photographes. Nous remercions vivement Joël, Vincent et Philippe qui nous ont permis de participer et de découvrir ce qu'est ce type de rallye.

Nous avons exploré une région magnifique : la Bourgogne et plus particulièrement la région d'Auxerre / Chablis. Comme chacun le sait en Bourgogne les vignes s'étendent à perte de vue, en surface et les caves à visiter en sous-sol sont tout aussi nombreuses, le programme de découverte était donc « musclé ».

La dégustation du très réputé vin de chablis mérite la visite et nombreux sont repartis avec des bouteilles dans leur coffres. Les participants ont également pu voir, les beaux paysages vallonnés composés de nombreux champs de blé et de maïs, et de pâturages.



Nous nous sommes arrêtés dans quelques villes dont Noyers sur Serein, où le rallye a mis une forte animation en créant un départ chronométré au milieu des maisons à colombage. La visite de Vézelay, où nous avons reposé nos esprits en visitant l'abbaye fut un beau moment. Celle-ci, objet de pèlerinage, est d'un style gothique très épuré qui nous entraîne à la méditation.

Ce rallye s'est certes déroulé en partie sous la pluie ; mais celle-ci ne nous a pas gênés pour passer de bons moments entre nous.



Sous ces averses certains privilégiés capotaient, étant ainsi à l'abri des gouttes alors que ceux qui ne disposaient pas de capote se munissaient alors de chapeaux, lunettes et K-way, plus créatifs les uns que les autres. Bravo en particulier au couvre chef de style ' Sherlock Homes ', constellé de pins MG de Bernard Douchet.

Le soir venu, nous pouvions voir de jolies couleurs « Marie Antoinette » teinter le ciel bourguignon.

A certains moments du parcours nous pouvions voir, un long cortège de voitures colorées que tous les villageois saluaient avec gaieté.

Lors de cette balade nous avons pu une fois de plus remarquer que la France est belle et vraiment très peu peuplée, ce qui rend la pratique du rallye chez nous particulièrement agréable. Toutes ces voitures, plus jolies les unes que les autres m'ont marquée.

**BOCHE AUTOMOBILES**

**Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....**  
**MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH**  
ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état  
concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux  
d'entretien et restauration sur devis.  
BOCHE AUTOMOBILES  
63260 Aigueperse,  
Tél.: 04 73 63 79 00  
[www.bocheauto.com](http://www.bocheauto.com)



J'aimerais beaucoup participer, l'année prochaine avec notre NA, bien que la voiture de mon cher père ne sera pas équipée de capote.

Je voudrais aussi faire remarquer qu'il y avait à ce rallye une brochette de 6 modèles J2, ce qui est vraiment exceptionnel et aussi que le pape de ces voitures, le luxembourgeois Norbert, a été chaudement applaudi par les participants.



Quelques enfants et adolescents étaient aussi présents ce qui abaissait la moyenne d'âge générale. C'était particulièrement sympathique pour nous, la nouvelle génération du club !!! Evidemment, on ne peut le nier, quelques pannes sont survenues. Mais je souhaite le préciser : à part un équipage qui le dimanche matin n'a pu continuer, les pannes ont toutes été rapidement réparées au bord de la route, toujours avec l'aide attentionnée de quelques camarades compatissants. L'hôtel choisi par les organisateurs était très confortable et la restauration était bonne.

Le premier jour, Joël avait apporté de Vendée un plateau d'huîtres fraîches et cette dégustation a été vivement appréciée surtout par les étrangers.



Il y avait lors de chaque repas une atmosphère de bonne camaraderie, renforcée par la remise des prix où chacun a pu faire plus ample connaissance.

Une présentation de chacun devrait d'ailleurs être faite au début, pour que tous puissent se connaître avant de commencer le rallye.

Les participants souhaitent tous revenir l'année prochaine est faire de ce circuit un rituel de rendez-vous.



Le rallye de Chablis fut mon premier rallye mais sûrement pas le dernier.

Ces sorties de voitures d'avant guerre sont très agréables et chaleureuses.

Nous découvrons de magnifiques paysages, mais pas seulement, l'atmosphère de bonne camaraderie et la rencontre de personnes ne venant pas toutes de France est conviviale et est appréciée de tous.

J'ai aussi découvert ce qu'est un road-book et le plaisir d'être copilote. D'après certains de mes pilotes je ne suis pas mauvaise à mon âge (15 ans).



Je souhaite remercier les organisateurs Joël, Vincent et le président du club MG Philippe pour leur gentillesse et leur maîtrise dans l'organisation parfaite de ce rallye. Mais je souhaite aussi remercier Charles Deguen et Bernard Douchet de nous avoir permis de monter dans leur somptueuses voitures : une TF et la MG spéciale. Merci également à Jean-Baptiste Lemoyne, conseiller général et président de l'association Yonne tourisme

J'espère pouvoir revenir l'année prochaine à ce rallye que nous avons tous apprécié.

Inès Bothorel

## Florallye en Touraine, 21 au 24 mai 2009

Nadine Santini, responsable de la région Bretagne organisait le 1<sup>er</sup> rallye féminin du MGCF. Cette balade nous emmena au gré de la Loire et de ses affluents, de jardins en jardins.

Le périple commence au château de la Bourdaisière à Montlouis sur Loire. Pour certains le trajet a été pluvieux, mais c'est sous le soleil que nous nous retrouvons pour la remise des plaques et des magnifiques road books. 16 équipages constitués par 8 MGA, 6 MGB et 2 MGF sont de la partie.

Dans le parc de ce château Renaissance, nous visitons notre 1<sup>er</sup> jardin potager qui abrite plus de 500 variétés de tomates. Nicolas le jardinier prodigue conseils et astuces.

Nous dégustons au Château nos premiers vins de Touraine pour accompagner un délicieux buffet campagnard.

Les choses sérieuses commencent : les femmes prennent le volant pour gagner le domaine de la Herserie pour la nuit, dans cette belle demeure entourée d'un parc remarquable.

Le lendemain, avant le départ, Jean-Jacques et Bernard initient les femmes à un petit cours de mécanique sur MGA et MGB, mais qu'avons-nous vraiment découvert que nous ne savions déjà ? 9 h30 nous partons et traversons Amboise dominée par son château Renaissance, pour nous rendre dans les vignobles de Vouvray qui entourent le château de Valmer et ses très beaux jardins en terrasse du 16<sup>ème</sup> siècle. Une jardinière règne sur ce domaine où le jardin potager permet de conserver et faire découvrir plantes et graines oubliées.

