



Heritage

n° 24

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- Le grand pilote Suisse de MG « Hervé » nous a quittés
- Problème de butée d'embrayage
- Les rallyes d'exception du printemps



Juillet 2009

7,50 €

Photo : Bernard Joubert

Directeur de la publication
Philippe Aubry - 06 62 96 53 83
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédactrice en chef
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com

Maquettiste
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry
59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com
Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com
Christian Lissot
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com
Trésorier : Joël Quénet
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com
Secrétaire : Frédéric Lemaire
63 bis Avenue Edouard Vaillant - 92 100 Boulogne-Billancourt
06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jérôme Boëly : site Internet
70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com
Alain Bothorel : relations internationales
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com
Xavier Bouchenet : relations presse
6 petite place - 78000 Versailles
06 80 63 01 54, xavier.bouchenet@mgclubdefrance.com
François Daric : conseil à l'organisation des sorties
98 rue Giraudeau - 37000 Tours
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com
Vincent Dransart : responsable régional Nord
5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com
Bernard Joubert : registre B et coordination des régions
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com
Jacky Lelièvre
15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble
01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com
Martine Pineau : animation de la région parisienne
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com
Fabien Robert : animation de la région parisienne
et coordination des régions
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com
Jean-Pierre Santini
5 rue Honoré de Balzac - 44350 Guérande
06 80 72 08 14, jpasantini@gmail.com

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert
La Roche - 43210 Bas-en-basset
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr
MG série T : Joël Fleury
19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts
06 09 66 53 35, joel.fleury@mgclubdefrance.com
MG registre A : Christian Lissot
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr
Midget : Laurent Derancourt
4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix
06 21 70 90 40, lderancourt@France-repro.fr
MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr
MG registre B : Bernard Joubert
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net
MG registre C : Aldo Valente
30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine
06 64 06 59 28, avalente@wanadoo.fr
MG modernes : Romain Laisney
223 chemin de l'Aspe - 06530 St Cézaire Sur Siagne
06 19 13 44 23, mgeunettes@mgclubdefrance.com

Remerciements :

Textes : Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Francis Bouyssou, Alexandre Braun, Chantal et Alain Bréchet, Joël Fleury, Francine et Christophe Gaucher, Pierre et Lily Maës, Ghislaine et Didier Seguin, Michel Trenchant

Photos : Philippe Aubry, July Bergel, André Boussac, Alexandre Braun, Jacques Gaubert, Jean-Paul Hautain-Nélis, Bernard Joubert, Frédéric Kiener, Marie-Pierre Moysse, Martine et Vincent Pineau, André Pons, Ghislaine et Didier Seguin, Aldo Valente

Imprimeur :
BRARD Impression
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial	3
Histoire	
Le grand pilote Suisse de MG « Hervé » nous a quittés	4 - 5
La vie du Club	
Le MG Club de France à Rétromobile	6
Classic Days à Magny Cours	7
Rallye de l'AG	8 - 9
Trophées de l'AG	9
Technique	
Problème de butée d'embrayage graphite sur MG B	10
La vie du club - registre MG C	
Rallye des 40 ans de la MG C «entre Gironde et Seudre»	11
Sorties Internationales	
Balade dans le Kent les 9 et 10 mai 2009 « so British »	12 - 13
La vie du Club	
Page de la rédaction	14
Boutique	15
La vie du Club	
Calendrier	16
Les régions	
Tableau des animateurs régionaux du MGCF	17
ILE DE FRANCE - Balade de printemps	18 - 19
REGION PACA - Le MGCF au « Avignon Motor Festival »	20
- 2ème balade en région PACA	20 - 21
PAYS DE LOIRE - 4ème route de l'huître en Vendée	22 - 23
PICARDIE - Rencontre MG à l'aéroclub de Glisy	23
- 18ème montée historique de Laon	23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83
contact : info@mgclubdefrance.com
http://www.mgclubdefrance.com



Editorial

Chers amis MG'istes,

Même si la crise économique frappe plus ou moins toutes les familles, l'année est plutôt belle pour notre club.

A l'heure où j'écris cet édito, nous sommes dans une période de très forte activité pour notre club, avec pratiquement une sortie par week-end. Et aux dires de pas mal d'entre vous, toutes sont extrêmement bien organisées, avec des jolis et de très intéressants parcours dans de nombreuses régions.

Les organisateurs se sont dépensés sans compter pour rendre ces sorties les plus sympathiques et les plus attrayantes possibles, et les participants ont fait régner la convivialité et la bonne humeur. Un grand Merci à tous et un grand BRAVO pour tout ce que vous faites pour le MG Club de France. Vous trouverez dans ce numéro de 'MG Heritage', un grand nombre de comptes rendus qui relatent les dernières sorties de printemps. Si vous n'avez pas pu participer à nos activités, vous verrez qu'au second semestre, vous pourrez certainement encore vous faire plaisir.

Ne tardez pas à vous inscrire aux sorties proposées. D'autres seront sans doute ajoutées au calendrier de la fin 2009.

Parmi les nouveautés 2009, nous avons proposé 2 stages de mécanique en mars et juillet, dans un lycée technique à Paris. Ces deux stages ont été très appréciés et seront certainement reprogrammés dans les mois qui viennent.

Notre premier rallye féminin a aussi été très apprécié par les dames qui ont eu le droit de conduire les MG familiales, mais aussi par les co-pilotes finalement assez satisfaits de se faire conduire. Je crois savoir que l'essai sera transformé en 2010.

En complément de ce numéro de MG Héritage, vous trouverez l'annuaire 2009 du club.

Il vous donne la liste des membres du MG club de France classée par département.

Nous comptons à mi juin plus de 530 membres à jour de cotisation. Chaque semaine, de nouveaux membres viennent nous rejoindre. Je leur souhaite la bienvenue et j'espère les rencontrer à l'occasion de nos sorties, salons ou rallyes. L'annuaire vous donne aussi avec une sélection de bonnes adresses que vous nous avez envoyées et qui peuvent vous être utiles. La liste doit être complétée. N'hésitez pas à nous faire connaître vos bonnes adresses.

Comme vous le savez sans doute, la FFVE a été reconnue association d'utilité publique début 2009. Peut-être pourrait-on estimer qu'en cette année difficile, notre association pourrait être reconnue d'utilité ludique, et vous apporter un peu de détente, de légèreté et de bonheur en vous faisant oublier les difficultés du moment. Aussi, je ne peux que vous conseiller de profiter le plus possible de vos MG pour faire de belles balades, de belles rencontres et prendre du plaisir. Safety fast bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France



Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....

MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH

ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES

63260 Aigueperse,

Tél.: 04 73 63 79 00

www.bocheauto.com



GB Auto Parts
Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.
Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.
La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!
00.44.1242.22.47.77
demander Matthieu.
GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH
Tel: 00,44,1242,22,47,77 - Fax: 00,44,1242,26,35,45

Le grand pilote Suisse de MG « Hervé » est décédé le 20 avril dernier. Il avait 92 ans et était le doyen du MG Club de France.

Histoire d'un gentleman driver.

Le comte Jacques Rodolphe de Wurstemberger, alias « Hervé » est né le 30 septembre 1917 à Mont-sur-Rolle, en Suisse. A l'âge de 10 ans, il contracte une maladie qui lui laisse une jambe raide. Malgré ce handicap, il passe son permis de conduire à l'âge de 20 ans et achète sa première voiture, une MG TA, en octobre 1937. Il conserve cette voiture pendant 9 ans, puis achète successivement deux TC.

Il débute la compétition automobile en 1947 en prenant le pseudonyme de 'Hervé' (R pour Rodolphe et V pour Wurstemberger). Il participe à une course de côte, la coupe de Noël, avec sa TA.

Il continue sa carrière sportive en 1948 en participant au rallye des neiges et aux courses de côte du championnat en TC. En février 1948, il achète une MG K3 (K3024 ex Norman Black) à Monaco Motors en Angleterre. Avec cette voiture, Hervé remporte le Grands Prix de Suisse Orientale à Erlen, et participe au GP de Berne.

En 1949, il participe au rallye des neiges en TC, et aux courses de côte et au GP de Berne avec la K3.

En 1950, il participe, avec la K3, aux courses de côte du championnat Suisse, au GP de Berne, et à la course de côte de Freiburg en Allemagne. Il achète neuve une Aston Martin DB1 à l'usine, pour participer à la coupe des Alpes.

En 1951, il participe, avec la K3, aux courses de côte du championnat Suisse.

Il achète une HMW 2 litres ex Stirling Moss, pour le GP de Berne et pour les courses de côte.

Il participe à la coupe des Alpes en Jaguar XK120.



En 1952 et en 1953, la HMW est engagée aux courses de côte du championnat Suisse et au GP de Berne. L'Aston Martin BD1 est elle engagée à la coupe internationale des Alpes. Ses études de médecine terminées, Jacques de Wurstemberger met fin à sa carrière sportive et part pour l'Afrique pour exercer.

C'est en 1954 que Jacques de Wurstemberger commence sa collection en achetant une Voisin C23 de 1930. Il achètera de nombreuses voitures et participera à de très nombreux rallyes d'automobiles de collection. Il mettra toujours un point d'honneur à se rendre à ces rallyes par la route.



Hervé au MG Event à Zug en 2008

Dans la collection Hervé, on compte une exceptionnelle collection de six voitures Avions Voisin, une Lancia Lambda de 1925, une Delage D8 120S carrossée par Guilloré, une Talbot T26 GS, et bien sûr de très intéressantes MG : K3 (K3024 de 1934 ex Norman Black), une berline SA de 1934, l'unique exemplaire de la WA Tourer 4 places de 1938, qui avait été achetée neuve par la police de Glasgow, une TC de 1947, une MGA 1500 coupé, achetée neuve à l'usine et préparée par le département compétition pour le Rallye des Alpes 1957. En 2000, il crée la Fondation Hervé à Aigle.

C'est un musée automobile qui rassemble sa collection. Les voitures de la fondation sortent régulièrement et participent à de nombreux rallyes en Suisse et à l'étranger. C'est notre ami René Rey, le responsable de la fondation Hervé, qui va faire vivre la fondation et perpétuer la mémoire de notre regretté Jacques.

Philippe Aubry

Principales victoires de K3024

- 1934 – N. Black - 1^{er} au RAC Manning Beg Race
- 1948 – Hervé – 1^{er} au Prix de Suisse à erlen
- 1948 – Hervé – 1^{er} à la course de côte de La Maloja
- 1949 – Hervé – 1^{er} à la course de côte de Saunaz
- 1949 – Hervé – 1^{er} à la course de côte de La Maloja
- 1950 – Hervé – 1^{er} à la course de côte de Mitholz - Kandersteig
- 1950 – Hervé – 1^{er} à la course de côte de Verboix



Informations pratiques

La fondation est un musée ouvert au public, qui mérite d'être visitée. Il est préférable d'appeler pour vérifier les heures d'ouverture :

Fondation Hervé – ZA Châble-Croix 1860 Aigle (Vaud) en Suisse

Tél : 00 41 24 495 12 27

contact : info@fondation-herve.ch



Le MG Club de France à Rétromobile

Du 6 au 15 février dernier, le MGCF a participé comme chaque année, au salon Rétromobile, à Paris.



Cette année, nous avons eu beaucoup de visites : des amis s'y sont retrouvés, des curieux s'y sont arrêtés et nous ont posé des questions sur notre club et ses activités. Nous avons accueilli une trentaine de nouveaux adhérents. Bienvenue à eux !

Les photographes, professionnels ou amateurs, ont mitraillé en détail le stand et la MGA exposée.

Savez-vous que pour participer à un salon international comme Rétromobile, la préparation représente plusieurs mois de travail pour une équipe de bénévoles du club, mais quel résultat ! Un coordonné de bleu ciel, de blanc et d'octogones partout (y compris sur les sièges et la table basse octogonale au logo MG) ! Tout a été figolé avec talent !

La boutique était bien achalandée avec de nombreux nouveaux articles qui ont eu beaucoup de succès.

Il faut dire que les vendeuses étaient à la hauteur !

Un grand merci à toutes celles et tous ceux qui ont œuvré à cette belle réussite : Jacky, Jean-Pierre, les « Bernard », Christian, Nadine, Vincent... sans oublier tous les membres du club qui ont assuré la permanence sur le stand pendant tout le salon. Quel beau dévouement à notre passion commune !

Il faut que je vous parle de la voiture exposée : il s'agit de la première voiture de Vincent Dransart, alias « la gazelle ». La MGA MK1 de Vincent est sortie d'usine en 1959. Il l'a achetée en Suisse en 1974. 35 ans de vie commune et que de pays ou régions traversés (Maroc, Espagne, Pays de Galle, Corse...).

Quelque 100.000 km parcourus ! Vincent lui a fait faire le trajet depuis le Pas de Calais. Et le dimanche, il a célébré sur le stand, le 50ème anniversaire de « la belle », avec gâteau, bougies et champagne. Bon anniversaire à « la gazelle » et un grand MERCI à Vincent !

