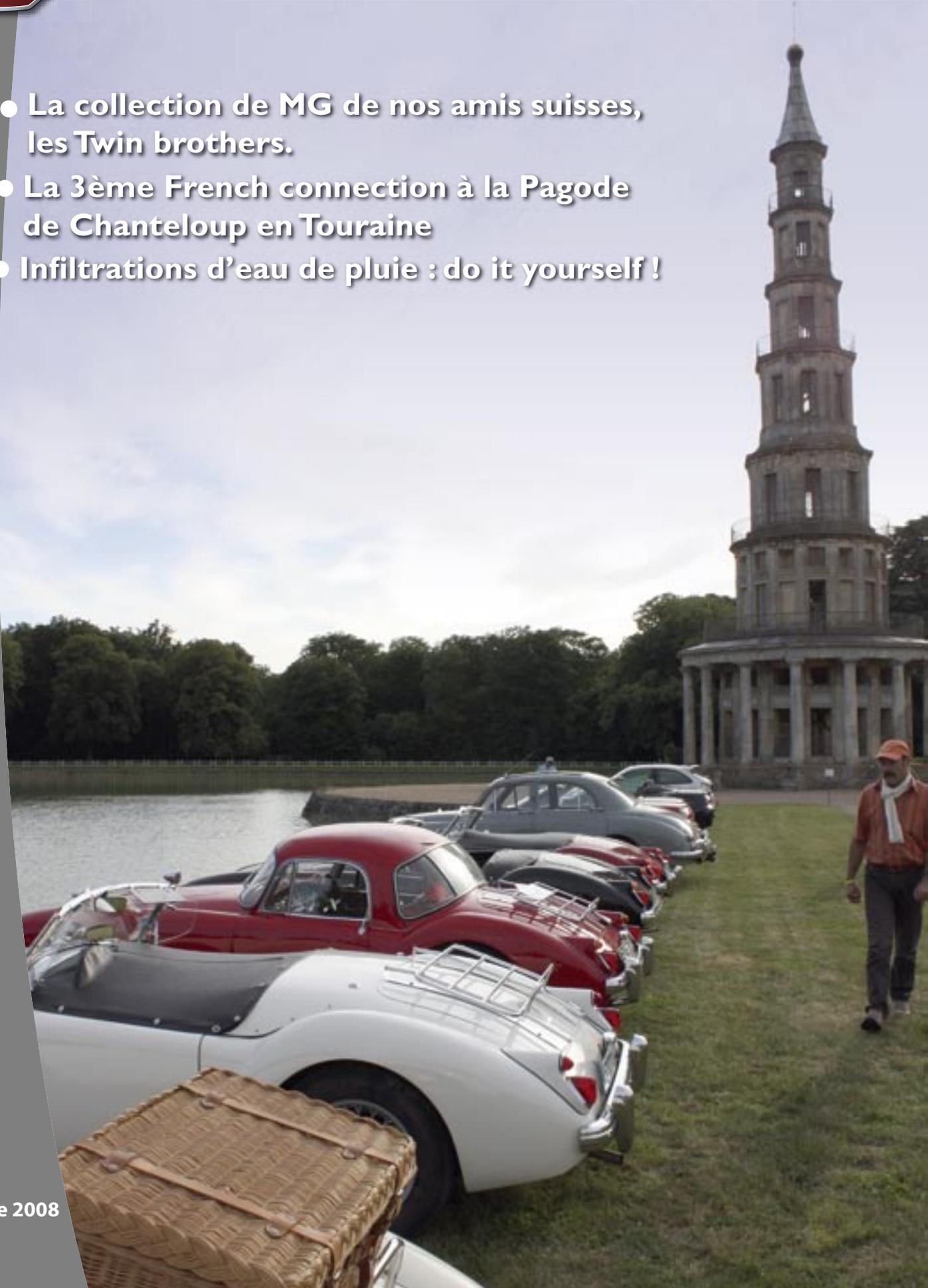




# Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- La collection de MG de nos amis suisses, les Twin brothers.
- La 3ème French connection à la Pagode de Chanteloup en Touraine
- Infiltrations d'eau de pluie : do it yourself !



## Directeur de la publication

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83  
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

## Rédaction du magazine

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com  
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

## Bureau du MG Club de France :

**Président : Philippe Aubry**  
59 rue Violet 75 015 Paris  
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
**Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel**  
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine  
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com  
**Christian Lissot**  
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com  
**Trésorier : Joël Quénet**  
BP 70038 - 28 220 Cloyes / Le Loir  
06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com  
**Secrétaire : Frédéric Lemaire**  
63 bis Avenue Edouard Vaillant - 92 100 Boulogne-Billancourt  
06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

## Conseil d'administration du MG Club de France :

**Jérôme Boëly : site Internet**  
70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt  
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com  
**Alain Bothorel : relations internationales**  
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé  
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com  
**Xavier Bouchenot : relations presse**  
6 petite place - 78000 Versailles  
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com  
**François Daric : conseil à l'organisation des sorties**  
98 rue Giraudeau - 37000 Tours  
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com  
**Hervé Dittner : responsable régional Alsace**  
9 rue du Général de Gaulle - 68990 Galfringue  
06 11 98 83 42, herve.dittner@mgclubdefrance.com  
**Vincent Dransart : responsable régional Nord**  
5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues  
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com  
**Bernard Joubert : registre B et coordination des régions**  
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com  
**Jacky Lelièvre**  
15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble  
01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com  
**Martine Pineau : animation de la région parisienne**  
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil  
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com  
**Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions**  
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles  
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com

## Registres :

**MG d'avant-guerre : Marc Aubert**  
La Roche - 43210 Bas-en-basset  
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr  
**MG série T : Joël Fleury**  
19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts  
06 09 66 53 35, jofleury@free.fr  
**MG registre A : Christian Lissot**  
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr  
**Midget : Laurent Derancourt**  
4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix  
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr  
**MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon**  
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac  
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr  
**MG registre B : Bernard Joubert**  
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net  
**MG registre C : Aldo Valente**  
30 voie Delacroix - 94400 Vitry sur Seine  
06 64 06 59 28, avalente@wanadoo.fr  
**MG modernes : Jacques Benbassat**  
18 rue du Lieutenant Lecomte - 78510 Triel sur Seine  
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@mgclubdefrance.com

## Remerciements :

Textes : Annie Athias, Philippe Aubry, Francis Bouyssou et Jocelyne Béoustés, Alexandre Braun, Annie Castagné, Jean-René Crété, Joël Fleury, Jean-Paul Hautain-Nélis, Christophe Jacquot, Hervé Dittner, Martine et Alain Pineau, Wanda Hannecart Weyth

Photos : Philippe Aubry, Jacques Benbassat, July Bergel, Jérôme Boëly, Francis Bouyssou et Jocelyne Béoustés, Alexandre Braun, Bernard Constant, Jean-René Crété, Hervé Dittner, Bernard et Philippe Douchet, Claude Faroux, Joël Fleury, Frédéric Kiener, Jean-Paul Hautain-Nélis, Christophe Jacquot, Bernard Joubert, Jacky Lelièvre, Michel Ledeuil, Frédéric Lemaire, Grégoire Marchac, André Pons, Pascal Wendel

## Imprimeur :

BRARD Impression  
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES  
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial \_\_\_\_\_ 3  
Meilleurs vœux de bonheur aux mariés de l'été \_\_\_\_\_ 3

## La vie du Club

3<sup>ème</sup> MG French Connection à la Pagode de Chanteloup \_\_\_\_\_ 4 - 5

## La vie du Club - Registre C

Naissance du registre MG C \_\_\_\_\_ 6

## La vie du Club - Registre Modernes

Le 2<sup>ème</sup> Rebloch'run en Savoie \_\_\_\_\_ 7

## La vie du Club - Registres B / C

Infiltrations d'eau de pluie : do it yourself ! \_\_\_\_\_ 8 - 9

## Histoire

La collection de MG de nos amis suisses, les Twin brothers \_\_\_\_\_ 10 - 11

## Sorties internationales

MG Event of the Year 2008 \_\_\_\_\_ 12 - 13

British Car Meeting à Morges \_\_\_\_\_ 13

Autojumble à Beaulieu \_\_\_\_\_ 14

Conférence des Clubs MG Européens

à Copenhague \_\_\_\_\_ 14

## Calendrier

Calendrier provisoire début 2009 \_\_\_\_\_ 15

## Les régions

Tableau des animateurs régionaux du MGCF \_\_\_\_\_ 16

ALSACE - Rallye d'automne en Alsace \_\_\_\_\_ 17

- Festival Automobile de Mulhouse \_\_\_\_\_ 17

AQUITAINE - Rallye Des Causses \_\_\_\_\_ 18 - 19

PACA - Sortie en PACA \_\_\_\_\_ 20

AUVERGNE - Rallye des vaches rouges \_\_\_\_\_ 20 - 21

ILE DE FRANCE - Salon Automédon \_\_\_\_\_ 21

CENTRE - Rallye de l'entente cordiale \_\_\_\_\_ 22

PAYS DE LOIRE - Pays de Loire Bretagne MG Aventure \_\_\_\_\_ 22 - 23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83

email : mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr

http://mgclubdefrance.com



## Editorial

Chers amis MGistes,

Dans ce dernier numéro de MG Heritage de l'année, vous allez pouvoir constater que notre club a été très actif durant les derniers mois, avec de très nombreuses sorties organisées dans différentes régions. Un grand MERCI aux organisateurs, mais aussi à tous les participants qui ont fait de ces rallyes, de bons moments de convivialité. Vous verrez aussi en examinant le calendrier prévisionnel 2009 qu'il en sera de même l'an prochain.