M. le Comte de Saint Venant, maître des lieux nous fait une visite commentée de ses caves, suivie d'une dégustation pour accompagner un pique nique sur les pelouses du château. Carole nous fait partager un moment intense en entonnant des chants liturgiques dans la jolie chapelle troglodytique.

Ensuite nous traversons une succession de jolis petits villages fleuris le long de l'Indre, pour gagner les 11 magnifiques jardins de la Chatonnière.

Nous longeons la Loire, rive droite pour arriver à « l'Hôtel des Terrasses » de Saumur, qui nous accueille pour la nuit. La piscine avec vue sur la ville est fort appréciée tout comme le délicieux repas fort animé car hommes et femmes y ont fait table à part. Nous femmes pilotes, lassées d'entendre les remarques de la part de nos copilotes, avons décidé d'en changer pour le lendemain.

Le tirage au sort a suscité de nombreuses réactions chez ces messieurs, les laissant fort perplexes et songeurs sur la journée suivante.

Le samedi un violent orage vient animer cette matinée. Nous avons pu admirer la rapidité des copilotes à capoter les MG. La pluie cesse et nous pouvons repartir pour une visite très ludique du château de Montsoreau. Nous nous régalons avec un bon déjeuner accompagné bien sûr de vins de Saumur. Nous faisons une halte dans le village de Candès Saint Martin avec sa magnifique Collégiale. Les courageux profitent d'une belle vue panoramique sur la confluence entre la Vienne et la Loire.



Ensuite direction l'hôtel « le Chinon », où nous attend la soirée de gala. Une fois parés, Nadine prend la tête du cortège pour se diriger vers le château de Marçay. Pendant le trajet, pour bien montrer à ces messieurs, que nous maîtrisons notre sujet après trois jours de rallye, elle nous fait faire des exercices de démarrage en côte. Nickel ! Nous voilà arrivés, dans la magnifique cour de ce relais château réservée à nos anglaises. Et c'est au son des violons tziganes, que nous dégustons un repas très raffiné. Une soirée de gala vraiment très réussie.

Dernier jour déjà. Nous quittons Chinon dans la brume et traversons de nouveaux petits villages aux murs de tuffeau, joliment fleuris.

Le soleil revient vite et nous longeons à nouveau la Loire, cette fois rive gauche, direction Angers et « la Guinguette à Jojo ». Charmant endroit pittoresque où nous attendent un délicieux sandre de Loire au beurre blanc et un très cocasse accordéoniste. Mais ces 4 jours ont passé très vite, et déjà il est l'heure de se séparer.

Merci à Nadine, de nous avoir concocté ce rallye plein d'attentions bien féminines, et à travers sa passion des jardins, de nous avoir fait vivre la vie de château.

Merci à nos copilotes, les officiels et les occasionnels, avec une mention spéciale pour Pierre-Charles et Guy. Et surtout merci aux **Merveilleuses Gonzesses** ! Vivement l'année prochaine.

Valérie Lacourt

## La page de la rédaction



Bruno Taillandier et sa charmante épouse Ingrid  
Vous reconnaîtrez sans doute le lieu de cette photo :  
le circuit du Gueux (à côté de Reims).

Julien Valo et Jacinthe devant une Citroën C4 de 1932  
Peu d'entre vous connaissent Julien... Il maquette avec  
talent le magazine de notre Club depuis des années...



Olivier Silva et Céline  
C'est aussi l'occasion d'envoyer  
un amical bonjour à nos amis bourguignons...



**Avec tous nos meilleurs vœux de bonheur aux jeunes mariés !**



Peut-être, auront-ils  
des enfants, et tout  
aussi passionnés  
d'anciennes que  
Clara Francolin  
et Pierre Bothorel.





## La MG Magnette Farina, summum du badge engineering de BMC, fête ses 50 ans



Le sujet d'aujourd'hui déborde l'univers octogonal et concerne « une » berline britannique BMC emblématique du début des années 60 et qui fête ses 50 ans. Destinée à la bourgeoisie familiale moyenne, elle est conçue par BMC pour remplacer nombre d'automobiles plus ou moins vieillissantes dans les diverses

gammes Austin, Morris, Wolseley, Riley, et MG. Elles seront vendues de 1959 à 1971, avec une production globale de plus d'1 million d'unités réparties sous 6 marques si l'on intègre les modèles 6 cylindres vendus par Vanden Plas, voir 7 si l'on pense aux dérivés argentins de Tella intégrant un pick up.

Cette aventure sera un summum de l'époque dite « badge-engineering » qui correspond, en partant d'une même caisse-design, à la volonté marketing

de viser le plus grand nombre de clients, en leur proposant non seulement des finitions différentes, mais bien plus, des images de marques différenciées, au travers des logos différents appartenant au groupe.

Bref une mentalité assez britannique qui poussée à bout, conduisit son industrie automobile au désastre.

Cela étant, pour bien comprendre la raison de cette profusion de marques griffant un même design, il faut concevoir que quand dans les années 50 le groupe Nuffield (dont MG était le fleuron sportif, mais qui comptait la marque Morris mais aussi la franchise Wolseley), et le groupe Austin, se regroupent au

sein de la BMC, les problèmes internes présidant à cette fondation sont nombreux. Leonard Lord, patron de Austin, prend le pouvoir et se « venge » d'avoir été viré de chez Nuffield auparavant. -MG aura du mal à s'en remettre d'ailleurs-



Morris Oxford Series V  
équivalent Magnette Mk III



Austin A60 Cambridge Countryman  
- 1966 -  
la version break de la farina



Morris Oxford Series VI  
équivalent Magnette Mk IV



Riley 4/72 équivalent  
Magnette Mk IV - 1965

On notera qu'un pur problème commercial naît à cette occasion. Les réseaux Nuffield et Austin ont été les plus virulents concurrents pendant des lustres ; un concessionnaire Nuffield aura du mal à vendre une Austin, et inversement.

Dans un contexte de pénurie financière, il est difficile de créer des nouveaux modèles pour toutes ces marques, mais il convient de donner des produits différenciés, respectant les ADN d'origine aux deux sous réseaux qui refusent de se mixer en un seul. C'est pour cela que l'idée vient, avoir le même design avec des finitions différentes, permettant aux ex-réseaux de se battre entre eux, tout en entretenant une relative cohérence de production.



# Les modèles BMC

MG



MG Magnette Mk III



MG Magnette Mk IV

AUSTIN



Austin A55



Austin A60

MORRIS



Morris Oxford V



Morris Oxford VI

RILEY



Riley 4/68



Riley 4/72

WOLSELEY



Wolseley 15/60



Wolseley 16/60

Un ex Nuffield vendra en priorité des Morris, MG et Wolseley, un ex Austin vendra prioritairement des Austin et des Riley. Stratégiquement, nous avons donc compris le pourquoi de cette période que d'aucun considère comme un abâtardissement de la créativité automobile britannique.