Le samedi soir, un dîner a permis de rassembler les membres du conseil d'administration, les responsables régionaux, les responsables des registres et les responsables de la boutique.

Chaque responsable de région a présenté les activités prévues en 2009. Jean Jachniewicz nous a dévoilé le prototype du trophée des régions.



A noter la présence sur le stand de toutes les générations, les plus jeunes présents semblent avoir déjà attrapé le virus par les voitures miniatures avec lesquelles ils ont joué !

Marie-Hélène Bergel



Classic Days à Magny Cours

Grand succès pour la seconde édition des Classic Days, à Magny Cours les 1^{er} et 2 mai 2009



Pour sa deuxième édition, les Classics Days deviennent une « classique » de la saison avec près de 700 automobiles rassemblées sur le grand circuit de Magny Cours.

Belle ambiance tout au long des 2 journées avec de nombreux plateaux de voitures à caractère sportif, la présence cette année du préparateur de formules Tico Martini, la présence de voitures de course, quelques F1 et de pilotes de renom comme J. Laffite et R. Arnould.



Possible de participer à la fête comme spectateur, comme participant à la manifestation avec un rallye touristique le vendredi après midi, avec entre autre la visite d'un magnifique village au bord de l'Allier. Belle soirée de gala « rock n'roll » le vendredi soir avec une super ambiance.



Magnifiques parades sur le circuit le vendredi et le samedi avec près de 500 voitures qui ont occupé l'ensemble de la piste.

Enfin la possibilité aussi de tourner sur la piste pour des sessions de roulage dans des plateaux par catégorie. Pas de compétition mais casque obligatoire et la possibilité d'avoir un passager.



Nous avons profité de nos pilotes « maison » : Dédé et son spider Renault, et Alain et une très étrange MG. Qui saura l'identifier ? Petit indice : Marcadier ne s'appelait-il pas Gérard ?

Dédé et Alain ont fait des heureux, qui les en remercient, en prenant certains membres du MGCF à bord de leurs bolides dont Marie-Hélène Bergel qui a filmé un tour de circuit : www.youtube.com, rechercher «classic days 2009 MHBP».

Alain a dû lutter, dans les dernières sessions, contre une boîte de vitesse récalcitrante.

Le MG Club de France était très bien représenté avec une vingtaine de MG, de la TB à la RV8. Bonne ambiance sous notre petit barnum où les membres du club ont pu se retrouver pour bavarder, prendre l'apéritif et même acheter quelques objets de la boutique.

Occasion de rencontrer des nouveaux membres habitant la région, de retrouver Gilles Coty, le responsable régional qui prépare une sortie à Chablis pour septembre, et de nombreux amis. Les Classic Days sont une nouvelle manifestation créée par une équipe jeune et sympathique, aux petits soins avec les participants. Nous pouvons les féliciter. Je suis prêt à parier qu'en 2010, plus de 1000 autos seront présentes, avec bien sûr encore plus de MG.

Philippe Aubry

Rallye de l'AG

Nous avons vécu, tout au long de ce week-end printanier, une vie de château(x) !

Samedi 28 mars 2009

La journée de samedi commença au château du Grand Branet (et d'un) dans la bonne humeur, car Jocelyne et Francis, avaient fait confectionner des bérets (béarnais, bien sûr) aux armes du MG Club de France ; l'essayage fut une franche rigolade : les femmes étaient superbes, mais nous n'en dirons pas autant des hommes... !



Après un excellent petit déjeuner, remise des road-books et plaques de rallye, rendez-vous à St-Emilion en passant par le château de Bénauges (et de deux) pour une séance de photos et déjeuner dans un endroit magnifiquement restauré, le château Isabeau de Naujan (et de trois). Ensuite, paisible digestion dans nos MG pour la suite du rallye qui nous emmena de vignobles en châteaux (nous en comptons plus, il y en a partout !)

En fin d'après-midi, assemblée générale dont nous laissons aux spécialistes le compte-rendu. Puis vint l'heure de l'apéritif au cours duquel un quizz hommes contre femmes, sur l'histoire des MG, fut savamment présenté par Alain : les femmes furent très brillantes ... avec l'aide d'un certain Philippe A et un certain Laurent PG !

Le calme revenu, la mise en place des tables dressées mais repoussées dans un coin, permit à chaque membre d'exprimer

sa stratégie...mais le personnel du traiteur y mit bon ordre ! Très bon dîner dans la bonne humeur générale et séparation après quelques pas de danse pour les plus courageux (et jeunes).



Dimanche 29 mars :

Partis plus tôt pour visiter l'abbaye de Sauve Majeure, nous avons ensuite effectué une magnifique balade le long de la Dordogne, en traversant de ravissants villages tel Gabara, des vignobles peu connus – côtes de Castillon et côtes de Francs – pour nous retrouver à Aubeterre (en Charente), village magnifique et intéressant grâce à la visite guidée de son église monolithe, un temps transformée en cimetière communal ! Le déjeuner eut lieu au Manoir de Longeveau, lieu de charme et de détente, dans une grange certes un peu fraîche, mais le café





dégusté dans la cour, en plein soleil, permit à chacun de faire ses adieux... jusqu'à la prochaine rencontre. Un grand bravo à Jocelyne et Francis pour l'accueil extraordinaire, la qualité du road-book et la beauté des paysages rencontrés lors de ce rallye de l'AG 2009.

Chantal et Alain Bréchet

Trophées de l'AG

Lors de notre Assemblée Générale le 28 mars dernier, le bureau de MG Club de France a souhaité mettre à l'honneur une région et des membres du club, pour leurs actions en 2008.

Ainsi, le trophée « Philippe Maillard Brune » des régions a été attribué à la région Nord Pas de Calais et à son responsable Vincent Dransart. La région Nord Pas de Calais a été récompensée pour son dynamisme tout au long de l'année 2008.

Le trophée « Philippe Maillard-Brune » a été créé par Jean Jachniewicz, qui est artiste, travaille le cristal et qui est un membre du club, animateur de la région Lorraine.

Ce trophée changera de région chaque année.

Le bureau du MG Club de France a souhaité mettre à l'honneur Nadine Santini, responsable de la commission «boutique» et animatrice de la région Bretagne et également Jean-René Crété, responsable de la région Centre, pour leurs actions tout au long de l'année 2008.

Le trophée « Philippe Maillard Brune » des régions a été attribué à la région Nord Pas de Calais et à son responsable Vincent Dransart. La région Nord Pas de Calais a été récompensée pour son dynamisme tout au long de l'année 2008.