Je peux déjà vous annoncer que l'Assemblée Générale aura lieu à Bordeaux le week-end des 28 et 29 mars 2009. Réservez cette date sur votre agenda.

En cette fin d'année, j'ai le plaisir de vous annoncer 3 nouveautés de taille :

**1 - La boutique**, avec une équipe en charge de son organisation. Merci à Nadine Santini, Annie Athias, Carole Rassinoux, Gilles et Monique Surrel et François Daric pour tout le travail réalisé. Vous pourrez trouver dans le mini catalogue ci-joint, une sélection d'articles que nous vous proposons. Il y a pas mal de nouveautés. N'hésitez pas à vous faire plaisir pour Noël !

**2 - Le nouveau site Internet** va être accessible le mois prochain. Bravo à Jérôme Boëly, Mathieu Raucy, Bernard Knapp, Marie-Hélène Bergel et tous ceux qui contribuent à la réalisation de ce site. Vous pourrez bien sûr y retrouver des comptes rendus de sorties, le calendrier avec les bulletins d'inscription à télécharger, mais il y a aussi une mine d'informations pratiques, des informations sur les régions et sur les registres, des petites annonces.

## Meilleurs vœux de bonheur aux mariés de l'été



Notre secrétaire Frédéric Lemaire et sa charmante épouse Caroline, sans oublier leur Midget MK 1.



Grégoire Marchac et sa pétillante épouse Charlotte. Nous comprenons qu'ils aient choisi, pour l'occasion, leur Rolls Royce et non leur MG B rouge.

## 3<sup>ème</sup> MG French Connection à la Pagode de Chanteloup

Amboise, du 5 au 7 juillet 2008

Le 3<sup>ème</sup> MG French Connection a accueilli, sur le site de la Pagode de Chanteloup à proximité d'Amboise, une soixantaine d'équipages dont une bonne vingtaine d'amis européens. Accueil le samedi matin, retrouvailles, discussions mécaniques. Une véritable ruche de MG cette manifestation ! Enfin 14 heures. Les moteurs ronronnent, la pression d'huile est au top, le soleil brille. C'est le départ de la première balade qui emmène les équipages à travers la belle région tourangelle visiter une cave à Vouvray et une éolienne construite par Amédée Bollée à Evres.



Retour en fin d'après-midi à la Pagode de Chanteloup pour la soirée pique-nique organisée dans le cadre majestueux du parc autour de la pièce d'eau en demi-lune, avec en perspective la Pagode, un monument insolite - chinoiserie édifié en 1775 par le Duc de Choiseul.



Apéritif, repas puis le concours d'élégance, animé par M. Delagneau, Président de la FFVE, qui a tenu en haleine l'assistance et le jury, en présentant une vingtaine de véhicules : 10 MG et autant de voitures contemporaines. Nous avons admiré les équipages et leurs véhicules tous plus beaux les uns que les autres.



C'est la Panhard PL17 cabriolet de 1962, présentée par M. Lomppez qui remporta le 1<sup>er</sup> prix des marques autres que MG, alors que Alan Richard remportait le 1<sup>er</sup> prix pour les MG, avec sa VA de 1938. Tous deux reçurent un magnifique trophée offert par la FFVE, ainsi que des prix offerts par Meguiar's.



La deuxième journée débutait sous les meilleurs auspices, avec une atmosphère et le soleil parfaits pour la carburation des belles autos. Départ pour le musée automobile de Valençay qui présente une soixantaine de véhicules, de 1898 à 1979 sur 1600 m<sup>2</sup> d'exposition. Un siècle d'inventions et d'aventures. L'apéritif offert par les amis du musée fut très apprécié. Puis quelques centaines de mètres à parcourir pour accéder au parc et au Château de Valençay. Le déjeuner, servi à l'orangerie du château, régala les convives qui visitèrent ensuite la demeure du Prince de Talleyrand, Ministre des affaires étrangères de Napoléon.



Retour sur Amboise avec arrivée au Château royal d'Amboise pour une visite privée et le dîner de Gala. Stationnement des MG dans la cour d'honneur du château. La visite du château nous remis en mémoire quelques moments qui marquèrent notre histoire. La tête bien remplie, il restait à tester la gastronomie locale. Le dîner, servi dans la salle du Conseil, associa des mets et des vins locaux très appréciés des convives dans une ambiance des plus chaleureuses.



Le lundi matin, la dernière balade nous emmena dans la campagne verdoyante, puis au Château de Chenonceau. Ce « château de Dames » construit par Catherine Briconnet, a été édifié entre 1513 et 1521. Diane de Poitiers, puis Catherine de Médicis, en ont été les propriétaires.

Après le déjeuner servi à l'orangerie du château, visite du château et des jardins puis retour sur Amboise pour une flânerie dans la vieille ville avant une promenade en bateau sur la Loire.



Après un apéritif offert par la municipalité d'Amboise, le dîner de clôture rassembla tous les participants dans le restaurant troglodyte « La cave aux Fouées ». Ce fut l'occasion de déguster un repas typique régional, de remettre des prix à tous les participants et d'échanger les adresses pour les photos... mais également de remercier tous les acteurs qui ont contribué au bon déroulement de la manifestation et en premier lieu les Autorités Officielles qui ont facilité l'organisation de la manifestation, en particulier le Conseil Régional de la Région Centre, M. le Maire d'Amboise et ses adjoints, les Responsables en charge du site de la Pagode, les Partenaires Meguiar's, la FFVE... mais surtout de donner « un grand coup de chapeau » aux organisateurs qui se sont investis pour proposer trois journées organisées de manière exemplaire. Chapeau Mesdames et Messieurs !

Jacky Lelièvre

## Naissance du registre MG C

C'est l'histoire du vilain petit canard. Chacun d'entre nous la connaît.

Figurez-vous qu'elle s'est également passée à Abingdon, un peu au sud en 1966 et c'était l'été. Les blés étaient primrose yellow, l'avoine racing green, le foin était ramassé par tas dans les prés, racing green eux aussi, british racing green forcément.

En plein soleil s'élevait une ancienne usine de cuir, qui avait dû être louée pour permettre de poursuivre la production : le premier Morris Garage était devenu trop petit, bien trop petit.



En cet été 1966, les MGB et MG B GT sortaient toutes de la chaîne d'assemblage, dans un concert joyeux de cliquetis et des effluves d'huile, de cuir, d'essence et de peinture neuve. Ce modèle donnait satisfaction à l'unanimité et partout dans le monde depuis plusieurs années déjà. Quand tout à coup, une drôle de MGB apparut.

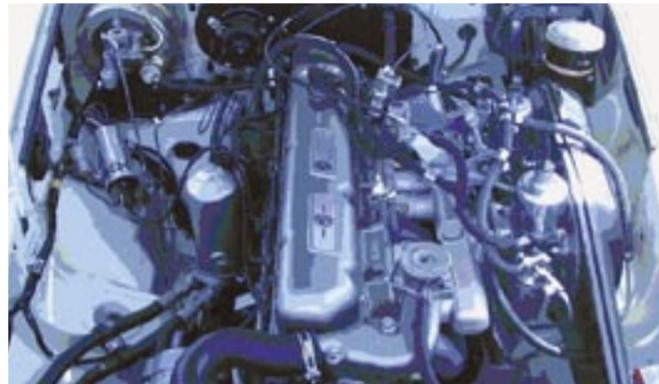
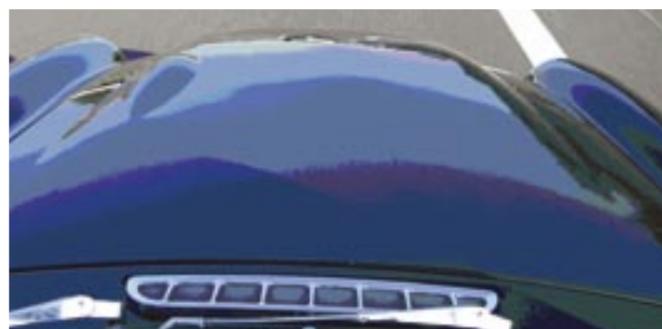
Oui, c'était bien une MGB, mais quelque chose choquait. Non, elle n'était pas plus grosse. Approchons nous de plus près...

Elle avait un drôle de bec, avec une moustache chromée. Et cette bosse sur la tête ! Et ces pattes plus larges et plus hautes !

Surtout, c'est quand elle ouvrait le bec qu'on pouvait noter sa différence plus en détail.

Oh bien sûr des esprits chagrins ont raconté qu'elle cachait un embonpoint inhabituel, qu'elle était pataude dans ses déplacements, mais cela n'a pas empêché la moitié d'entre elles de traverser l'Atlantique.

Bien entendu, on pourra dire que le volume d'un cylindre de C est de 485 cm<sup>3</sup> alors qu'il n'est que de 450 cm<sup>3</sup> pour la B.



Course identique mais alésage différent. Tout ceci alimenté par deux SU d'1,75 pouces pour la C contre deux SU d'1,5 pouces pour la B.

Mais aujourd'hui notre but est de faire mieux connaître la C, voiture injustement critiquée pendant la période de sa production.

Pas de développements techniques interminables, mais une envie de réunir les amateurs et, n'ayons pas peur des mots, amoureux de la C.

8999 MG C, cabriolets et GT confondus, ont été produits, ce qui fait déjà de la C une MG à part.

D'après les informations obtenues, le parc mondial roulant actuel est estimé à environ 2500 à 3000 véhicules.

Nous souhaitons remercier chaleureusement Philippe Aubry, Président du MG Club de France, qui a accepté d'ouvrir les colonnes du magazine « Heritage » au registre C, et de le porter sur les fonds baptismaux.



Alors n'hésitez plus, joignez-vous à nous afin que nous échangions et couvions ensemble, avec humour et passion, notre « vilain petit canard ».