Pour expliquer la collaboration entre BMC et Farina, qui donne naissance à cette berline dont nous parlons aujourd'hui, à une époque où l'industrie britannique était pourtant jalouse de ses succès, il faut se référer à une petite histoire rapportée par un collaborateur de Leonard Lord.

En 1955, le Duc d'Edinburgh, mari de la reine d'Angleterre, visite l'usine de Longbridge, où L Lord présente la gamme complète BMC. Le Duc, visionnaire et désespéré, exprime ses inquiétudes quant à la capacité du design de ces voitures - trop typées avant guerre ou « pâtisseries britanniques » - à pouvoir s'imposer sur le marché mondial. Il suggère à L Lord d'aller voir ailleurs, pour orienter de nouveaux design.

Quelques mois plus tard, Farina signe un contrat avec BMC : Albion s'habille en Italie. Le dessin de la berline moyenne BMC du début des années 60 vient donc des mêmes bureaux de style qui produisent au même moment la 404 Peugeot, la Lancia Flaminia et d'autres silhouettes assez proches. Tout cela profitera à la santé financière de l'illustre italien, dont la profusion de copier-coller nuira par contre à la crédibilité des marques acheteurs.

Qui de Peugeot ou de BMC a l'originalité du design pour lui ? À l'époque, la confidentialité de Peugeot en UK et de BMC en France, fait que cette confrontation esthétique dans la rue, ne se passait que l'été sur nos belles nationales.

Peugeot produira assurément beaucoup plus de 404 que BMC d'Oxbridge. Et l'on pourra « chauvinement » préférer la poupe plus équilibrée de la 404, quoique la seconde génération de Farina va aller dans le sens esthétique de la sochaliennne, en perdant ses ailerons destinés à pasticher et séduire les Amériques.

En ce qui concerne l'octogone, la « Farina », (alias Magnette Mk III, puis Magnette Mk IV à partir de 1962) s'inscrit dans la lignée des deux premières berlines Magnette Z (ZA / ZB) inaugurées en 1953.

Pour mémoire, la ZA (53) puis la ZB (55) sont à leur sortie, des véhicules unanimement considérés comme des réussites mécaniques. La ZA teste et inaugure en production le moteur « B series » 1500 qui sera placé dans la foulée dans la MGA et d'autres autos BMC. Son châssis dispose d'une excellente maniabilité et mérite d'une certaine façon son appellation de « Magnette ». Emprunté pour d'évidentes raisons marketing aux séries N L et K de la grande époque d'avant guerre, en faisant référence à une tenue de route digne d'un aimant.



Vues extérieures et baie moteur de la Magnette MK4

Elle offre à ses passagers une finition intéressante, voir cossue mêlant bois et cuirs. La Z est aussi un précurseur stratégique de la « Farina » puisqu'elle inaugure une forme modérée de « badge engineering », partageant sa caisse, mais pas son moteur et trains roulants, avec la Wolseley 4/44 cousine de l'ex groupe Nuffield.

Lorsqu'en 59 la Farina remplace la Z, - avec une plateforme conçue chez Austin et en plus par une équipe Nuffield - c'est la consternation chez les *afficionados* de l'octogone. Car la nouvelle ne sera jamais à la hauteur de son aînée. Pour l'histoire on note que cette tenue est vantée dans la catalogue Wolseley comme étant « smooth and flexible », tristes mais hilarants aveux de services marketing desireux de positiver l'impossible. Et la référence Magnette ne peut vraiment plus s'appliquer à sa tenue de route, déplorable selon les journalistes essayeurs d'Autocar.

La caisse des Farina, donc de la MG Magnette Farina, est de conception « autoporteur ». Equipée du moteur série B 4 cylindres 1600 cc (pour la Mk III par exemple), puis (pour la Mk IV et ses sisterships) 1622 cc en 62, avec 2 carburateurs.

S'il a existé des versions automatiques en Austin, ce ne sera pas le cas en versions MG. Elle développe 68 bhp, et peut dépasser les 60 mph en croisière; la vitesse de pointe étant de 75 mph.

Les modèles les plus fabriqués ne seront évidemment pas les MG, mais les Austin Cambridge et les Morris Oxford, reconnaissables à leur calandres horizontales. Les Riley, Wolseley et MG conservant leurs calandres « maisons ».

D'un point de vue esthétique, le changement de moteur en 62, implique un abandon des ailerons (*fin tail*) arrières, sur tous les modèles BMC sauf la MG qui en version Mk IV gardera cet appendice. Ce changement de millésime en 62 est important car il concerne aussi le repositionnement du train arrière qui est reculé de 10 cm dans le passage de roue, solution peu esthétique et un peu bricolée, pour améliorer l'empattement, et ainsi tendre vers une tenue de route plus acceptable - le point faible du modèle - sans pour autant la rendre équivalente à celle de la ZB. C'est là le principal point visuel - en fait assez choquant à l'œil car non naturel - qui vous permettra de voir si vous êtes en présence de la version Mk IV, à savoir la dernière « Magnette » de l'histoire MG.

Ce petit florilège technique permet d'expliquer que la Magnette Farina, ne jouit jamais dans la gamme MG d'une quelconque respectabilité, que son export ne fut pas une grande réussite. Le terme de berline familiale sportive ne lui allait pas comme un gant, et le slogan « Safety Fast » n'était vraiment pas adapté. D'un point de vue « sistership », c'est la Riley qui est l'équivalente des Magnette en tout point mécanique.

La Farina MG, enfant mal aimée dès sa sortie bien qu'issue d'une famille Farina proluxe, permettra à la bourgeoisie moyenne anglaise de se remettre fièrement sur les routes au volant de voitures neuves d'une taille supérieure à celles d'une Austin minor. 50 ans après sa sortie, elle n'a guère acquis une renommée en vieillissant.

Attachée au registre Z du MG Car Club, elle reste souvent un vilain petit canard relégué aux extrémités des parking club.

Pourtant, pour peu qu'on accepte un toit en dur au dessus de son crâne, c'est un vrai bonheur que de pouvoir rouler différent dans notre monde octogonal, et il est pour le coup certain qu'en roulant en Farina vous serez moins banal qu'avec un roadster. Et pour moins cher.

Cela étant, si cette originalité ne coûte pas cher, elle se paie d'autres façons. Le manque d'estime dans le regard des badauds qui vous toisent, un brin méprisant puis incrédules en voyant l'octogone de capot. Le manque de chevaux sous la pédale quand une situation vous amène à rechercher désespérément une référence au côté « fast » du claim « safety fast ».