Ce trophée « Philippe Maillard-Brune » a été créé par Jean Jachniewicz, qui est artiste, travaille le cristal et qui est un membre du club, animateur de la région Lorraine. Ce trophée changera de région chaque année.



Le plus jeune «pilote» participant a été également récompensé.



Philippe Aubry



Problème de butée d'embrayage graphite sur MG B

A la suite du rallye des Causses 2008, nous avons enchaîné sur le superbe week-end de la « French Connection ». Mais au terme de cet évènement sur le parking du restaurant, impossible de passer la marche arrière pour garer la « B GT ». La pédale d'embrayage sur le plancher et plus rien.

En fait, depuis les Causses chaque changement de vitesse émettait un bruit plus que bizarre et devenait de plus en plus difficile à passer. Et alors, retour « at home » via l'assistance, rapatriement, etc etc....et deux jours plus tard la belle était chez mon garagiste préféré, et là au démontage quelle surprise ! La butée d'embrayage complètement disparue, usée, de la poussière de graphite partout et même le support était usiné par la glace du mécanisme. Malheureusement je ne suis pas le seul à avoir subi ce genre de problème, à savoir une piètre qualité de la re-fabrication du graphite. 19.800 kms c'est tout ce qu'elle a tenu et j'en connais qui en ont fait beaucoup moins !

Après de vaines recherches pour trouver une butée à billes compatible avec le mécanisme, j'ai enfin découvert chez nos amis anglais au « MGOC » une butée à billes pour MGB s'adaptant parfaitement à la place de la butée graphite, commercialisée depuis peu.

Alors pour ceux qui ont eu ce problème ou ceux à venir, la référence de cette butée est la suivante : Release bearing roller kit GRB106R.

Voici le site : <http://www.mgocspares.co.uk/>

J'en ai déjà une en réserve !

Francis Bouyssou



Le support sans la butée graphite



La nouvelle butée à billes

motor dream depuis 1979

**MG
Mini
Jaguar
Healey
Triumph** Tel : 01 30 86 20 30

Le plus important stock de pièces.

www.motordream.com
Commandes en ligne, Infos techniques.
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.
Tel: 0852 70 10 78 Fax: 01 30 86 21 50

Catalogue 190 pages pièces

Rallye des 40 ans de la MG C «entre Gironde et Seudre» du 1^{er} au 3 mai 2009



Nous avons pu découvrir l'île d'Oléron avec le superbe phare de Chassiron, situé au bout du monde, la Palmyre et son littoral jusqu'au village de Talmont.

Au restaurant le Saint-Thomas ou un hôte Ecossais de son état, ex Jockey et ex Golfeur, et sa charmante épouse Britannique nous ont accueillis avec gentillesse et efficacité. Nous avons ensuite visité 2 distilleries de Cognac et le jardin « Atlantic Cactus ».

Chers amis Sexacylindrophiles et autres sympathisants octogonaux, ça y est, nous l'avons fait notre défilé de la C & CGT du 1^{er} mai, ponctuant ainsi 40 glorieuses années dans ces beaux départements français que sont la Charente et la Charente Maritime.

Un temps superbe où nous pûmes rouler la tête à l'air et en l'air et avec une grande richesse d'échanges entre nous durant ces 3 jours ponctués par des repas équilibrés et rythmés par la bonne humeur des participants.

Jean-René (surnommé affectueusement J.R. TOURS) et Claudine, que nous remercions tous, nous avaient concocté un parcours plein de découvertes, entre la Citadelle de Brouage à une portée de parc à huitres à coté de Marennes.



Des animations ludiques sur la plage avec sauvetage de la noyade d'un véhicule de pompier avec tirage à la corde, digne sketch des meilleurs moments d'Intervilles puis Rochefort avec sa corderie royale ainsi que la reconstruction de l'Hermione, fière Frégate du Roy, selon les plans d'origine, mais avec des méthodes actuelles.

Tout ceci fut agrémenté par une ambiance chaleureuse, ou nous pûmes aborder entre autres les spécificités techniques de nos voitures, par exemple Philippe et Christine Giraud nouvellement inscrits avec leur C Américaine de 69 reconstruite à 100% au boulon près (très belle réalisation) ou bien la CGT grise d'Eric et Marie-Claude Poiret « SEBRINGISEE » avec des voies élargies (225 à l'arrière), et un moteur délivrant 195 CV aux roues arrière. Nous avons d'ailleurs surnommé Eric : « Il trafficatore » ou « le carillonneur des Ardennes ».



Nous avons été rejoints par deux de nos « cousines Germaines » à savoir les B V8 d'Eric le Nantais et de Guy « Il Cavaliere ». Nous avons également rencontrés d'autres passionnés dont nous avons ramenés quelques photos. Beaucoup d'autres sujets que les voitures furent abordés pour le plus grand plaisir de tous les participant(e)s.

On en redemande !

Alexandre Braun



Balade dans le Kent les 9 et 10 mai 2009 « so British »

Ce samedi 9 mai, 7 heures 45, l'air est frais et les vingt équipages sont au rendez-vous au Terminal d'Eurotunnel.



Vincent et Patrick, dans la bonne humeur et coiffés d'un béret (french touch), assurent l'organisation de notre rallye.

Embarquement des « **Petites Anglaises** », 5 par 5, dans les wagons. La traversée est détendue, un jeu d'enfant : 35 minutes suffisent, le temps de faire un brin de causette pour arriver sur le sol anglais.

Et là, A GAUCHE, TOUTES !!!



Nous sommes accueillis par les sourires de Ken et Silvia, nos amis anglais, toujours prêts à nous rendre le séjour agréable.

Les MG, en superbe défilé, sont aussi impatientes que leurs équipages d'emprunter les routes étroites de la paisible campagne du KENT, bien nommé - The garden of England -

En effet, c'est toute une région qui nous offre des traversées de charmants villages, des miles de routes encadrées de hautes haies, des vergers fleuris et des sous-bois tapissés de « blue bells », ... on ne sait plus où donner des yeux...

Fiers châteaux, églises et cimetières témoins respectueux du passé, jardins fleuris de lilas et de rhododendrons, façades aux glycines exubérantes, cottages nichés dans la verdure, et au détour des chemins les fameuses « Oast houses »

Ces traditionnels séchoirs à houblon, aménagés aujourd'hui en maisons, peuvent, le temps d'une escapade, devenir une location unique et originale.