Oui, vous aussi, rejoignez les sexacylindrophiles ! MG'calement vôtres.

Alexandre Braun

### Contacts :

Aldo Valente - responsable registre C.

Jean-René Crété fait le recensement des MGC.

Leurs coordonnées en pages 2 et 16.

## Le 2<sup>ème</sup> Rebloch'run en Savoie

ou comment monter, descendre et tourner pendant plus de 300 kms...

Les 27 et 28 septembre 2008.

Le succès du premier Rebloch'run explique certainement l'extraordinaire motivation des 31 équipages (dont 15 anciennes) participant à sa deuxième édition lors du dernier week-end de septembre. La plus ancienne était la MG type M de 1930 de notre ami Alan, malheureusement tombée en panne dès les premiers tours de roue.

Ensuite le plateau proposait une MG TF 1500 de 1954, 3 MGA, des MGB et enfin des modernes : des MGF et TF.

Cette année, 2 équipages 100 % féminins, au volant d'une MG B pour l'un et d'une MG F pour l'autre.

Les âges des participants n'allaient pas de 7 à 77 ans mais presque : de 30 à 87 ans !!!

Certains n'hésitèrent pas à en effet à :

- venir en France pour ce rallye (un équipage belge et 2 équipages suisses - notre doublé suisse composé des frères Douchet)

- se lancer dans un périple de près de 950 Km depuis la Baule
- abandonner résolument la chaleur de la cote d'Azur pour le frisson des cols Savoyards

- partir de Dunkerque ou de la Sarthe pour en faire leur 1<sup>er</sup> rallye

- venir en force de l'Allier et de l'Auvergne : 10 voitures ! dont celle de Guy Michelin, le doyen de la sortie !

- ou même acheter une MGF la veille au soir pour être surs d'y participer !

Mais ont participé également aussi certains piliers du Club comme Alan avec sa type M de 1930, André contraint de rouler en Porsche pour cause de panne de MG (on le plaint), Jean-Jacques toujours impérial dans sa MG A, Annie Castagné, Fabien, Bruno et Frédéric pour ne citer qu'eux...

Pour ceux qui avaient choisi d'arriver dès le vendredi dans le douillet hôtel de la Croix Saint Maurice du Grand Bornand, une première épreuve les attendait : venir à bout de la copieuse tartiflette servie à chacun le soir !

Après une bonne nuit pour digérer kilomètres et plats typiques nous partîmes tous courageusement pour l'ascension de notre premier col de la matinée, La Colombière, et nous diriger ensuite vers Samoëns.

Dès le matin, nous avions 3 cols à franchir : le col de la Colombière, 1618 m, le col de Romme puis le col de Joux plane, 1700 m où nous avons déjeuné. Et comme le dit le Road Book : ca montait, ca descendait, ca tournait.....

Le soleil jouait à cache-cache, selon l'altitude, mais nous avons pu malgré tout, apprécier tous ces paysages plus grandioses les uns que les autres.

Une panne importante d'une MGF rouge (la plus ancienne des « jeunettes ») a été réparée grâce au dévouement d'André Pons, à sa rapidité à aller chercher en catastrophe les pièces défectueuses, et à la main experte de José.

A midi pause déjeuner au splendide Col de Joux Plane (1700 m) dans un restaurant de montagne qui là aussi, au vu de la qualité et de la quantité du repas servi, nous pris pour des alpinistes attaquant le Mont Blanc en cordée et non pour des MGistes en balade. Le café nous fut servi au soleil pendant que certains digéraient avec béatitude dans des transats et qu'André Pons essayait fièrement ses bretelles suisses, cadeau d'admirateurs enthousiastes.

Après midi exceptionnelle pour un trajet magnifique par Morzine, Avoriaz pour aboutir au somptueux lac de Montriond avant de repartir vers Quincy, admirer le Mont Blanc et traverser Entremont, rallye fromager oblige ! Le lac de Montriond nous faisait penser aux lacs du Canada tant par son étendue que par sa forêt environnante



Le pot offert par l'office du tourisme du Grand Bornand (capitale du reblochon.), puis celui de l'hôtelier, grand amateur de MG, nous permis d'affronter sereinement le repas du soir, aussi frugal que le précédent...

C'est donc d'excellente humeur et en vétérans des routes de montagne que nous partîmes par un dimanche matin ensoleillé à l'assaut des 4 cols au programme, dont celui des Aravis qui nous a permis de voir ou revoir notre cher Mont-Blanc et la chaîne des aiguilles du Midi, un spectacle dont on ne se lasse jamais. Le dernier a été celui de la Forclaz qui surplombe totalement le lac d'Annecy, et auquel nous avons accédé, par des routes panoramiques extraordinaires, permettant d'avoir à la fois un parapentiste au dessus de sa voiture et des troupeaux de vaches tout autour... Un régal pour tous les photographes...

Pour ceux qui ne connaissaient que peu ou pas la montagne l'été, ce fut une découverte merveilleuse. Les camaïeux de vert qui couvrent la montagne étaient magnifiques !

Pour terminer, déjeuner de gala à bord d'un bateau mouche faisant le tour du lac d'Annecy avant d'assister à la remise des prix, commentée au micro par Anne et Jacques Benbassat. Nous avons arboré nos tee-shirts blancs de la 2<sup>ème</sup> édition du rallye, offerts au départ.

Ce tee-shirt n'était pas le seul cadeau car nous sommes tous repartis avec un reblochon (ça s'impose !) une bouteille de vin blanc et une de rouge, tous 2 de Savoie. Les 12 premiers du rallye se sont vus attribuer un prix dont une superbe vache (du Grand Bornand !!!) en peluche pour le 12<sup>ème</sup>, vache qui va devenir la mascotte du club régional de nos amis d'Auvergne... Un ban fut également battu pour le 1<sup>er</sup> prix décerné à Magali et à Pierre Charles Baisle, 116 ans à eux deux. Vivement la 3<sup>ème</sup> édition dans 2 ans !

Merci à Anne et Jacques d'avoir récidivé avec autant de talent et de gentillesse pour organiser cette dernière sortie d'été.

Annie Athias et Wanda Hannecart Weyth



## Infiltrations d'eau de pluie : do it yourself !

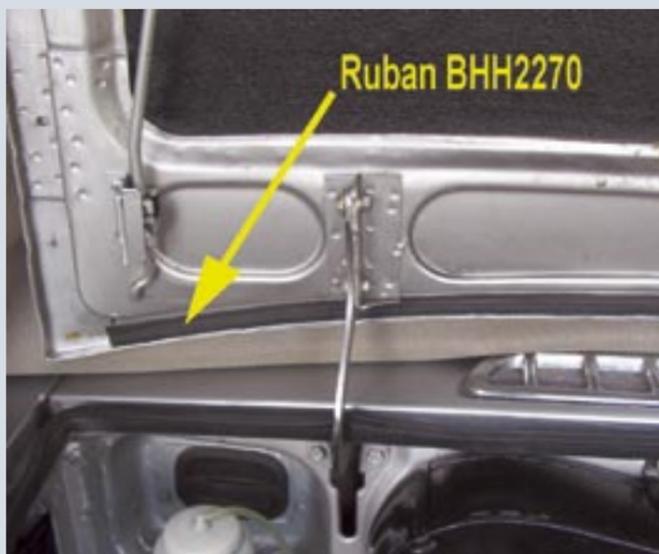
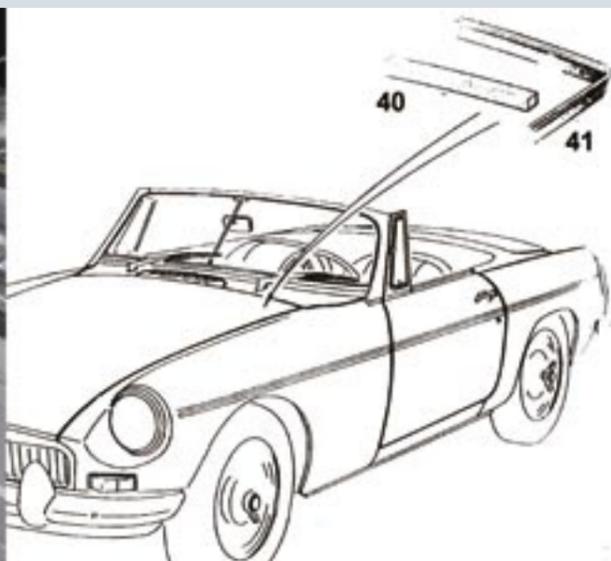
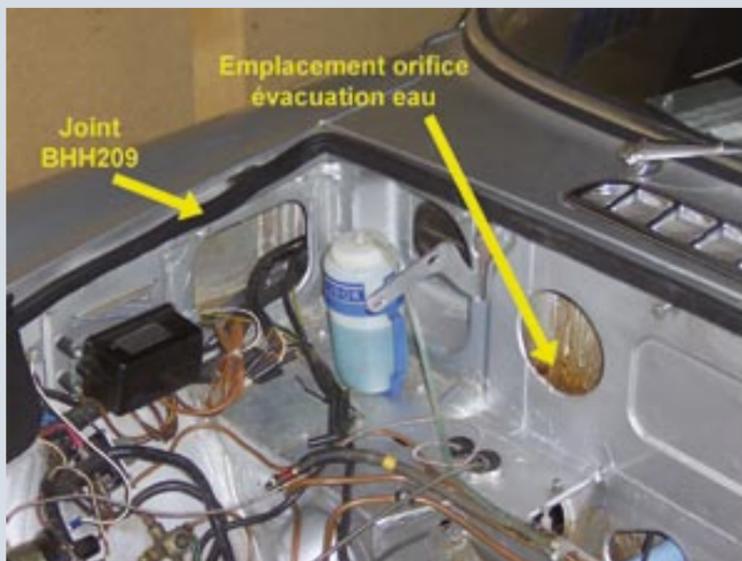
Certains propriétaires de MGB / C sont confrontés à des infiltrations d'eau dans l'habitacle lors de fortes pluies.