Enfin le problème de résistance de la carrosserie qui, étant italienne, a opté pour la tendance latine à la rouille dévorante, particulièrement vorace sur des engins ayant passé leur vie dans les brumes britanniques. Trouver un bon exemplaire est sans doute 1000 fois plus complexe que de trouver une BGT britannique saine, ce qui est déjà un challenge. Le MG club de France ne possède pas de Farina roulante dans ses rangs à date.

Avis aux amateurs.

Alain Bothorel

**Bibliographie :**  
MG saloon cars, de A.D. Clausager

**Spécialiste de la Magnette au MGCC :** Neil Cairns



Tableau de bord et intérieur de la Magnette MK4

## MG Magnette Farina Mk III (1959 – 1961)

15 676 exemplaires produits.

Moteur B series 1489cc ( 2 carbus SU HD4 ) 66 bhp

Vitesse maxi : 85.5 mph (137.6 km/h)

Autres modèles :  
Morris Oxford V, Riley 4/68, Austin A55 Cambridge,  
Wolseley 15/60, Siam di Tella

## MG Magnette Farina Mk IV (1961 – 1968)

13738 exemplaires produits.

Moteur B series 1622 cc (2 carbus SU HD4). 68bhp

Autres modèles :  
Morris Oxford VI, Riley 4/72, Austin A60 Cambridge,  
Wolseley 16/60

## Évolution de l'espèce !



MG Farina de la police d'Oxford



Austin 4 litres Rolls-Royce

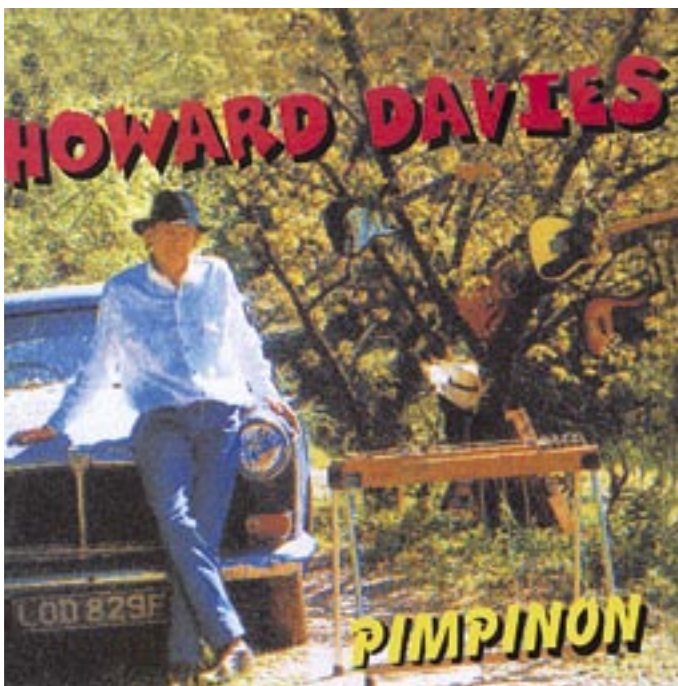


Austin 3 litres



Évolution de la Mk IV, on l'a échappé belle !

## MadG, la Farina de Howard Davies.



Philippe Aubry et moi-même détenons en commun un rare exemplaire de Mk IV, qui mériterait une expression définissant ce que pourrait être une restauration allant « au-delà du raisonnable ». Elle nous fut léguée par un fort sympathique guitariste anglais spécialiste des guitares à pédale ouah ouah, ayant roulé sa bosse entre Gstaad et st Tropez, Howard. Il insista au portable un dimanche matin pour que nous récupérions son auto, Madg. Cette Magnette MK4 de 1968 fut sa seule voiture jusque dans les années 2000. Au moment de la récupérer, soit quelques mois après avoir prononcé ce « oui » inconsidéré, et sans avoir évidemment jamais vu l'auto garée à la croix Valmert, j'appelais Howard. Je tombais sur son épouse grave, qui m'apprit que Howard s'était suicidé le lendemain de ma promesse de venir récupérer son auto. Depuis, bien que non roulante et quasi impossible à restaurer, nous avons imaginé lui donner une seconde vie en la transformant en boîte de nuit « grunge » plutôt qu'en automobile.



**GB Auto Parts**  
 Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.  
Austin martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce  
**La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!**  
**00.44.1242.22.47.77**  
 demander Matthieu.  
**GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH**  
 Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45




La Magnette Farina Mk IV « Howardmobile » est considérée par ceux qui nous connaissent comme un des trésors du MG club de France. Trésor que nul ne saurait mettre au rebut sans offenser la mémoire de ce guitariste.



Un connaisseur et un amoureux qui avait choisi son véhicule comme couverture de la pochette de son second et dernier CD. Et qui, avant de s'enfoncer dans les flots inconnus de la Méditerranée, exprima comme dernière volonté qu'elle passa dans nos mains. Cet article lui est dédié. Il tend à montrer que le prix d'une auto reste avant tout celui des souvenirs qui s'y rattachent, et que l'octogone en son club réunit des hommes dans des amitiés qui perdurent même dans l'au-delà. Enfin que chaque auto portant l'octogone, est digne d'intérêt, et de votre respect.


Alain Bothorel et Philippe Aubry



**Pièces et Service de Qualité Depuis 1982\***

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

**Catalogues complets illustrés à 5 €\*\***  
 British Parts, Tools & Accessories • MOTC • MGTD-TF  
 MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000  
 Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80  
 Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini  
\*\* Le prix par catalogue est TVA comprise  
 Visitez notre Website : [www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)



**Anglo-Parts Belgium**  
 Brusselaansteeweg 345  
 B-2800 Mechelen • Belgium  
 Tel. +32 15 42.37.83  
 Fax +32 15 42.34.45

**Distributeur Guy Gardel**  
 3 bis, Rue des Ecoles  
 F-39254 Ohyvalde • France  
 Tél.: 03 28 26 61 00  
 Fax: 03 28 26 83 73



## Le MG LIVE du 10 au 12 juillet à Silverstone

Cette année le rassemblement MG à ne pas manquer a fait peau neuve et désormais s'appelle MG LIVE !

Toujours à Silverstone et organisé par le MG Car Club dont je suis devenu récemment membre.

Un grand week-end de trois jours où les passionnés de MG de toute l'Europe pouvaient se retrouver.

Cette année j'ai convaincu mon père de faire le déplacement et ma mère nous a suivis.