Parties de Folkestone, nos fidèles mécaniques nous ont emmenés à Tenterden où la pause à la « Station » nous a permis d'apprécier un magnifique tableau : les trains à vapeur, dignes d'un film d'Agatha Christie et le rassemblement des MG près des quais.



Puis à Rovelden, les amateurs ont découvert le musée Morgan : merveilleux bric à brac où se blottit une étonnante collection de Morgan, rares et scintillantes... un bijou.



Après un arrêt promenade au château de Bodian, entouré de douves et d'un joli parc, nous arrivons à Rye pour le repas au « Cinque Port Arms » pub. Spécialités culinaires de chicken et de lamb, d'apple pie et de chocolate sponge.



Rye est une ville animée : dans les ruelles de nombreuses boutiques de mode et d'antiquités, des tea-rooms, le port...

Ici, il faut dire deux mots de la météo : soleil et ciel bleu nous accompagnent durant tout le week-end pour notre plus grand plaisir.



Après l'étape à l'Holiday Inn d'Ashford, notre promenade bucolique se poursuit dimanche par les petites voies, beaucoup de virages et de superbes panoramas.

A Chilham, nous flânon dans ce pittoresque village : le château, la place entourée de remarquables bâtiments boisés noirs et blancs du 15^{ème} siècle, l'église du 12^{ème}. La vie paraît douce et tranquille, le temps dure longtemps.



Pour le déjeuner, nos G.O. ont déniché une excellente adresse ; le restaurant « Devils Kneading Trough », bonne table et service parfait dans un site exceptionnel, avec en prime une concentration de Harley Davidson rutilantes.

La remise des bouteilles à nos amis anglais a été un moment fort sympathique, un échange franco-anglais très cordial.



Et trop vite, les klaxons du départ ont retenti... Help... il a fallu filer à l'anglaise, direction le Tunnel, et remettre les montres à l'heure pour le retour à Calais.

En un mot, ce Rallye 2009 du Pas de Calais :

Superbe
Unique
Parfait
Exceptionnel
Rallye

et MERCI à Twenty Hundred (alias Vincent)

Pierre et Lily Maës

Page de la rédaction



47 voitures de collection parties en fumée
Le dimanche 22 mars dernier le garage Royal Automobile à La Baule a été la proie des flammes à cause d'un court-circuit et a été entièrement détruit.

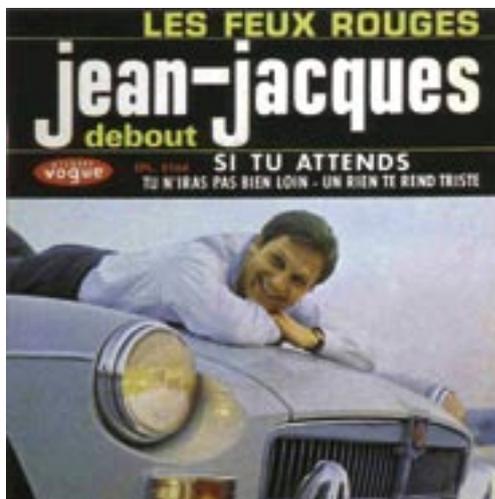
Des voitures exceptionnelles (Porsche, Maseratti, Jaguar, Bentley, Lotus, Ferrari,...) ont été entièrement calcinées.

Les 3 propriétaires, dont Jean-Paul Guillet, ont une vraie volonté de tout reconstruire. Le monde de la voiture ancienne et notamment le MG Club de France les encouragent et leur souhaite bonne chance dans cette voie.



Christiane et Bernard Joubert nous présentent les jumeaux Sacha et Salomé qui ont déjà le droit de s'amuser dans la MG B !

Vous remarquerez que c'est le garçon, Sacha qui prend le volant !



Si vous possédez des documents d'époque qui traitent des MG (cartes postales, publicités, couvertures de disques vinyle...), merci de les faire parvenir en version numérisée à Marie-Hélène Bergel mh.bergel@mgclubdefrance.com avec un court texte si possible !

Pour cet été, la boutique vous propose



Une casquette brodée au logo du MGCF
(en noir, rouge ou beige)

19 €



Une montre au logo octogonal !
(garantie un an)

49 €

Ces tarifs sont réservés aux membres du MGCF et les frais de port sont compris.

Pour commander, envoyez votre commande précise (indiquer la couleur pour la casquette) à notre responsable boutique :

Gilles Surel – MGCF
28, rue Robert Spinedi
91100 Corbeil Essonne

Accompagnée d'un chèque à l'ordre du MGCF

Pièces et Service de Qualité Depuis 1982*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

anglo PARTS

Quality Parts & Service

Anglo-Parts Belgium
Brusselaanweg 345
B-2800 Mechelen • Belgium
Tel. +32 15 42.37.83
Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Gardel
3 bis, Rue des Ecoles
F-39254 Ohyvalde • France
Tél.: 03 28 26 61 00
Fax: 03 28 26 83 73

Calendrier

- 2 août** La traversée de Paris organisée par Vincennes en anciennes
- 5 et 6 septembre** Rallye Interclub de marques anglaises : cette année cet évènement est organisé par le Club MG !
Sortie en Berry et en Touraine
Contact : Joël QUÉNET joel.quenet@mgclubdefrance.com Tél. 06 13 27 27 23
- 12 et 13 septembre** Région Bourgogne : rallye des vendanges à Chablis
Contact : Gilles COTY cotyfamily@wanadoo.fr Tél. 06 71 95 37 03
- 18 au 21 septembre** International : MGF International Meeting en Hollande
Organisé par le «MGF Register» et le «MG Car Club Holland» à Eemhof
Un week-end de plaisir en compagnie de propriétaires de MGF & MGTF
Contact MGCF : Joël QUÉNET joel.quenet@mgclubdefrance.com
Tél. 06 13 27 27 23
- 18 au 27 septembre** International : Italian Job in an MG 2009 – Coast to Coast
organisé par le MG Car Club d'Italie
Contact : italianjob@gabiccemareturismo.com Tél. 0039 0541 953600
- 19 septembre** Région Ile de France : journée européenne du patrimoine sur le circuit de Linas – Montlhéry
Il vous est possible de venir assister à de superbes démonstrations en demandant, à partir de la fin août, sur le site de l'UTAC www.utac.com, des entrées et venir, entre autre, admirer sur l'anneau, les 40 MG du Club qui se sont inscrites
- 4 octobre** Région Pays de Loire : sortie co-organisée par nos animateurs de Bretagne et du Pays de Loire, Nadine Santini et Joël Fleury
Plus de précisions dès que possible !
- 5 au 15 novembre** Escapade MGCF en Tunisie : Histoire et beauté
Un programme qui donne envie de rêver et de s'évader !
Contact : Jean-Jacques ATHIAS jeanjacques.athias@wanadoo.fr
Tél. 02 43 28 97 79 ou 06 65 01 25 30