Elles se traduisent, principalement, par un arrosage des jambes des passagers puis par une inondation des tapis de sol. Voici des pistes à suivre pour les résoudre.

### 1ère hypothèse :

A l'avant, l'eau de pluie est collectée, à travers le jeu entre le capot et la carrosserie, par le canal qui existe autour du compartiment moteur. Elle doit être évacuée par l'avant du capot en suivant ce canal. Toutefois, il arrive qu'elle passe par-dessus la lèvres de tôle coté moteur, coule le long de la paroi derrière le bloc chauffage, s'accumule dans le logement sous ce bloc puis arrive sur vos pieds par l'intermédiaire des bouches de chauffage latérales.

Vérifiez si le joint caoutchouc BHH209 (41), qui doit courir le long du canal d'évacuation, est présent. Son rôle est de forcer l'eau à partir vers l'avant. Vous devriez aussi trouver un ruban de mousse BHH2270 (40) collé sur le capot moteur face au joint (41). Ce dernier est primordial pour une bonne étanchéité. Sur les voitures ayant été restaurées ou accidentées, ces joints ont rarement été remplacés.



WWW.DYNOLITE.FR

# DYNOLITE OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions. Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

Retrouvez toute la gamme sur : [WWW.Dynolite.fr](http://WWW.Dynolite.fr)

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.  
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

APPROVED BY **GAZOLINE** APPROUVÉ PAR

DYNOLITE 20W60  
DYNOLITE 110  
Lead substitute



### 2ème hypothèse :

L'eau, qui passe par la grille d'aération située devant le pare brise, doit ensuite être évacuée par un tuyau d'évacuation dont l'extrémité en caoutchouc est visible à l'entrée du tunnel de boîte.

Si ce trajet n'est plus possible, l'eau s'accumule puis passe par la trappe d'aération et suit les conduits de dégivrage.

## GB Auto Parts

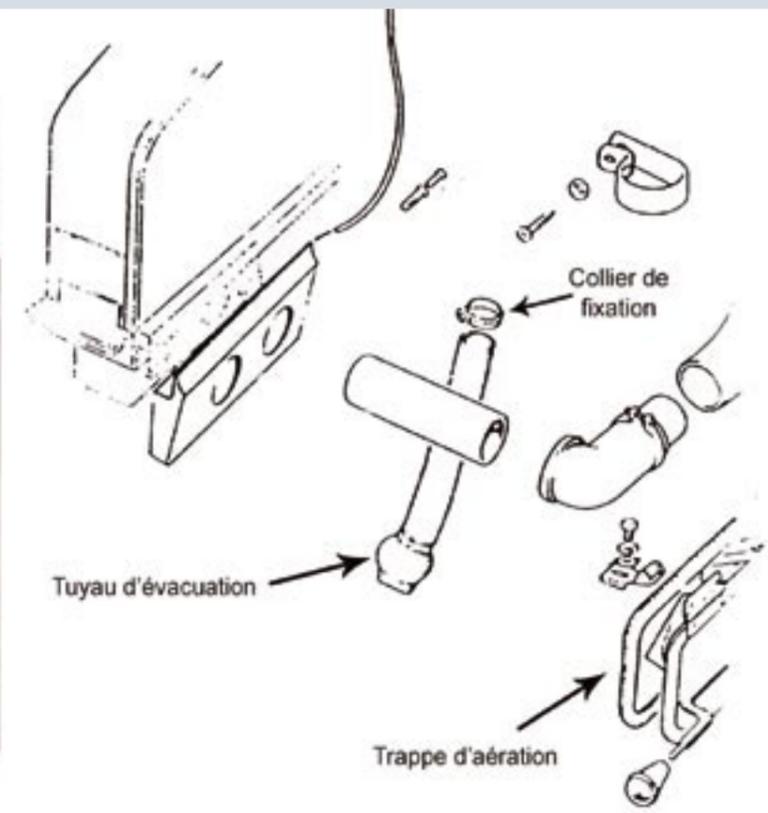
Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.  
*Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.*

La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!

# 00.44.1242.22.47.77

demandez Matthieu.

GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH  
Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45



1. Le tuyau peut être bouché, à son extrémité inférieure, suite aux projections de la route. Glissez-vous sous la voiture et tentez de le déboucher avec la pointe d'un tournevis. Il peut aussi être retiré en desserrant son collier de fixation accessible par la bouche de chauffage droite. Dans ce dernier cas, le fait d'avoir profité d'une absence de l'ensemble moteur boîte vous simplifiera la tâche.
2. Vérifiez si l'orifice d'entrée n'est pas occulté. Vous pouvez l'apercevoir en regardant par la grille d'aération. Son diamètre est d'à peu près 20 mm. S'il n'est pas visible, c'est qu'il est masqué par une accumulation de rouille ! Retirez le bloc de chauffage et débouchez le tuyau d'évacuation avec un outil long et fin du genre pointerolle, burin, foret extra long ou tige d'acier. Nettoyez bien le conduit d'évacuation et traitez avec un inhibiteur de corrosion tel que du Waxoil ou du Rustol pour éviter que cela se reproduise.



**Vous connaissez sans doute les 'Twin Brothers' ! Nos amis Suisses.**  
 Ils ont eu l'idée de rassembler pour la première fois, à l'occasion du MG Event, l'ensemble de leur collection de MG. 40 années de passion à rassembler des MG venues des 4 coins du monde, de les entretenir, de les restaurer avec passion et enthousiasme.  
 Déplacer ces autos ne fut pas simple. Près de 500 km aller – retour pour présenter ces belles. Certaines sont venues par la route. D'autres ont été transportées sur plateau.  
 De la 18/80 Tigress de 1928, à la TF Vintage Racing de 2005, ils nous ont présenté une grande partie de la production MG.  
 De nombreux modèles très rares ou uniques : K3 3026 de 1934, WA Rainbold & Christée de 1938, NA Airline coupé, L2, NA ex Bellevue garage, TB Monaco, MGA le Mans 1955, MGA Liège - Rome – Liège, T Harwood Special...Quelle collection !  
 L'exposition a été complétée par quelques voitures exceptionnelles de collectionneurs suisses : Type M Double Twelve, K3 3027 et WA Tourer de Jacques de Wurstenberger, TA Airline coupé, TD Arnold. Quelle collection !  
 Merci et bravo les 'Twin Brothers' !

J'ai eu l'occasion de conduire certaines de ces magnifiques autos. Quels souvenirs ! Merci les Twin Brothers, alias Bernard et Philippe Douchet !

Philippe Aubry



1930 - 18/80 Speed Model Tigress – 6 cyl 3 000cc  
10ex produits



1934 – K3 K3026 – 6 cyl 1086cc – 33 ex produits



1934 – K3 K3027 – 6 cyl 1086cc



1935 – NA ' Bellevue Garage '6 cyl 1086cc  
3ex Ex Doreen Evans



1935 – NA Airline coupé – 6 cyl 1086cc – 6ex



1937 – SA Saloon – 6 cyl 2200cc



1938 – TA Airline coupé – 4 cyl 1250cc



1939 – 1952 T Special Harwood – 4 cyl 1250cc



1939 – WA Rainbold & Christée – 6 cyl 2700cc  
exemplaire unique



1939 – TB Monaco – 4 cyl 1250cc Ex Rivers Fletcher



1952 – TD MKII – 4 cyl 1250cc



1955 – MGA Le Mans replica – 4cyl 1500cc



1956 – MGA Liège Rome Liège – 4cyl 1500cc  
4 ex produits



1956 – MGA Coupé Coupe des Alpes – 4cyl 1500cc  
ex unique



2005 – MG TF Vintage Racing – 1600cc  
30ex produits

## MG Event of the year 2008

C'est à Zoug, en Suisse, que le MGCC Suisse a organisé le MG Event of the Year. Le premier week-end d'août, plus de 300 MG étaient présentes.

Accueil des participants le vendredi, avec soirée grillades, petit rallye d'une soixantaine de km le samedi,

avec une jolie croisière sur un lac Suisse, à bord d'un bateau à vapeur, sous un soleil de plomb. Dîner de gala le samedi soir. Le dimanche, le club helvète recevait.

Boutiques, gymkhana, concours de cache culbuteur, concours d'élégance, accompagné d'une très intéressante exposition retraçant l'histoire des MG en Suisse. Il y avait bien sûr un grand nombre de MG de toutes les époques.

Notre club était bien représenté avec une vingtaine de participants français, mais aussi belges et suisses bien sûr ! Agréables moments de convivialité comme nous les aimons. On a même vu flotter le drapeau du club au dessus d'un camping car venu de Bordeaux !

Durant la semaine, le programme a permis aux participants de visiter la Suisse et de faire de très beaux rallyes dans les montagnes, au bord des lacs et sur les magnifiques petites routes Suisses.



Philippe Aubry



## British Car Meeting à Morges - 4 octobre 2008

Le British Car Meeting de Morges, au bord du Lac Léman est le rendez-vous incontournable des amateurs de voitures anglaises. Chaque année plus de 1000 anglaises se retrouvent sur les quais et dans le parc pour se faire admirer par les visiteurs et cela malgré une météo très British elle aussi pour une fois.

La délégation alsacienne a même dû affronter la neige pour s'y rendre.

De nombreuses MG sont présentes et elles sont bien entourées par la production anglaise comme les Triumph, Jaguar, Lotus, Bentley, TVR, Riley....