Un tel déplacement n'a pu se faire avec ma MGB GT ou la MGA en réparation de mon père mais en moderne

Le vendredi soir après le travail, déplacement pour Calais pour partir tôt par le tunnel sous la manche. Le samedi matin pas de MG en vue mais une DeLorean DMC-12 sur le parking en superbe état (nostalgique de Back to the Future).

La route vers Silverstone est fluide et sans souci avec le nouveau GPS de mon père. Nous arrivons sur le site du circuit de Silverstone et nous cherchons le meilleur emplacement de camping pour contrer le vent et la pluie qui guette.

Une fois notre installation du campement terminée, avec le parapluie on part explorer le site.

Il y avait un grand rassemblement, allant des avant-guerre jusqu'à la nouvelle MG TF LE 500.

On a jamais vu autant de MG de notre vie, quel bonheur !



Cette année le MG Car Club a invité le club Austin Healey pour célébrer le 50<sup>ème</sup> anniversaire de la AUSTIN HEALEY 3000.

Tout était réuni (sauf le beau temps) : un grand bric à brac avec des exposants de pièces, des vendeurs tels Brown and Gammon, Moss, des chapiteaux avec de quoi se restaurer et boire (avec modération), un stand avec les registres du MG Car Club, des animations avec des MG modernes de rallye, un tour de circuit en bus, une sortie dans les jardins de **Stowe Landscape Gardens**, gymkhana, russ swift, Coys Auction ; mais aussi de l'action avec sur la piste du circuit des courses MG, Morgan, Austin Healey, une démonstration acrobatique aérienne, etc.

Le soir, un dîner de gala était organisé. Cela nous a permis de faire connaissances avec toute l'équipe organisatrice et des personnes travaillant à Abingdon dont le *chairman* John Day du MG Car Club. Des prix ont été distribués pour récompenser des personnes qui ont œuvré pour le club international durant l'année écoulée puis soirée dansante.

Après une nuit pluvieuse et ventée, peu reposés, direction les courses sur la piste et visites des paddocks avec de beaux modèles de MGA des Mille Miglia et du Mans, des prototypes, des MGB surgonflées et survitaminées, une très belle SV-R.

Nous devons déjà repartir et prendre la direction du tunnel avec de beaux souvenirs et se dire à l'année prochaine avec, nous l'espérons, une délégation du MG Club de France.

Guillaume Surel

# MG Event 2009 en Norvège



Cette année le MG Event a eu lieu en Norvège. Six équipages MG'istes du MGCF se sont lancés dans cette grande aventure et ont rapporté des photos hallucinantes de beauté ! En voici quelques unes...

Vous noterez que, parmi les cadeaux que le MG Club de France a apporté aux organisateurs, les bérets remis par Christian Lissot ont eu un vif succès...



## Stage de mécanique 6 au 9 juillet 2009 au lycée professionnel Camille Jenatzy

En mars dernier, onze MG'istes avaient participé dans le même lycée professionnel au 1<sup>er</sup> stage de mécanique organisé par le MGCF, stage intitulé MG 1.3.4.2 \*

Une nouvelle promotion (Two.SU) de onze heureux propriétaires de MG ont suivi avec assiduité, début juillet, les cours théoriques et pratiques de Ludovic et Régis, les deux complices formateurs qui avaient déjà fait partager leur savoir et leur enthousiasme lors du premier stage.

Ce second stage a bénéficié des remarques et suggestions exprimées par les précédents stagiaires et permis de ce fait une formation où la pratique était encore plus importante.

Trois voitures (MG Midget 1969, MGB 1966 et MGB GT 1971) ont permis aux stagiaires de réaliser le réglage du jeu des culbuteurs, de caler la distribution, d'utiliser un stroboscope, de régler la carburation, d'effectuer le contrôle des freins à tambour et à disque et de remédier aux dysfonctionnements constatés, de préparer les voitures pour le contrôle technique et d'aborder bien d'autres sujets techniques.

Bref, quatre journées intenses et conviviales qui se sont déroulées dans la bonne humeur, avec le dernier jour un barbecue associant, outre les stagiaires, tous les enseignants du Lycée, madame Le Proviseur et le Chef de Travaux.



Les stagiaires ont souhaité se revoir, dans quelques mois au lycée Professionnel Camille Jenatzy (Paris 18<sup>ème</sup>), à l'occasion d'une prochaine journée de synthèse avec leur MG. À suivre.

Jacky Lelièvre

\* petit rappel si besoin : 1.3.4.2, c'est tout simplement l'ordre d'allumage de nos « anciennes » préférées (les 4 cylindres)