Plus de précisions sur le site www.mgclubdefrance.com, rubrique Calendrier

ADRIATIK COLLECTION 2007

ADRIA. POUR VOYAGER COMME VOUS AIMEZ.

www.adria-france.com

WWW.DYNOLITE.FR

DYNOLITE OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

APPROVED BY
GASOLINE
APPROUVE PAR

Retrouvez toute la gamme sur :
WWW.Dynolite.fr

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50



Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tel - Fax
Alsace	67 68	Hervé Ditner	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 HAUX minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre cotyfamily@wanadoo.fr	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande jpsantini@gmail.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Michel Gautier	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles frobert@magic.fr	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues annieghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Bernard Lacène et Marie-Hélène Landrevie Francis Pradayrol	31240 St Jean mh.landrevie@orange.fr 81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 23 43 05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
Normandie	14 27 50 61 76	Alain Danoy	14270 ECAJEUL alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautain-Nélis Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr 20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35 06 12 99 82 68
Pays de Loire	44* 49 53 72 85	Joël Fleury Jean-Jacques Athias	85160 St. Jean de Monts joel.fleury@mgclubdefrance.com 72000 Le Mans jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35 02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
Picardie	02 60 80	Eric Francolin	60290 Laigneville picardie@mgclubdefrance.com	06 22 95 77 24
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacok	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 73 74 Alpes et Pays de Gex 07 26 38 42 69	Georges Vuillemin Jocelyne Denis	01170 Crozet gvuillemin1@aliceadsl.fr 42400 St Chamond d.jocelyne@orange.fr	04 50 42 41 86 06 09 41 51 83

ILE DE FRANCE

Balade de printemps

Nous voici ce dimanche 19 avril vers 9h du matin à Blandy-les-Tours, 15 km à l'est de Melun, dans un charmant village blotti contre l'imposant château médiéval, en pleine campagne briarde.



La pluie, et même un peu de brouillard, nous accompagnent, mais la météo promet d'être plus clémente l'après-midi...

Martine et Alain Pineau, nos hôtes et organisateurs (...et heureux possesseurs de deux TD bicolores rutilantes...) nous accueillent avec un café fumant qui réchauffe les cœurs ...et les esprits avant la prise en main du road-book !



Martine et Alain nous exposent, diaporamas à l'appui, les deux possibilités et leurs détails : soit l'option « tourisme », avec les cartes en clair, soit l'option « navigation »...sans cartes !!! Sur la vingtaine de participants, une demi-douzaine d'aventuriers prendront l'option la plus « sportive »...mais tout le monde arrivera finalement à bon port, après un parcours dans la campagne fleurie à travers l'histoire de France.



Départ vers 11 h de Blandy, après une fort intéressante visite guidée du château.

Traversée de Champeaux, où l'on croise des MG multicolores dans toutes les rues et dans tous les sens, preuve de l'efficacité redoutable du road-book de nos amis Pineau. Les heureux possesseurs de V8 ont même été jusqu'à tester les capacités tout-terrain de leurs machines, se rappelant probablement que le même moteur équipait aussi les premières Range Rover... !!! Plus de peur que de mal ; les MG prouvent que leur rusticité leur permet de surmonter tous les obstacles, et même la piste du GR1 à travers champs et sous la pluie...chapeau !

Mais ça, c'était du rab' pour les audacieux, car jamais nos gentils organisateurs n'auraient osé soumettre nos belles MG à de tels efforts. Il suffisait d'ailleurs d'observer la boue et l'herbe sur les bas de caisse et les passages de roue, une fois arrivés au parking du restaurant, pour savoir quels étaient les téméraires conducteurs qui s'étaient ainsi aventurés...



La route nous emmène ensuite jusqu'au château de Bombon (...si, si, ça existe !). Beaucoup tombent dans les pièges tendus par nos organisateurs (...en particulier le faux contrôle dans un chemin en cul-de-sac à 5 m seulement de la bonne route, mais avec un charmant sourire nous disant « je suis désolée, mais c'était un piège »).

MILLERS OILS

Les moteurs anciens tournent mieux et tiennent plus longtemps avec les huiles et traitements carburant **MILLERS CLASSIC**

Visitez le site internet pour un support technique des fichiers techniques à télécharger. Commandez par email ou téléphone. Livraison dans toute la France.

05 55 78 54 20
www.joffrenytours.com



A l'issue d'un parcours altimétrique (...là, même les GPS ne peuvent plus rien !), nous arrivons à l'Auberge du Bon Vivant (qui porte bien son nom) à Bréau, avec les premiers rayons du soleil, annoncé depuis le matin, et qui ne nous quittera plus de l'après-midi.

Un roboratif coq au vin, ou un délicat filet de grenadier à l'échalote, nous permettent de reprendre des forces avant les épreuves spéciales de l'après-midi.

Nous allons tous assez facilement jusqu'à Vaux-le-Vicomte (sauf certains qui ont laissé un peu de leur pot d'échappement sur le GR1...), où les organisateurs ont eu la délicate attention de photographier nos bolides rutilants devant ce joyau de l'architecture classique...



Nous finissons en beauté en découvrant, pour certains, les joies du fléchage à l'allemande... ceux qui connaissent comprendront, quant aux autres, il faut leur laisser la joie de découvrir ce qu'on appelle aussi le fléchage en « arête de poisson » lors de leur prochaine participation à une sortie du Club !

Nous voici de retour vers 17h à Blandy où une collation nous attend.

Dans l'attente impatiente du palmarès et de la remise des prix, les participants ont patienté en regardant sur grand écran les photos prises pendant la journée.



Ont été primés en navigation les équipages Tzarewsky (1^{er}), Matheron (2^{ème}) et Milla (3^{ème}).

Et en catégorie tourisme, les équipages Khabache (1^{er}), Jamin (2^{ème}) et Pons (3^{ème}).

Le « trophée du jardinier » a été décerné à Philippe Paillas (plus grand nombre de kms parcourus...). A sa décharge, il n'avait pas de copilote !



Cette remise des prix donne l'occasion à tous les participants de recevoir de nombreux cadeaux, de porter un toast et de réserver une standing ovation à nos organisateurs, Martine et Alain Pineau, dont les efforts, la gentillesse et la pédagogie ont été appréciés par tous. Merci également à leurs « aides », pour ne pas dire leurs complices, Aurore, Vincent et Quentin.