Il y en a pour tout les goûts mais très peu d'avant-guerre à part les Austin Seven qui étaient cette année mises à l'honneur mais en cherchant on pouvait quand même trouver deux très belles Bentley.



Pour MG la gamme est largement représentée mais seulement 2 VA pour les plus anciennes et comme chaque année, on peut découvrir une rareté, cette fois-ci c'est une MG YA Cabriolet construite à un seul exemplaire par un carrossier suisse.

C'est toujours avec le même plaisir que nous profitons de Morges pour rencontrer des amis du club de la région et aussi nos amis suisses.

L'apéritif et le pique-nique au bord du lac de la section Alsace ont fait honneur à la réputation de bonne humeur du MG Club de France.

Hervé Ditner

**Autojumble à Beaulieu**

L'Autojumble et le musée de Beaulieu en Angleterre. Quel spectacle !

Le deuxième week-end de septembre est traditionnellement celui de la plus grande bourse d'échange de pièces en Angleterre. Du vendredi au dimanche, plus de 2500 exposants proposent une multitude d'objets, des plus rares, aux plus insolites, en passant par de nombreuses pièces neuves ou d'occasion.

J'ai fait le voyage avec quelques amis. Voyage sur Brittany Ferries au départ de Ouistreham, échange d'euros contre des livres au bureau de change du port (il faut du cash pour faire des affaires !) et c'est parti. Nuit sur le Ferry en cabine couchette, arrivée à Portsmouth puis une petite heure de route avant d'arriver dans le New Forest, dans la propriété de Lord Montagu de Beaulieu.

'Amazing !', comme disent les anglais ! Des hectares d'objets proposés à la vente. On peut trouver des voitures en excellent état, ou à restaurer, des pièces, des outils ou de magnifiques objets.

Bien sûr, il est possible de trouver de nombreuses pièces pour nos MG : pièces mécaniques, de carrosserie, sellerie, accessoires... on peut presque tout trouver. J'y ai vu un compresseur Zoller. Mais il faut chercher un peu, au milieu d'un dédale d'allées. Un système de navettes gratuites vous aide à transporter les pièces jusqu'à votre voiture.

On y retrouve aussi des amis, comme Barry Sidery Smith, le propriétaire de la MGB le Mans 1965, et pas mal de français.



Beaulieu est aussi le Musée National de l'Automobile de Grande Bretagne. Il présente une collection d'automobiles des ancêtres, aux F1, en passant par les Rolls Royce de la famille Montagu, des voitures de record comme l'oiseau bleu, et des milliers d'objets passionnants.

Les clubs sont les bienvenus à Beaulieu. Pourquoi pas une visite à l'occasion d'un prochain voyage en Angleterre, lorsque nous irons au meeting MG de Silverstone ?

Philippe Aubry

**Conférence des Clubs MG Européens à Copenhague 3 et 4 octobre 2008**

Le MGCC Danemark a reçu les présidents des clubs MG Européens cette conférence, organisée tous les 2 ans. Nous avons fait le bilan des derniers MG Event en Allemagne en 2007 et Suisse en 2008. Nous avons réaffirmé que les membres des clubs MG affiliés au MG Car Club, sont prioritaires lors des inscriptions. Il en est de même pour le MG Event 2009 qui se déroulera en Norvège, du 14 au 18 juin 2009. Le MG Event 2010 se déroulera en Italie, probablement en mai.

Le président de la FIVA, M. Horst Brünning, grand collectionneur de MG, nous a présenté la FIVA. Ses principaux objectifs sont la défense des intérêts des collectionneurs auprès des instances nationales et internationales, en particulier dans les domaines qui touchent les taxes, la sécurité, le respect de l'environnement et la culture. La vigilance est de rigueur dans tous ces domaines, sous peine de nous voir imposer des règlements inappropriés à la pratique de notre passion. Nous avons affirmé notre soutien à la FIVA et proposé notre aide si besoin.

Le MGCC nous a présenté son nouveau site Internet. Il est plus convivial et plus interactif. Nous disposons d'un espace « MG Club de France ». Nous y mettrons des informations sur les principales manifestations que nous organisons. Adresse du site : [www.mgcc.co.uk](http://www.mgcc.co.uk)

Le Touring handbook, recueil des contacts internationaux et des bonnes adresses pays par pays, sera mis à jour pour début 2009. Vous pourrez télécharger ces informations. Pratique lorsque vous voyagez à l'étranger.

Gert Jorgensen a été réélu coordinateur des clubs MG Européens pour 2009 et 2010. Toutes nos félicitations.

La prochaine conférence aura lieu en Angleterre, à Gaydon, pour les 75 ans du MGCC. Un grand merci à nos amis danois pour leur accueil !

Philippe Aubry

Tel 04 73 63 79 00 **63 260 AIGUEPERSE** Fax 04 73 97 01 82

BOCHE AUTOMOBILES

**Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....**

**MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH**  
 ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état  
 concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux  
 d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES  
 63260 Aigueperse,  
 Tél.: 04 73 63 79 00  
[www.bocheauto.com](http://www.bocheauto.com)



**Calendrier provisoire début 2009**

<b>6 au 15 février</b>	Salon Rétromobile – Paris : porte de Versailles : stand MGCF 34 <sup>ème</sup> édition de ce salon incontournable de voitures anciennes où tous les clubs sont représentés... Contact : Jacky Lelièvre 06 71 21 64 08 <a href="mailto:jacky.lelievre@mgclubdefrance.com">jacky.lelievre@mgclubdefrance.com</a>
<b>7 et 8 mars</b>	Salon de Reims : stand MGCF 22 <sup>ème</sup> édition des Belles Champenoises d'Epoque...
<b>20 au 22 mars</b>	Salon Avignon Motor Festival : stand MGCF Contact : Jean-Paul Hautain-Nelis 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35 <a href="mailto:mg.deon@orange.fr">mg.deon@orange.fr</a>
<b>28 et 29 mars</b>	Région Aquitaine : rallye de l'Assemblée Générale Contact : Francis Bouyssou 06 81 30 92 63 <a href="mailto:minibouy@wanadoo.fr">minibouy@wanadoo.fr</a>
<b>1<sup>er</sup> au 3 mai</b>	Registre MG C : «entre Gironde et Seudre» Visite Brouage, L'île Madame, L'île d'Oléron, les bords de la Gironde, etc. Grand mouvement pour rassembler les C, ..... afin que la C-GT défile le 1 <sup>er</sup> mai. Contact : Jean-René Crété 06 09 72 03 62 <a href="mailto:jr.crete@mgclubdefrance.com">jr.crete@mgclubdefrance.com</a>
<b>1<sup>er</sup> et 2 mai</b>	Région Bourgogne : Classic Days 2 <sup>ème</sup> édition de ce rendez-vous de la voiture ancienne à Magny Cours Contact : Christian Lissot 06 07 18 59 12 <a href="mailto:christian.lissot@mgclubdefrance.com">christian.lissot@mgclubdefrance.com</a>
<b>1<sup>er</sup> au 3 mai</b>	Région Pays de Loire : route de l'huître en Vendée Contact : Joël Fleury 06 09 66 53 35 <a href="mailto:jofleury@free.fr">jofleury@free.fr</a>
<b>8 au 10 mai</b>	Région Nord Pas de Calais : 6 <sup>ème</sup> rallye du Nord Pas de Calais Rendez vous à Calais le vendredi 1 <sup>er</sup> mai au soir pour y revenir le dimanche 3 en fin d'après-midi ! Dans l'intervalle, Douvres et visite du Kent... Contact : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 <a href="mailto:vincent.dransart@mgclubdefrance.com">vincent.dransart@mgclubdefrance.com</a>
<b>8 au 10 mai</b>	Région PACA : rallye dans le Vaucluse et la Drôme Provençale Contact : Jean-Paul Hautain-Nelis 06 12 06 43 12 ou 04 90 40 67 35 <a href="mailto:mg.deon@orange.fr">mg.deon@orange.fr</a>
<b>21 au 24 mai</b>	Région Pays de Loire : Florallye 1 <sup>er</sup> rallye féminin du MGCF Contact : Nadine Santini 02 51 73 01 65 <a href="mailto:nadinesantini@gmail.com">nadinesantini@gmail.com</a>
<b>21 au 24 mai</b>	Région Rhône Alpes : Escapade autour du Mont Blanc Itinéraire (total 800 km) : Bonneville Chamonix Martigny Aoste Val d'Isère Bonneval s/Arc St François Longchamps Moutiers Bourg St Maurice la Clusaz et retour sur Bonneville. Soit 11 cols, quelques 20.000 m de dénivelés... Limité à 20 voitures. Contact : Georges Vuillemin
<b>10 au 14 juin</b>	International : MG Event à Geiranger Norway en Norvège Détails de la manifestation sur le site <a href="http://www.nmgk.no">www.nmgk.no</a> Contact : Nadine Santini 02 51 73 01 65 <a href="mailto:nadinesantini@gmail.com">nadinesantini@gmail.com</a>
<b>20 et 21 juin</b>	Rallye en Anjou : sur les pas des Rois Plantagenets Départ de Montreuil Bellay, charmante ville médiévale près de Saumur, pour un circuit qui vous permettra de suivre Richard Coeur de Lion et Aliénor d'Aquitaine à travers châteaux, forteresses et abbayes, de Chinon à Angers en profitant d'étapes gastronomiques dignes de Rabelais ! Contact : Wanda Hannecart-Weyth <a href="mailto:wanda.hannecart-weyth@noos.fr">wanda.hannecart-weyth@noos.fr</a> et Alain Courjaut <a href="mailto:alain.gourjaut@orange.fr">alain.gourjaut@orange.fr</a>
<b>28 juin</b>	Région Auvergne : 2 <sup>ème</sup> rallye « au pays des vaches rouges » Contact : Claude Faroux 04 73 81 03 81 ou 06 07 22 56 24 <a href="mailto:faroux63150@orange.fr">faroux63150@orange.fr</a> et <a href="mailto:mfaroux@nat.fr">mfaroux@nat.fr</a>
<b>28 juin au 3 juillet</b>	Le Roc MG Tour : de Millau en Aveyron à Roc'Amadour dans le Lot. Contact : Francis Bouyssou 06 81 30 92 63 <a href="mailto:minibouy@wanadoo.fr">minibouy@wanadoo.fr</a>
<b>11 au 13 juillet</b>	Registres avant-guerre et séries TA, TB, TC : Chablis Contacts : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 <a href="mailto:vincent.dransart@mgclubdefrance.com">vincent.dransart@mgclubdefrance.com</a> et Joël Fleury 06 09 66 53 35 <a href="mailto:jofleury@free.fr">jofleury@free.fr</a>
<b>5 et 6 septembre</b>	Rallye Interclub avec l'amicale Spridget : sortie en Berry et en Touraine Contact : Jean-René Crété 06 09 72 03 62 <a href="mailto:jr.crete@mgclubdefrance.com">jr.crete@mgclubdefrance.com</a>