# Calendrier prévisionnel des sorties du début 2010

22 au 31 janvier	Salon Rétromobile – Paris : porte de Versailles : stand MGCF 35ème édition de ce salon incontournable de voitures anciennes où tous les clubs sont représentés... Vous pouvez commander avant le 15 janvier des billets à prix réduit, 9 € au lieu de 13 € (prix public) par personne, en les commandant auprès de Joël QUENET en envoyant votre chèque établi à l'ordre du MGCF accompagné d'une enveloppe timbrée à votre adresse à : Joël Quénet - 8, rue Fernand Foureau - 75012 PARIS 06 13 27 27 23 joel.quenet@mgclubdefrance.com
13 et 14 mars	Salon de Reims : stand MGCF 23ème édition des Belles Champenoises d'Epoque... Contact : Michel Gautier 06 30 34 11 54 mcs-g@wanadoo.fr
14 mars	Salon d'Arras : stand MGCF Contact : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 vincent.dransart@mgclubdefrance.com
20 et 21 mars	Région Bourgogne : rallye de l'Assemblée Générale Contact : Philippe Aubry 06 62 96 53 83 philippe.aubry@mgclubdefrance.com
26 - 28 mars	Salon Avignon Motor Festival : stand MGCF Contact : Jean-Paul Hautain-Nélis 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35 mg.deon@orange.fr
16 au 18 avril	Région Nord Pas de Calais : 7ème rallye du Pas de Calais en Hollande Contact : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 vincent.dransart@mgclubdefrance.com
24 et 25 avril	Région Picardie : 8ème kermesse de l'aéronautique et rétro-mobilité à l'aéroclub d'Amiens Glisy Contact : Eric Francolin 06 22 95 77 24 picardie@mgclubdefrance.com
1er et 2 mai	Région Bourgogne : Classic Days - 3ème édition de ce rendez-vous de la voiture ancienne à Magny Cours www.classic-days.fr Si vous vous inscrivez, merci de nous en informer par un mail à info@mgclubdefrance.com (le club prendra des dispositions en fonction du nombre d'inscrits)
8 et 9 mai	Région Pays de Loire : 4ème route de l'huître en Vendée Contact : Joël Fleury 06 09 66 53 35 joel.fleury@mgclubdefrance.com
dates à préciser	Région PACA : rallye dans le Vaucluse et la Drôme Provençale Contact : Jean-Paul Hautain-Nélis 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35 mg.deon@orange.fr
24 au 30 mai	Italie : MG Event of the year Rassemblement international de MG à Gabricce del Mare près de Pesaro Contact : Philippe Aubry 06 62 96 53 83 philippe.aubry@mgclubdefrance.com
5 juin	Région Ile de France : 2ème Autodrome Héritage Festival à Monthléry Contact : Marie-Hélène Bergel 06 81 42 81 94 mh.bergel@mgclubdefrance.com
6 juin	Région Picardie : rallye de l'Oise normande Contact : Eric Francolin 06 22 95 77 24 picardie@mgclubdefrance.com
26 et 27 juin	Région Auvergne : 3ème rallye « au pays des vaches rouges » Contact : Claude Faroux 04 73 81 03 81 ou 06 07 22 56 24 faroux63150@orange.fr
27 juin au 1er juillet	L'«Ardèche MG Tour» : départ du Puy en Velay et arrivée «Les Vans» Contact : Francis Bouyssou 06 81 30 92 63 minibouy@wanadoo.fr
9 au 11 juillet	Pays de Loire : 4ème Le Mans Classic Contact : Jean-Jacques Athias jeanjacques.athias@wanadoo.fr 06 65 01 25 30
12 au 14 juillet	2ème Rallye pour MG d'avant-guerre et séries TA, TB, TC : Bretagne (Lohéac) Contacts : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 vincent.dransart@mgclubdefrance.com et Joël Fleury 06 09 66 53 35 joel.fleury@mgclubdefrance.com
30 juillet au 1er août	Région Rhône Alpes : Escapade autour du Mont Blanc Contact : Georges Vuillemin 04 50 42 41 86 gvuillemin1@aliceadsl.fr
3, 4 et 5 septembre	Rallye MG d'avant guerre dans la Loire Contact : Marc Aubert 04 71 61 09 67 marclouis.aubert@wanadoo.fr
4 et 5 septembre	Rallye de l'entente cordiale : ce rassemblement Interclub de marques anglaises est organisé cette année, dans l'Yonne, par le Triumph Club de France !
10 et 13 septembre	Région Bretagne : 2ème rallye féminin à Belle Ile en Mer dans le Morbihan Contact : Nadine Santini 02 51 73 01 65 bretagne@mgclubdefrance.com

Plus de précisions sur le site  
[www.mgclubdefrance.com](http://www.mgclubdefrance.com),  
rubrique Calendrier.





# Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tel - Fax
Alsace	67 68	Hervé Ditner	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 Haux minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre bourgogne@mgclubdefrance.com	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande bretagne@mgclubdefrance.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Michel Gautier	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles fabien.robert@mgclubdefrance.com	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues annieghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Bernard Lacène et Marie-Hélène Landrevie  Francis Pradayrol	31240 St Jean mh.landrevie@orange.fr  81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 23 43  05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
Normandie	14 27 50 61 76	Alain Danoy	14270 Ecajeul alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautain-Nélis  Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr  20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35  06 12 99 82 68
Pays de Loire	44* 49 53 72 85	Joël Fleury  Jean-Jacques Athias	85160 St. Jean de Monts joel.fleury@mgclubdefrance.com  72000 Le Mans jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35  02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
Picardie	02 60 80	Eric Francolin	60290 Laigneville picardie@mgclubdefrance.com	06 22 95 77 24
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacok	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 38 73 74 Alpes et Pays de Gex  07 26 42 69	Georges Vuillemin  Jocelyne Denis	01170 Crozet gvuillemin1@aliceadsl.fr  42400 St Chamond d.jocelyne@orange.fr	04 50 42 41 86  06 09 41 51 83

## ANJOU

## Rallye des Plantagenêts 20 et 21 juin 2009

L'invitation précisait qu'au sud de la Loire il fait souvent chaud et même très chaud en juin... souvent mais pas toujours, et c'est en grelottant que nous avons retrouvé quelques couche-tard attablés au relais du Bellay en arrivant vendredi soir. A Montreuil Bellay, la fête de la musique a pris de l'avance, et la douceur angevine est plutôt rock'n roll.



Finalement, plus de soleil que de nuages pour ce premier rallye des Plantagenets à l'organisation sans faille.

Départ samedi matin pour une traversée des plus beaux villages de la région, un tour sur les bords de Loire (presque aussi beaux qu'en Touraine, Philippe), que nous pourrons admirer tout à loisir lors du déjeuner au Prieuré de Chênehutte, et quelques visites, dont l'abbaye de Fontevraud.

Le parcours est parfait, alternant tours et détours pour ne rater aucun point de vue et, juste au moment où le conducteur en a assez de rétrograder sans cesse, échappées en ligne droite pour lâcher un peu la bride aux chevaux. Mon copilote de mari fait presque un sans-faute, sauf lorsqu'il se laisse distraire par la jolie MG A rouge de Magali ou, pris d'un accès de flemme, suit un conducteur aussi distrait que nous.

Dimanche, toujours plus de villages, de Loire et de campagne, et une visite de chais avec dégustation de Bonnezeau en guise d'apéritif avant le déjeuner de fin de rallye.



Dans les embouteillages aux abords de Paris (si si, ça arrive), on essaie de se remémorer le discours du président (que de sorties au programme du club cette année...), la malheureuse panne (non, ce n'était pas la mienne cette fois, elle n'a même pas toussé une fois au démarrage), les charmants intrus (la belle Alfa... on lui pardonne, et la Lotus... avoue, Frédéric, ta midget n'était pas en panne, tu avais juste envie d'un peu de vitesse), la photo de boys-band pour l'anniversaire de Chantal (encadrée par Frédéric et Bruno), les blagues de Jef le restaurateur (zut, je les ai oubliées...), et la bonne humeur générale.



Saluons André Pons, notre sponsor Adria pour les plaques de rallye.

Merci à Wanda, Alain et leurs proches pour ce très beau week-end.