Nous nous quittons heureux de la journée vers 18 h, nous promettant de nous revoir au cours d'une prochaine sortie du Club... !

Francine et Christophe Gaucher

REGION PACA

Le MG Club de France au « Avignon Motor Festival » du 27 au 29 mars 2009

Le salon d'Avignon devient, au fil des ans, un salon incontournable pour les collectionneurs de voitures anciennes.



C'est probablement le salon le plus complet avec une grande diversité d'activités autour des véhicules à moteur. Salons Autos, motos, camions, bourse d'échange sur 50.000 m² et 12 halls, et un superbe rallye réservé aux voitures d'avant-guerre. Cette année, les organisateurs ont mis les petits plats dans les grands, pour fêter le 100^{ème} anniversaire des marques Bugatti et Morgan.

Quel plateau !

Toute l'histoire de la marque est retracée autours de différents plateaux et des stands de clubs ; comme le club le plus connu de la région : les « trapadelles ».

Du type 13 en passant par la Bugatti royale – le coupé Napoléon,

et les fabuleuses Bugatti de course types 35, 37 et 51.

Quelques raretés sont sorties des plus grands musées, mais aussi de collections particulières comme un type 51 'dans son jus'. Le fils d'Ettore Bugatti, M. Michel Bugatti, était présent pour lancer l'année Bugatti, et toute une série de commémorations qui auront lieu en France.



Notre club disposait d'un magnifique stand magnifiquement agencé et tenu par Jean-Paul Hautain-Nélis, notre responsable régional.

Deux jolies MG se partageaient l'espace : une TC et une L3 à compresseur, avec une carrosserie course.

Tout au long du week-end, nous avons reçu de très nombreux collectionneurs de MG, en particulier des MG d'avant-guerre et des séries T, très nombreuses dans la région.

Avignon Motor Festival est un salon qui devient de plus en plus important. L'édition 2010 est déjà prévue du 26 au 28 mars prochain. A ne pas manquer !

Philippe Aubry

2^{ème} balade en région PACA, du 8 au 10 mai 2009

Bonjour à tous, voici un petit compte rendu de la balade superbement organisée, une fois de plus, par Jean-Paul et Martine du MGCF, où, avec un budget très correct, les prestations et le dépaysement avec nos MG fut, cette année encore, un ravissement.

Des équipages néerlandais de Provence, belges du Nord et de Provence, helvétique, et, bien sûr, de vrais provençaux, mais aussi des équipages des régions Auvergne, Ile de France, Rhône Alpes et Val de Loire se sont retrouvés à Orange pour une balade dans le Vaucluse, le Gard et la Drôme du 8 au 10 mai dernier.



Des MG plus rares comme une MG TC, 2 MG TF (les anciennes...), 2 MGC et une Midget, complétaient la grille des MGA, MGB et MG modernes.

Le vendredi matin les autos sont alignées dans le parking de l'hôtel Park Inn d'Orange, prêtes à s'élancer sur les petites routes du Gard et du Vaucluse, pour ce premier jour de visites et découvertes. Les copilotes sont mis à l'épreuve, mais leur tâche est simplifiée par un road-book bien présenté et informatisé qui s'adapte aux plus anglaises de nos anglaises puisqu'il reprend les distances tant en miles qu'en km (Merci Jean-Paul).

Premier arrêt à la Chartreuse de Valbonne où, du petit cloître au grand cloître, et après la visite du «logement d'un Père», on peut imaginer ce que fut la vie des chartreux à l'intérieur du monastère, et la comparer à celle qui va être la nôtre durant le week-end !!



Après une petite balade pédestre autour des Cascades du Sautadet, nous rejoignons le Domaine Natura. Visite commentée de la cave et dégustation des vins du domaine, suivie d'un déjeuner-buffet gastronomique.



Dans l'après-midi, la Chocolaterie Castelain nous accueille et notre guide est intarissable pour nous faire partager sa passion du chocolat, qu'il nous fait déguster. hummmmm... Puis nous repartons vers Châteauneuf du Pape où une visite du Chai du Domaine de Nalys, commentée par le maître des lieux, est suivie, pour nous remettre le palais en forme, d'une dégustation fort appréciée, de ses fameux crus rouges et blancs.



Fin de journée, en route pour le Barroux et installation au Mas des Géraniums pour les deux nuitées à venir. Cadre enchanteur en Vaucluse.

Samedi matin, après une nuit courte due aux diverses agapes et un petit cours de mécanique aux puristes, départ des Mg'istes heureux pour une journée marathon. 110 km le matin et 125 km l'après-midi, que de petites routes tortueuses, on n'est pas venus pour rien...

Découverte de la Drôme, en passant par Vaison-la-Romaine, le défilé de Trente Pas, le col la Sausse, le col Lescou, St Nazaire-le-Désert et le col des Roustans (et j'en passe) pour arriver à la Ferme Saint Antoine.

La pause de midi y est confiée à l'hospitalité de Francine, qui nous fait découvrir, entre autre, son pâté de campagne et ses vins de fruits maison, ainsi que son «shampooing à la moutarde», sort réservé à notre ami Marc, qui l'avait peut-être un peu cherché !

Francine fait une cuisine de terroir excellente que son gabarit laisse supposer qu'elle la goûte avant de la servir, de plus, la particularité chez Francine c'est que le vin coule à la source et que l'eau est amenée en citerne uniquement à la demande !!! Divers cols nous attendent encore l'après-midi : col de

Pommerol, col du Reychasset, col de Perty et bien d'autres moins connus ... Arrêt à Buis-les-Baronnies au Bar des Passions, chez un autre «furieux» pas des MG mais des Alpines lui ! Sa pompe à bière est constituée d'une culasse d'Alpine A110 !!! Dernière étape avant le retour au Barroux.

Dimanche : journée des délices et de la convivialité Jean-Paul avait décidé de nous faire découvrir le Ventoux, non pas à vélo comme il y en a tant, mais avec nos chères MG. Road-book fatalement très simple puisqu'il n'existe pas beaucoup de routes alternatives, mais un régal pour ceux qui aiment le pilotage en virages et aussi pour les amateurs de paysages grandioses. J'avoue que nous nous sommes arrêtés plusieurs fois pour prendre des photos.



L'apéro, surprise de notre ami Maurice, un Mg'iste belge provençal, nous attend à la fin d'une visite du Château d'Aulan, en compagnie du châtelain, bien placé pour nous faire revivre l'histoire (et les petites histoires) de ses ancêtres.