## Les animateurs régionaux du MGCF

Régions	Départements	Animateur	Adresse	Tel - Fax
Alsace	67 68	Hervé Ditner	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
Aquitaine	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	33550 HAUX minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
Auvergne	03 15 43 63	Claude Faroux	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
Bourgogne	21 58 71 89	Gilles Coty	89000 Auxerre cotyfamily@wanadoo.fr	06 71 95 37 03
Bretagne	22 29 35 56 44	Nadine Santini	44350 Guérande jpsantini@gmail.com	02 51 73 01 65
Centre Val de Loire	18 28 36 37 41 45	Jean René Créte	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
Champagne Ardennes	08 10 51 52	Michel Gautier	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
Franche Comté	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
Ile de France Nord	75 93 95 92	Fabien Robert	95590 Presles frobrot@magic.fr	06 14 10 22 48
Ile de France Sud	94 77 91 78	Martine Pineau	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
Languedoc Roussillon	11 30 34 48 66	Roger Bardelot	30250 Aujargues anneghirardi@orange.fr	01 42 77 33 10
Limousin	19 23 87	Serge Roudniansky	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
Lorraine	54 55 57 88	Jean Jachniewicz	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
Midi Pyrénées	09 12 31 32 46 65 81 82	Bernard Lacène et Marie-Hélène Landrevie  Francis Pradayrol	31240 St Jean mh.landrevie@orange.fr  81370 Saint Sulpice francispradayrol@orange.fr	05 63 33 23 43  05 63 33 08 68
Nord Pas de Calais	59 62	Vincent Dransart	62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
PACA Corse	04 05 06 13 83 84 20	Jean-Paul Hautin-Nelis  Gilbert Cerutti	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr  20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35  06 12 99 82 68
Pays de Loire	44* 49 53 72 85	Joël Fleury  Jean-Jacques Athias	85160 St. Jean de Monts jofleury@free.fr  72000 Le Mans jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35  02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
Picardie	02 60 80	Didier Bizeul	60260 Lamorlaye bizeuld@guerbet-group.com	06 84 05 93 73
Poitou Charentes	16 17 79 86 24	Richard Peacock	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
Rhône Alpes	01 73 74 Alpes et Pays de Gex  07 26 38 42 69	Georges Vuillemin  Jocelyne Denis	01170 Crozet gvuillemin1@aliceadsl.fr  42400 St Chamond d.jocelyne@orange.fr	04 50 42 41 86  06 09 41 51 83

### ALSACE

#### Rallye d'automne en Alsace

Du 18 au 20 septembre, le Cercle Pégase organisait son Rallye d'Automne réservé aux Cycle cars et Grand Sport d'avant-guerre en Alsace cette année.

Presque 80 équipages se sont retrouvés pour découvrir les paysages et les petites routes du Haut-Rhin. Le premier jour, les cols vosgiens étaient au programme, les pilotes et les mécaniques ont pu profiter des routes sinueuses et les forêts résonnent encore des bruits des moteurs.

Le samedi, les petites routes du Sundgau avec ses maisons à colombage étaient un décor parfait pour ces merveilleuses voitures. Le Musée de l'Automobile de Mulhouse avec la fabuleuse collection Schlumpf était le cadre idéal pour clôturer le Rallye surtout après une matinée dans le vignoble alsacien.



Le plateau était assez exceptionnel par sa quantité mais surtout par la qualité des voitures avec une majorité d'Amilcar CG, CGSS et une 6 cylindres, une belle brochette de Bugatti 37B, 51..., 2 superbes et performantes Rally et quelques Salmson, Austin 7 Spécial complétaient le tableau.

Les MG étaient présentes en nombre avec une belle série de TA, TC, T Spécial, plusieurs J2 et une rare MAGNA L 6 cylindres à compresseur.

Une organisation parfaite, du soleil et des participants radieux ont contribué à en faire un excellent week-end.

Hervé Ditner

#### Festival Automobile de Mulhouse

Quelques MG ont participé à la 10e édition du Festival Automobile de Mulhouse qui s'est déroulée du 4 au 6 juillet 2008.

Tout a commencé par le 2e rallye d'Outre-Rhin dont le départ fut donné place de la Réunion samedi à 9 h 30. Parmi une centaine de véhicules dont le modèle le plus ancien était une Cadillac 314 de 1926 et le plus récent le tout dernier exemplaire de la Citroën 2 CV sorti des chaînes en 1990, on notait deux MGB GT (la mienne et celle de Marianne et André Frick), deux MGB, trois MGA, une Midget et une TF.

Échappée belle sous un soleil radieux pour une superbe boucle de 180 km direction la Forêt-Noire puis retour à Mulhouse pour une petite réception à la Mairie en présence de Jean-Marie Bockel, secrétaire d'Etat et maire de Mulhouse.

La journée s'est prolongée par La Nuit de l'auto dont le concept est basé sur le fait que des voitures, sagement garées par nationalité d'origine à deux pas d'un groupe musical, attirent les regards des promeneurs venus profiter de la chaude nuit d'été.

Les anglaises, exposées sur la plus belle place de Mulhouse, participaient à l'ambiance pour que le public se remplisse les oreilles de la musique des Who, des Doors et autres groupes mythiques anglo-saxons. Une grande photo d'Ingrid Betancourt avec la mention « Libre » apportait un supplément de bonheur à la fête.

Dimanche matin, la 4e édition du Kilomètre de Mulhouse permettait au public matinal de voir des voitures sportives en action. Deux MG seulement pour cette démonstration de course chronométrée, la TA Spécial d'Hervé Ditner et mon coupé GT. Nous avons dû faire très attention à nos «engins» car la pluie est venue perturber la course du début à la fin.



Les gouttes n'ont toutefois pas empêché le spectacle ni le plaisir car il n'était pas vraiment question de performances, mais plutôt de démonstrations de belles mécaniques et de faire ronfler les moteurs pour le public clairsemé sous la pluie.

L'amélioration des conditions météorologiques a coïncidé avec l'arrivée massive du public l'après-midi, pour la traditionnelle Grande Parade. Le public a répondu présent (7 000 spectateurs) et a pu admirer les 540 véhicules présentés (dont une vingtaine de MG) en 15 plateaux thématiques, ludiques mais pas forcément académiques de l'histoire automobile.

14 h : la Grande Parade est lancée par la Bugatti Royale coupé Napoléon, fleuron de la collection Schlumpf, accompagnée de l'autre star de la journée (à part nos MG bien évidemment!), la Bugatti Veyron et ses 1001 chevaux.

Tout au long de cette parade, qui aura duré plus de deux heures, il était possible d'admirer deux MG rarissimes : la MG WA cabriolet Tickford 1939 du musée automobile Jan Peda de Varsovie et une autre WA, le tourer 1939 de la fondation Hervé d'Aigle amenée par son fondateur Jacques de Wurtemberg.

Hervé Ditner

## AQUITAINE

## Rallye Des Causses - du 29 au 03 juillet 2008

Le dimanche 29 juin, à l'hôtel du « Coiroux » d'Aubazine, tous les équipages étaient arrivés certains bichonnent leur belle, d'autres se rafraîchissent dans la piscine, d'autres encore regrettent de ne pouvoir participer avec leur MG TF 1500 (problème d'allumage électronique) mais 19 MG (1TC, 2TF, A,5B et 3F) étaient au rendez-vous.

Le pot d'accueil a permis de faire connaissance avec les nouveaux participants mais aussi de retrouver ceux qui avaient participé à la « Transpyréenne » l'an dernier. Remise des plaques de rallye, des « road book » et d'une magnifique broderie aux points de croix réalisée par les mains expertes de Carole.

Départ matinal, les équipages sont prêts avant l'heure. Le road book nous conduit à travers la Corrèze en passant par « Collonges-La-Rouge », merveilleux village fortifié tout en pierre de grès rouge. Le midi nous faisons halte au bord du lac de Neuvic où quelques grillades nous attendent à la guinguette du lac.



Une voiture arrive sur le plateau de l'assistance. Après examen, c'est une rupture d'embrayage de la MG A de Jacques et José Pierre. Convoyage de la voiture dans un garage, prêt d'un véhicule moderne et tout rendre dans l'ordre. Bruno et Claudia, nos assistants ont déjà rempli leur mission, ce ne sera ensuite que de petites interventions (3 changements de bobines... tout de même !).