Séverine Deval

**Auto Nostalgie**  
Au cœur des Alpes

Vente - Restauration - Entretien  
**MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY**

VENTE NEUS DÉTACHÉS AUX PROFESSIONNELS ET PARTICULIERS  
MG - TRIUMPH - AUSTIN-HEALEY - MINI "CLASSIC"

**Distributeur :**

**moSS** HUILES PENRITE 150 Ignition  
Allumeur électronique

[www.autonostalgie.fr](http://www.autonostalgie.fr)  
[autonostalgie@wanadoo.fr](mailto:autonostalgie@wanadoo.fr)

Tél./fax (Isère) 04 76 97 30 71 - Port. 06 80 67 38 38  
PONTCHARRA - Isère

**AUVERGNE**

**Rallye des vaches rouges le 28 juin 2009**

Nos montures qui patientent sur la ligne de départ, s'élançant toutes les minutes sur la petite route ombragée et sinueuse qui escalade des premiers contreforts du massif auvergnat. Paradis du ski de fond la traversée Sancy Ouest nous imprègne d'une odeur d'herbe fraîchement coupée, et dans les bourgs de Chastreix et Picherande les bougnats congratulent nos équipages.



Après le col de la Geneste au pied du Paillaret, lieu mystique et mystérieux, la Chapelle de Vassivière, temple dédié à la déesse des fontaines et des sources.



Contraste dans la traversée de la station de Super-Besse (moderne et bétonnée). Mystère et casse-croute au bord du lac Pavin dont les profondeurs abyssales sont peuplées de délicieux ombres chevalier.

On effleure la vallée de Chaudefour préservée de toutes pollutions. Nos MG profitant du circuit de la course de côte du col de la croix Saint Robert ronflent dans le cliquetis des culbuteurs, la température de l'eau de refroidissement flirte avec l'ébullition et on espère beaucoup de la « dévalade » sur le Mont-Dore.

Traversée du Mont-Dore et à nouveau réchauffement des températures dans l'escalade du col de la Croix Morand, déjà apparait en contrebas le lac Chambon où nous attend l'aubergiste.

Remontant le temps et pris en main par les occupants du château féodal de Murol, les gueux ignorants que nous sommes, s'instruisent.

Nous reprenons la route pour aller vers les sites remarquables que sont les roches Tuilières et Sanadoire.

En longeant le lac du Guéry se rapprochant, le cul de sac du massif, avec son sommet culminant le Puy de Sancy que nous avons contourné à la recherche de vaches rouges, stars incontestables de cette promenade.

**motor dream** depuis 1979

Le plus important stock de pièces.

MG Mini Jaguar Healey Triumph

Tel : 01 30 80 20 30

www.motordream.com

Commandes en ligne, Infos techniques.

ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY

Tel : 0892 70 10 78 Fax : 01 30 80 21 50

WWW.DYNOLITE.FR

**DYNOLITE OIL**

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» a créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

APPROVED BY **GAZOLINE** APPROUVÉ PAR

Retrouvez toute la gamme sur : **WWW.Dynolite.fr**

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.  
TEL: 0892.70.1 0.78 - FAX: 0 1.30.80.21.50

**MILLERS OILS**

Les moteurs anciens tournent mieux et tiennent plus longtemps avec les huiles et traitements carburant **MILLERS CLASSIC**

Visitez le site internet pour un support technique des fichiers techniques a télécharger. Commandez par email ou telephone. Livraison dans toute la France.

**Classic**

05 55 78 54 20

**www.joffrenytours.com**

## MIDI-PYRÉNÉES

**Le ROC'MG TOUR du 28 juin au 3 juillet 2009  
organisé par l'animateur d'Aquitaine**

La mise en route est difficile ; l'étape de liaison vers Millau, notre point de départ a été semé d'embûches (à déclarer : une casse de courroie, une fuite de liquide de refroidissement et une boîte de vitesse HS). Ca commence fort !!!

Malgré cela, nous avons eu le privilège d'avoir une visite privée, nous retraçant la construction du viaduc, remarquable. Bravo au génie humain.

Puis c'est, pour les uns, un rafraîchissement dans la piscine de l'hôtel et pour d'autres, une séance de mécanique. La soirée s'est poursuivie par le pot d'accueil avec la remise des plaques, le road book et un superbe sac MG confectionné par Carole.

**Lundi 29 juin 2009**

Le lendemain, la première étape de 252 km, nous conduit de Millau à Entraygues dans l'Aveyron.

Au départ 2TC, 3TF, 7A, 5B, et 3 M'Geunettes 1F et 2TF et une voiture de location pour Jean-Pierre et Anne, leur MGA n'ayant pu prendre le départ. Sans oublier bien sûr le véhicule d'assistance de Bruno et Claudia qui transporte des roues de secours, mais aussi quelques bagages....

Après avoir passé plusieurs petits cols, nous apercevons la haute et majestueuse silhouette du viaduc de Millau, mais aussi... une fumée blanche qui sort du capot de la TF de Nigel (joint défectueux du bouchon de radiateur). L'entraide MG'iste a permis de sortir par miracle un bouchon d'une caisse à outils, et c'est reparti.



Puis, nous empruntons la route des seigneurs du Rouergue jusqu'à St Geniez d'Olt, perle du XVIIIème siècle. L'aligot et le pavé de bœuf sont servis dans une réelle bonne humeur, sous une terrasse très ombragée.

Nous reprenons la route dans le pays d'Aubrac, traversons de beaux villages, comme Estaing, puis nous plongeons dans la vallée de la Truyère. Nous rejoignons Entraygues qui signifie «entre les eaux» en Occitan. Il fait très chaud ..., la piscine est prise d'assaut.

**Mardi 30 juin 2009**

La deuxième étape nous mène à Cajarc au terme de 180 kms. La route semble appartenir à nos MG, nous sommes pratiquement seuls dans une nature intacte, parsemée de charmants villages isolés, dont celui de Conques avec son abbatale romane que nous visitons.

Quelques kms plus bas, nous faisons halte pour le déjeuner dans une auberge pittoresque. Bien sûr la piscine est envahie, et pendant que cuisent les grillades d'agneau, petite surprise : François et Bernadette, nos amis Suisses, nous offrent du «Fendant», vin blanc du Valais. Plaisir et émotion pour cette petite attention.



Dur de repartir, il fait de plus en plus chaud et les passages en forêt sont fort appréciés. Nous longeons le Lot en fin de journée pour rejoindre Cajarc, au creux des falaises des Causses. Arrivée à l'hôtel, priorité à la piscine puis un excellent dîner nous est servi en terrasse, à la douceur du soir.

**Mercredi 1er juillet 2009**

Cette troisième journée s'annonce difficile (plus de 35° prévus). Nous commençons par une longue séance de mécanique. La MGA de Patrice a un gros souci de freinage. Le démontage révèle la disparition du système de maintien des plaquettes de frein. Le stage de mécanique démontre son efficacité et grâce au soutien du garagiste de Cajarc, spécialiste des «anciennes», qui a su adapter un ressort et l'axe de maintien des plaquettes, Patrice peut repartir.