Fin de la balade chez Yves et Pascale, à la Gravouse au Poët-en-Percip, pour un menu tout homard... Tout commentaire est superflu, ce fut un vrai délice...

C'est hélas déjà le moment de se quitter. Trois jours c'est à peine le temps de commencer à se connaître, mais la convivialité s'est installée et nous montre que l'Europe est bien une réalité au sein du MG Club de France !!!

Un grand merci à Jean-Paul et Martine pour leur organisation et leur accueil et, promis, nous reviendrons l'année prochaine !

Michel Trenchant

PAYS DE LOIRE

4^{ème} route de l'huître en Vendée du 1^{er} au 3 mai 2009

Après un voyage sous la pluie pour arriver en Vendée, le soleil est enfin au rendez-vous pour la 4^{ème} route de l'huître.

Le vendredi 1^{er} mai, le rendez-vous est fixé à 14 h et c'est la distribution du traditionnel muguet, du road book et des plaques de rallye qui inaugurent le départ du rallye. Direction l'île de Noirmoutier pour une épreuve de navigation qui emprunte le passage du Gois. 32 équipages sont venus du Haut Rhin, de l'Auvergne, du Pas de Calais, de la Région Parisienne, du Val de Loire et un impressionnant contingent de MG venant de l'Aquitaine est emmené par le responsable de cette région, Francis Bouyssou.



Pratiquement toute la gamme des MG de 1938 à nos jours était représentée. Toutes les séries T, de la TA de 1938 à la TF de 1954 puis les MGA - de la 1500 au joli coupé Twin Cam de Jean Rassinoux - sans oublier les MG B roadster et B GT mais aussi la magnifique MG CGT de Pierre Wehner et la MG'eunette de Patrick Welcomme.

Un grand jeu « perdu gagné » est organisé et au tirage au sort, Annie, Sabine et Yannick gagnent le tour du marais salant à dos d'âne. Patrice Péret sera un bon guide pour ce bel âne blanc ainsi que pour Annie, pas très rassurée. Un grand bravo pour cet équipage...

18 h maximum pour le traditionnel passage du Gois qui relie l'île de Noirmoutier au continent sous un soleil radieux...vite, vite car la mer remonte et les estomacs appellent le dîner.

Nous nous installons dans le restaurant surplombant la mer pour observer la marée montante. C'est un magnifique coucher de soleil sur la mer et l'île de Noirmoutier en toile de fond qui interrompt le repas.

Séance photos puis nous regagnons St Jean de Monts de nuit en convoi pour un repos bien mérité.

Moments émouvants lors des déhanchements d'Elton Jones alias Patrick Welcomme sur un air des Shadows. Cette année des stars étaient présentes à la route de l'huître !!!



Le samedi 2 mai, 180 Kms sont prévus au road book pour la journée au travers de la campagne de St Jean de Monts pour rejoindre le lac de Grand Lieu (plus grand lac de plaine de France), retour par la côte en suivant les digues qui empêchent la mer d'inonder les terres.

Visite d'un musée des traditions régionales avant de traverser le marais breton nord Vendée et retour à St Jean de Monts pour la soirée de Gala sur le thème « années 60 » avec les « gentlemen » une équipe de joyeux lurons qui ont décidé



de recomposer leur orchestre créé en 1963. Leur répertoire : les shadows... ambiance et spectacle assurés avec le célèbre titre « apache ».

Naturellement, les MG'istes ont envahi la piste de danse et retrouvé les déhanchements du temps des copains. La traditionnelle dégustation d'huîtres (tant attendue) a eu lieu directement dans l'établissement ostréicole chez Jean-Claude David.



Toutes les MG garées près de la baraque ont permis de satisfaire nos talents de photographes pour immortaliser cet instant magique. Langoustines, palourdes, bulots

ont assouvi l'appétit des MG'istes sans oublier un succulent gâteau aux couleurs MG.

De nombreux cadeaux ont été offerts aux participants dont un joli tablier aux couleurs du MG Club de France.



Avant la fin du repas, une remise de coupes et lots a récompensé le couple le plus élégant sur la piste de danse Sabine et Pierre Wehner, l'équipage Marianne et André Frick venus du Haut Rhin (900 Kms), les équipages malchanceux (petites pannes), Jacques Girodon pour sa 1^{ère} participation à un rallye du MG Club de France et Thierry Bourdois, les équipages Gaffyne et Valentin pour leur fidélité à la route de l'huître ainsi que Fanfan

« les bons tuyaux » alias François Daric, toujours soucieux de la qualité, pour ses bons conseils d'organisateur.

Le mot de la fin : ce fût un rallye très convivial réunissant 80% de nouveaux participants qui ne se connaissaient pas et qui se sont dit à la fin du rallye :

« **Salut les copains** » rendez-vous en 2010 !

Joël Fleury

PICARDIE

Rencontre MG à l'aéroclub de Glisy

Du 1^{er} au 3 mai, une grande kermesse était organisée par l'aéroclub de Picardie à Glisy près d'Amiens : planeurs et avions anciens étaient présents ainsi de vieilles autos.



Il était évident que quelques amis MG'istes s'y retrouveraient ! Après l'accueil chaleureux de M. Morinière, président de l'aéroclub, nous avons pu admirer les avions de différentes époques, tous volants.

La tradition est intacte, les pilotes aiment toujours les MG. Nous sommes revenus en balade sur les petites routes de la Picardie.

Que du bonheur !

Ghislaine et Didier Seguin

18^{ème} montée historique de Laon

Les 30 et 31 mai a eu lieu la 18^{ème} montée historique de Laon. Nous étions 3 MG de l'Oise au milieu d'une grande majorité d'Anglais.

Pendant les deux jours quelque 540 voitures se sont retrouvées. Au programme : un rallye, une exposition à l'hippodrome de Laon et le 2^{ème} jour un circuit en ville. Total 470 KM. Nous n'étions pas présents le 3^{ème} jour.

A noter la présence d'une majorité de MGB ET MGB GT en comptant les TA, TD, TF et une WA cabriolet la marque MG était la plus représentée.



Ambiance super sympa !

Ghislaine et Didier Seguin

L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€**



*0,12 € la minute à partir d'un poste fixe - **23 € : Garantie de base pour un véhicule de plus de 50 ans, hors frais de gestion.

L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010* • www.legendeassurance.fr
03 26 35 17 87

LÉGENDE



ASSURANCE

Nous partageons la même passion

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LEGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris B 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - www.orias.fr

RÉMISE
10%
MEMBRE
CLUB LVA

PARTENAIRE
le Club
LVA
LOISIRS VÉHICULES ANCIENS