Nous approchons des contreforts des volcans d'Auvergne par de petites routes assez sinueuses. En fin de journée nous arrivons à Salers, où l'Hôtel « Le Baillage » nous accueille. Priorité à la piscine avant la visite du village qui se fera surtout après l'excellent et copieux repas « Confit de canard/Truffade ». Le mardi 1<sup>er</sup> juillet à 9 H, nous quittons Salers sous un soleil radieux. A nous les petites routes sympa bordées de multitudes de fleurs, les cols de Légal, de Bruel, les superbes vallées qui nous mènent au Pas de Peyrol, le plus haut col routier du massif central (1589 mètres). De là, une petite randonnée pédestre nous permet d'accéder au sommet du Puy Mary « le plus grand volcan d'Europe » à 1783 mètres d'altitude.

Nous prenons ensuite la direction de Murat, puis la route nous mène au pied du Plomb du Cantal à la station de ski de fond de Prat De Bouc (1392 m). Au buron « Jambon de Pays, Truffade, salade » nous sont servis, délicieux !

Superbes routes boisées jusqu'aux gorges de la Tuyère, petits villages endormis sont au programme avant d'arriver à Laguiole, berceau du célèbre couteau, avec une visite pour certains de la visite de la coutellerie artisanale de « La forge » où quelques achats sont effectués.



En fin de journée, nous entrons en pays d'Aubrac, un espace de nature à l'état pur. La route serpente au milieu d'immenses pâturages dénudés et pierreux. Aubrac, charmant petit village, chargé d'histoire, situé à 1300 mètres d'altitude est un haut lieu de passage des pèlerins de St Jacques. Un repas gargantuesque nous est servi à l'hôtel de la « Dômerie » suivi, en terrasse, d'une « poire ».



Nous traversons le plateau d'Aubrac et ces immenses pâturages nus parsemés de bloc de granit jusqu'au col de « Bonnetombe ». Terrain idéal pour nos MG au milieu de nulle part avec pour seules compagnes ces superbes et fières vaches d'Aubrac aux yeux noirs charbonnés.

Puis la végétation devient plus luxuriante, nous descendons vers la vallée du Lot. Après La Canourgue, nous remontons rapidement sur le Causse de Sauveterre. Ces superbes petites routes tracées à travers un désert immense de pâturages, parsemés de rares troupeaux de brebis, c'est exaltant... Tout est pur, l'air nous grise, quel plaisir ! Nos MGs se régalaient. Puis brutalement surgit un ravin profond et étroit creusé dans un relief boisé, les gorges du Tarn se profilent. Quel contraste ! La descente rapide est magnifique avec en face les lacets serrés de la montée impressionnante sur le plateau du Causse Méjean le plus haut des causses, culminant à 1.247 mètres limité par les gorges du Tarn et de la Jonte.

Certains s'inquiètent... mais c'est plus impressionnant à voir qu'à monter. Nous faisons une halte à la « Malène », charmant village sur les bords du Tarn. Au manoir de « Montesquiou », sous une terrasse ombragée nous savourons une assiette des produits du terroir « lentilles au foie gras, brochettes, cèpes persillade, ... »... un bonheur !

C'est la TC de Guy et Eric qui ouvre le bal de la montée sur le plateau du Causse Méjean. C'est vrai que ça monte dur. Guy a dû s'y prendre parfois à deux reprises tellement les virages sont serrés.

Nous longeons ensuite les gorges du Tarn et ce ne sont que des successions de point de vue avant de plonger sur « Sainte Enimie ». Nous empruntons ensuite la route verdoyante de la vallée du Tarn, route qui permet de voir défiler châteaux, belvédères, rochers aux formes étranges et villages pittoresques. Après le passage des détroits nous remontons sur le Causse de Sauveterre en direction du « Point sublime », point de vue le plus haut (850 m) qui permet d'admirer un panorama fantastique sur les gorges du Tarn.

La montée fut « attaquée » par l'équipage Bernard et Christiane et vos serveurs. Retour par le « Rozier » et les toutes aussi belles gorges de la Jonte. La route se fraye un passage dans un profond canyon étroit où nous pouvons voir évoluer quelques vautours fauves au dessus de nos têtes.



Nous sommes reçus à Meyrueis à l'hôtel De France où nous pouvons garer nos « belles » dans l'enceinte d'une école. Merci Monsieur Le Maire. Là aussi la piscine est appréciée tandis que d'autres bichonnent leur monture. « La poire » clôture la soirée, aurait-elle des vertus digestives ?

Le jeudi, l'orage a éclaté dans la nuit, notre dernière étape risque d'être humide. Départ groupé car nous avons rendez-vous à 9 h30 à la grotte de l'« Aven Armand » sur le Causse Méjean. Tout le groupe prend place à bord du wagon à crémaillère. Là nous découvrons une merveille souterraine, la plus grande stalagmite connue à ce jour dans le monde qui brille de ses 30 mètres de haut ainsi que 400 autres. Une salle unique, féérique, avec une mise en scène de lumière aux effets changeants. Epoustoufflant !

Nous revenons à la surface et c'est dans le brouillard que nous croiserons le « Bonheur ». La montée vers la station du mont Aigoual se fait avec les phares. Il fait vraiment froid là-haut à 1567 mètres. Nous nous réfugions dans le musée du Mont Aigoual où nous prenons quelques cours de météo. Aussi nous ne sommes pas surpris d'apprendre que l'Aigoual est l'endroit le plus pluvieux de France (2000 mm/an). Quelque part ça rassure.

Nous quittons rapidement la station et descendons sous le soleil vers le col de « Perjuret ». C'est vraiment une très petite route qui nous conduit au hameau du « Végulier » dissimulé au milieu d'un désert minéral, le chaos de « Nimes-Le-Vieux ». La ferme auberge du chaos nous offre un véritable festin confectionné entièrement avec les produits de la ferme, quel régal ! Une petite balade pédestre nous fait découvrir ce site unique.

Puis c'est à nouveau la traversée du Grand Causse, le Causse Méjean, ses jolis hameaux, ses points de vue sur le Tarn, cette nature intacte et en direction de Florac un paysage steppique, presque désertique. L'esprit du Causse nous gagne, envoûtant ! La magnifique descente sur Florac nous conduit au terme du rallye.

Dans le parc de l'hôtel, nos MG sont alignées, la piscine investie, pour certains déjà les cartes routières sont consultées, il faut préparer le retour. Mais avant, il y a notre soirée de clôture... Après le cocktail servi par l'hôtelier, Surprise .... La remise des cadeaux. Sont remis à chaque équipage un tablier de vigneron et un coffret tire-bouchons à l'effigie du MGCF et du rallye des Causses accompagné d'une bouteille de vin de Bordeaux.

Et pour nous les organisateurs, séquence émotion... Bernard Joubert nous remet, au nom du MGCF, le livre « MG Safety Fast 1924-2004 » et Anne-Laure au nom du groupe, un couteau Laguiole gravé « rallye des causses » à chacun. C'est avec un petit pincement au cœur que nous nous sommes séparés avec la pensée de se retrouver pour un prochain rallye.



Nous remercions chaleureusement tous les équipages qui par leur bonne humeur, leur gaieté, leur simplicité ont su créer une super ambiance et la réussite de ce rallye. Merci également à nos sponsors Alain Dupau de SO Radiateur, Patrick Champarnaud du Garage des Anciennes, Jean Rassinoux et les viticulteurs Hauxois.

Francis Bouyssou et Jocelyne Béoustés

**PACA**

**Sortie en PACA**

Durant le dernier week-end du mois d'août, j'ai participé à «La Route du Sel», très belle balade dans l'arrière pays niçois, réservée aux voitures d'avant 40, organisée par le club «Passion Automobiles» de la Trinité.



En dehors de ma J2, participaient 2 autres MG : la TC de Yves Nicolas, membre MGCF (de Nice d'après l'annuaire 2008, mais qui m'a dit habiter actuellement dans la Gard), et la Magna L3 d'André Douzon que je connais par l'Ecurie des Trapadelles. Christian Khun, membre de Nice, qui avait participé à la sortie «Luberon, Verdon» en mai dernier, est venu nous saluer au départ. Trois MG ont donc participé !

Jean-Paul Hautain-Nélis

**AUVERGNE**

**Rallye des vaches rouges**

Des mois qu'on attendait cette sortie des « vaches rouges ». Ca y est, le 22 juin, 22 voitures, dont la mienne élue voiture de l'année ! Claude, Jannique, Jacques, les Thierry, Sylvie et Alain et leur MGA, Pierre-Charles et tous ceux que l'on ne connaît pas encore, dont Wanda, curieuse de l'Auvergne.

Le ciel est couvert au départ de La Bourboule. Direction Picherande, grand domaine de ski de fond l'hiver. Puis Condat et là miracle, nous atteignons Monboudif sous le bleu d'un ciel et qui le restera la journée entière. Monboudif donc, où nous croisons non seulement l'ombre de feu le Président Pompidou, mais aussi le Club Alfa du Lot et Garonne.

Le Cantal n'est pas qu'un fromage, il est aussi un immense volcan, on sent sa force de feu jusque dans la beauté tellurique des paysages qui se succèdent pour notre plus grand bonheur. Col de Sœur : 1149 m, Col de Serre : 1364 m, Pas de Peyrol : 1588 m, Col de Bruel : 1038 m, Col de Legal : 1231 m. Et le Puy Mary, royal, planté là en sentinelle sur les vallées !

A Le Claux arrêt ravitaillement humain : Claude Faroux l'avait promis et Claude Dochez l'a réalisé : nous nous désaltérons d'un Saint Pourçain blanc parfaitement frais. Un peu de pompe aux grattons pour consolider le tout et y a qu'à repartir.

Bon Gérard, oui il faut encore pousser la GT mais il faudrait mettre le contact ! Je vous passe les détails pour arriver à notre halte déjeuner à Fontanges car vous n'aviez qu'à être avec nous. Nous, nous avions les yeux pleins de beauté et très chauds car c'était une vraie journée de plein été.