La journée est très riche, riche en curiosités et pauvre en lignes droites : vallée paisible du Célé qui suit son chemin à travers le Quercy pour se jeter dans le Lot, châteaux et adorables villages dont Espagnac bâti autour d'un ancien prieuré, Marcihac autour de son abbaye entourée de hautes falaises et Saint Cirq Lapopie accroché sur une falaise surplombant les berges du Lot à près de 100 m.



Nous flânonz longuement dans les ruelles étroites de St Cirq, nous sommes à l'ombre ! Après une petite virée pour les plus courageux, sur le Causse du Sud Quercy et ses nombreuses «gariottes» (abri en pierre sèche), nous redescendons déjeuner (produits du terroir) et une nouvelle fois, piscine...

Nous quittons Bouziès par le surprenant « défilé des Anglais», puis traversons les Causses du Quercy et de Gramat jusqu'à Rocamadour. La motivation première est... la piscine. Le rallye est dès lors rebaptisé le «Rallye des piscines». C'était prémonitoire, le fourgon de l'assistance nous est prêté par les piscines «B. Béoustés». La soirée se termine par un délicieux dîner sous les chênes verts où Pierre et Sabine nous ont rejoints avec leur MGB.

### Jeudi 2 juillet 2009

Pour la dernière journée, des nuages menaçants commencent à assombrir le ciel. Peu importe, nous serons à l'abri à 103 m sous terre, sous le Causse de Gramat, dans le gouffre de Padirac. Visite d'une heure et demie qui débute par une descente vertigineuse vers les eaux vertes et limpides de la rivière souterraine suivie d'une promenade insolite en barque jusqu'au lac des pluies puis à pied par un chemin étroit, pour découvrir des merveilles (concrétions aux formes originales, bénitiers, lacs et petits barrages naturels...).



Revenus à la surface, quelques capotes se déplient. Nous faisons route vers le cirque d'Autoire et son village vieux d'au moins 8 siècles niché entre deux falaises à pic. Sur le parking du panorama, où toutes les MG se sont rassemblées, François nous improvise un grand moment de convivialité, une «saucissonnade».

Le relais de Loubressac nous accueille pour le déjeuner et les premières gouttes commencent à tomber. Soleil et chaleur reviennent. Nous admirons le château de Castelnaud-Bretenoux, 2ème forteresse de France puis, parcourons des routes très étroites taillées dans la falaise et finissons par une belle enfilade de virages jusqu'à Rocamadour.

Nous arrivons suffisamment tôt pour visiter la cité médiévale. Rocamadour est le 2ème site le plus visité de France, après le Mont Saint Michel.

En fin de journée, le pot de fin de rallye réunit tous les participants. Nous remettons à chaque équipage les cadeaux-souvenirs, un plaid Anglais brodé pour les femmes et une flasque à whisky gravé «ROC' MGTour 2009» pour les hommes. Pour clore cette amicale réunion, nous découvrons les talents cachés de Jean, Patrice et Jean-Pierre dans le sketch «solidarité masculine».



L'ambiance étant bien chauffée, le dîner sous les chênes est très animé. Nos amis Anglais avec Nigel, les Belges avec Jean-Marie, et les Suisses avec François rivalisent d'imagination en nous racontant des histoires drôles qui font éclater de rire tout le groupe.



Merci à tous pour votre bonne humeur et pour votre esprit de groupe qui ont contribué à la réussite de ce rallye ainsi qu'aux maires notamment de St Geniez d'Olt et de Conques.

Merci aussi à nos partenaires Alain de Sud-Ouest Radiateur, Jean-Charles de la société BVF, le garage des anciennes et les piscines B. Béoustés.

Francis Bouyssou et Jocelyne Béoustés

# La boutique du MG Club de France



## Montre modèle homme

Référence : MGCF 9018  
Boîtier argenté 30 mm - bracelet cuir noir  
Garantie 2 ans - Prix : 49 €\*

## Montre modèle femme

Référence : MGCF 9022  
Boîtier argenté 20 mm - bracelet cuir noir  
Garantie 2 ans - Prix : 49 €\*



## Verre à pied gravé

Référence : MGCF 9023  
Prix : 19 €\* le lot de 3

## Verre à whisky gravé

Référence : MGCF 9024  
Prix : 19 €\* le lot de 3



## Coupe vent modèle homme

Référence : MGCF 9024  
100% nylon doublé jersey de coton, poche intérieure, 2 poches devant, col montant avec capuche  
Coloris vert foncé brodé crème  
Taille XL  
Coloris beige brodé crème  
Tailles L et M  
Coloris bleu marine brodé crème  
Tailles L et M  
Prix 35 €\*



## Casquette

Référence MGCF 9007  
Casquette visière 100% coton coloris beige brodée noire  
Prix : 15 €\*



## Veste polaire femme

Référence : MGCF 9025  
Micro-polaire 100% polyester, coloris ivoire brodé beige  
Coupe cintrée, 2 poches, traitement anti-boulochage  
Tailles S - M ou L  
Prix : 39 €\*

\* Tarifs réservés aux adhérents du MGCF, frais de port compris

Pour commander, envoyez votre commande à notre responsable boutique en indiquant bien vos coordonnées, le nom de l'article, la référence, la couleur et la taille le cas échéant à :

**Gilles Surel – MGCF**  
28, rue Robert Spinedi  
91100 Corbeil-Essonnes

accompagnée d'un chèque à l'ordre du MGCF

Dès la fin du mois, consultez sur le site «[www.mgclubdefrance.com](http://www.mgclubdefrance.com)» la rubrique « boutique » afin de commander vos cadeaux de fin d'année :

- de vrais plaid anglais (150 cm par 170 cm) écossais rouge ou écossais feuille morte
- des polos homme noir ou blanc
- des polos femme orange très tendance
- des cravates
- des porte-clés cuir noir

Sans oublier les objets et articles que vous connaissez déjà ainsi que les manuels...

# L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€\*\*



\*0,12 € la minute à partir d'un poste fixe - \*\*23 € Garantie de base pour un véhicule de plus de 50 ans, hors frais de gestion.

## L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010\* • [www.legendeassurance.fr](http://www.legendeassurance.fr)  
03 26 35 17 87

## LÉGENDE



ASSURANCE

*Nous partageons la même passion*

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LEGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris B 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)

RÉMISE  
10%  
MEMBRE  
CLUB LVA

PARTENAIRE  
le Club  
LVA  
LOISIRS VÉHICULES ANCIENS