Nous repartons après le déjeuner pour Salers, superbe cité du XV<sup>ème</sup> siècle aux toits de lauzes et au paysage ouvert sur la vallée de la Jordane au sud.

Une sortie de cette qualité on en redemande. Claude Faroux nous a concocté une splendide journée et cela valait bien nos applaudissements nourris et reconnaissants. Bravo mille fois Claude et Viviane et félicitations. Ah ! Les vaches rouges ce sont les vaches de race Salers, fines et élégantes sur les pâturages du Cantal !



Annie Castagné

[ndlr] Viviane Faroux est décédée brutalement peu de temps après cette sortie. Son visage laisse transparaître toute la gentillesse qui l'animait. Claude, bravo d'avoir le courage de nous proposer un 2<sup>ème</sup> rallye des vaches rouges en 2009 !

**ILE DE FRANCE**

**Salon Automédon**

Le MGCF a été présent au salon Automédon (le Bourget) les 25 et 26 octobre ! Ce salon est une rencontre de passionnés de l'automobile et de la moto. Il se déroule dans une atmosphère familiale et bon enfant.

On retrouvait sur le parking aussi bien qu'à l'intérieur du salon, ces vieilles dames chargées d'histoire côtoyant les belles américaines, des modèles de voitures transformées, des stands de pièces détachées, d'accessoires et de jouets au son d'une musique country.



Notre TD de 1953 habillée de caramel et de vanille et fraîchement sortie de restauration a été très admirée. Le stand MGCF a accueilli de nombreux visiteurs adhérents ou non et nous saluons les 3 nouveaux venus qui ont adhéré à cette occasion.

Martine et Alain Pineau

[ndlr] Un immense merci à Martine, Alain, fils et amis pour la qualité de la préparation du stand MGCF et pour l'accueil réservé à tous. Merci également à ceux qui les ont épaulés pour monter, tenir et démonter le stand (Jacky Lelièvre, Bernard Joubert, Fabien Robert et Anne-Laure Paulic...)

**Nous sommes le spécialiste depuis 27 ans**

(ouverture le 01/09/1981)

**UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !**

- 29 000 clients: en prévision une grande fête pour le 30 000<sup>e</sup>
  - 1 000 factures par mois
  - Certainement le plus gros stock disponible en France
  - Livraison hebdomadaire GB/Levallois
  - DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)
- PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN CHER COLLECTIONNEUR !**  
**NB : nous sommes Français !**

Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection : expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement. **PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN !**

Véhicules visibles sur notre site internet : [www.classicar-paris.com](http://www.classicar-paris.com) et sur [www.classicar.fr](http://www.classicar.fr)

CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS  
 TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous  
 RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 5000

## CENTRE

## Rallye de l'entente cordiale

Premier rassemblement Inter Clubs d'Anglais.  
Argenton sur Creuse, les 6 et 7 septembre 2008.

Après une semaine de temps exécrable, une percée du soleil était attendue... Samedi matin, le rendez-vous était à 11h, mais dès 10h30, le MG Club de France était déjà là, représenté par Jean-Marie et Josiane Lacave, qui arrivaient du Bas Rhin, via Bourges... Le ciel, bien plombé était menaçant, et les cabriolets étaient soigneusement bâchés. Au fur et à mesure, les voitures arrivent, et vers 11h30, le déluge ! 15 minutes de pluie battante, qui a accueilli les Frogueyes de l'Amicale Spridget, décapotées, et trempées !

C'était normal, le CIEL était ému de voir ces Clubs ensemble : il a versé quelques larmes !!!

C'était magnifique : presque tous les cabriolets anglais étaient représentés : MG (TD, MGA, MGB, MGB V8, Midget), TRIUMPH, avec TR3, TR4, TR5, TR250, TR6, Stag, Herald, Vitesse, Spitfire, AUSTIN HEALEY, avec une 3000, et bien sûr, les Frogueyes, SUNBEAM, avec une Alpine et une Tiger, JAGUAR, avec une type E, et une MORGAN +4. Pour les clubs, l'Amicale SPRIDGET bien sûr, avec 9 membres, le MG Club avec 8 membres (Lacave JM, Bréchet Ch., Robert F., Daric F., Lamorre Y., Créte J.R., Ducloux P. et Drombry), le TCF, avec 16 membres, le Sunbeam Club avec 2 membres et le Morgan Club avec un membre. Tous dans une très bonne ambiance. Certains étaient venus de Bourg en Bresse, de Bordeaux, de La Rochelle... !



Un petit tour au Château du Courbat mettait en appétit avant le déjeuner à L'Escapade, au Pêchereau. Puis nous sommes partis vers Gargillasse, nous promener à pied dans un des plus beaux villages de France. Reprenant la route, nous sommes passés au lac d'Eguzon, puis Crozant, ses ruines, Fresselennes, et Loudoueix St Michel et son église fortifiée. Revenant par Orsennes, nous retransversons la Creuse, et remontons sur le plateau, via Montcocu (!) pour revenir à Argenton en passant par le village de La Prune. Le Cheval Noir nous accueille pour le dîner, très convivial, puis nous partons faire une promenade digestive dans le vieil Argenton, découvrir les rives de la Creuse, merveilleusement illuminées.



Le lendemain matin, c'est l'organisateur, qui arrive sous une ovation, avec 10 mn de retard sur l'heure du rendez-vous ! Et nous partons vers Thenay et Rivarenne, sous les frondaisons et le long de la Creuse, que nous traversons, pour rejoindre le village du Bouchet, où nous visitons la maison du Parc Régional de la Brenne. Nous nous retrouvons autour d'une bonne table à l'auberge de la Gabrière. Le déjeuner se clôture avec les remerciements de Philippe de Lagarde, ceux de Bernard Rousseau, président du TCF, de Jean-René Créte, MGCF Centre, et de Guy Taton, président de l'Amicale Spridget, initiateur de cette Entente Cordiale. Nous retournons au Bouchet (sous la pluie) pour visiter le château. Hélas, il pleuvait à verse, et la fin de ce week-end a été gâché par le «sauve qui peut» de tous pour ôter les couvre tonneaux, et recapoter d'urgence... Et reprendre la route dans un bain de siège sous une pluie battante !

C'était normal, le CIEL pleurait de voir se quitter des Clubs si sympathiques !

Jean-René Créte

## PAYS DE LOIRE

## Pays de Loire Bretagne MG Aventure

A la mi septembre, une rencontre d'MG'istes des Pays de Loire et de Bretagne se sont retrouvés pour 1<sup>ère</sup> de l'édition d'une MG aventure interrégionale.

Le départ est donné à Lohéac où 20 MG'istes dans leurs 11 MG se sont donnés rendez-vous pour la découverte du Manoir de l'automobile.

La Midget de Michel Rouby a refusé de traverser la Bretagne pour rejoindre les Pays de Loire.

Certains y ont trouvé une réponse toute naturelle... Michel était jusqu'à la veille responsable de la région Bretagne.

Sa MG a peut être souhaité qu'il y reste.



C'est toujours étonnement et admiration qui marquent les visiteurs de ce musée mais un seul regret de nos MG'istes... point de MG dans le musée de Michel Hommel. Un bol de cidre, servi à l'accueil, permet de tisser des liens entre nos amis bretons et les adhérents des Pays de Loire. Après un tour en MG le long de la Vilaine et du Pays de Guipry, nous regagnons Lohéac pour passer une agréable soirée. Le repas sera servi à « la manivelle », restaurant réputé de Lohéac.

Nous prenons ensuite la direction Guéméné Penfao et le château de la Groulais où un repas de chasse nous sera servi dans les caves.

Un fléché métré de 90 kms à travers la campagne bretonne nous amène à la découverte de la vallée de la Loire. Petit retour : en 1957, la Loire inférieure est devenue cette année là la Loire Atlantique à la demande des industriels locaux. Nous sommes arrivés à Oudon, au pied de sa célèbre tour et d'un pot d'adieu !

Merci à Michel Rouby et à son épouse d'avoir occupé la responsabilité de la région Bretagne pour le MGCF et ils nous ont assuré qu'ils seraient plus souvent présents à nos futures manifestations malgré les nouvelles occupations professionnelles de Michel. C'est dorénavant Nadine Santini qui le remplace à ce poste. Elle a pris officiellement ses fonctions de responsable de la région Bretagne lors du déjeuner dans les caves du château.

Joël Fleury

**motor dream** depuis 1979

MG  
Mini  
Jaguar  
Healey  
Triumph

Le plus important stock de pièces.

www.motordream.com  
Commandes en ligne, Infos techniques.  
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY  
Tel: 0892.70.10.78 Fax: 01.30.80.21.50

**Pièces et Service de Qualité Depuis 1982\***

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €\*\*

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF  
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000  
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80  
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

\*\* Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : [www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)

**anglo PARTS**

**'Anglo-Parts Belgium**  
Brusselsteenweg 345  
B-3800 Mechelen • Belgium  
Tel. +32 15 42.37.83  
Fax +32 15 42.34.45

**Distributeur Guy Gardel**  
3 bis, Rue des Ecoles  
F-39254 Obayvalde • France  
Tel.: 03 28 26 61 00  
Fax: 03 28 26 83 73

# L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€\*\*



## L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010\*  
03 26 35 17 87

• [www.legendeassurance.fr](http://www.legendeassurance.fr)

## LÉGENDE



ASSURANCE

*Nous partageons la même passion*

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LÉGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris 9 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)

REMISE  
10%  
MEMBRE  
CLUB LVA

PARTENAIRE  
le Club  
LVA  
ASSURANCE

\*\*0,12 € la semaine à partir d'un poste fixe - \*\*23 € Garantie de base pour un véhicule de plus de 10 ans, hors frais de gestion.