



n° 21

# Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- La restauration complète d'une MG B
- Le MGCF au Mans Classic 2008
- Le MGF Trophy



Juillet 2008

7,50 €

## Directeur de la publication

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83  
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

## Rédaction du magazine

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com  
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

## Bureau du MG Club de France :

## Président : Philippe Aubry

59 rue Violet 75 015 Paris  
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com

## Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel

59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine  
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com

## Christian Lissot

8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com

## Trésorier : Joël Quénet

BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir  
06 13 27 27 23, joel.quenet@mgclubdefrance.com

## Secrétaire : Frédéric Lemaire

63 bis Avenue Edouard Vaillant - 92 100 Boulogne-Billancourt  
06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

## Conseil d'administration du MG Club de France :

## Jérôme Boëly : site Internet

70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt  
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com

## Alain Bothorel : relations internationales

21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé  
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com

## Xavier Bouchenot : relations presse

6 petite place - 78000 Versailles  
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com

## François Daric : conseil à l'organisation des sorties

98 rue Giraudeau - 37000 Tours  
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com

## Hervé Dittner : responsable régional Alsace

9 rue du Général de Gaulle - 68990 Galffingue  
06 11 98 83 42, herve.dittner@mgclubdefrance.com

## Vincent Dransart : responsable régional Nord

5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues  
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com

## Bernard Joubert : registre B et coordination des régions

28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com

## Jacky Lelièvre

15 rue de l'orangerie - 93250 Villemomble  
01 45 28 34 05, jacky.lelievre@mgclubdefrance.com

## Martine Pineau : animation de la région parisienne

27 avenue des peupliers - 91210 Draveil  
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com

## Fabien Robert : animation de la région parisienne

et coordination des régions  
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles  
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com

## Registres :

## MG d'avant-guerre : Marc Aubert

La Roche - 43210 Bas-en-basset  
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr

## MG série T : Joël Fleury

19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts  
06 09 66 53 35, jofleury@free.fr

## MG registre A : Christian Lissot

8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr

## Midjet : Laurent Derancourt

4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix  
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr

## MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon

10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac  
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr

## MG registre B : Bernard Joubert

28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net

## MG modernes : Jacques Benbassat

18 rue du Lieutenant Lecomte - 78510 Triel sur Seine  
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@mgclubdefrance.com

## Remerciements :

Textes : Philippe Aubry, Marie-Hélène Bergel, Jocelyne et Francis Bouyssou, Laurent Derancourt, Bernard Douchet, Vincent Dransart, Claudie Feugère, Joël Fleury, Bernard Knapp, Doris Lach, André Pons, Nadine Santini, Pascal Wendel

Photos : Damien Artus, Philippe Aubry, Jérôme Boëly, Jocelyne et Francis Bouyssou, Adrien Clifford, Laurent Derancourt, Bernard Douchet, Vincent Dransart, Christophe Feugère, Joël Fleury, Christophe Jacquot, Jean-Paul Hautain-Nélis, Frédéric Kiener, Bernard Knapp, André et Marie-Pierre Moysse, André Pons, Nadine Santini, Aldo Valente, Pascal Wendel

## Imprimeur :

BRARD Impression  
8 rue de Vignoru 60110 ESCHEs  
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial.....	3
Hommage à Isabelle Douchet.....	3
<b>La vie du club</b>	
Le MGCF au Mans Classic 2008.....	4 - 5
<b>La vie du club - registre Modernes</b>	
Le MGF Trophy.....;	6 - 7
<b>La vie du club - registre B</b>	
MG Story.....	8 - 11
<b>Sorties internationales</b>	
MG by the sea.....	12
The Spridget Big Party.....	13
MG Jersey Owner's club.....	14
<b>La vie du club</b>	
Calendrier des sorties.....	15
<b>Les régions</b>	
Tableau des animateurs régionaux.....	16
<b>La vie du club : les sorties régionales</b>	
<b>Ile de France</b>	
Rétromobile 2008.....	17
<b>Normandie</b>	
Rallye de l'AG.....	18
<b>Rhône Alpes</b>	
Sortie en pays de Gex.....	19
<b>Provence Alpes Côte d'Azur</b>	
Balade dans le Luberon.....	19
<b>Champagne</b>	
Salon de Reims.....	20
<b>Nord</b>	
Salon d'Arras.....	20
Rallye du Pas de Calais.....	21
<b>Vendée</b>	
3 <sup>ème</sup> route de l'huître.....	22
<b>Aquitaine</b>	
Journée de solidarité Fondation Lejeune.....	22
<b>Provence Alpes Côte d'Azur</b>	
Fête du vin à Sainte Cécile.....	23



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83

email : mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr

http://mgclubdefrance.com

## Editorial



Chers amis MGistes,

Aux dires de pas mal d'entre vous, les très nombreuses sorties du premier semestre 2008 ont eu beaucoup de succès. Les organisateurs se sont dépensés sans compter pour rendre ces sorties les plus sympathiques et les plus attrayantes possible, et les participants ont apprécié les sites et les paysages visités, mais aussi la convivialité et la bonne humeur. Pas mal de témoignages de membres du club, mais aussi d'amateurs de MG qui ont eu l'occasion de participer à nos sorties, m'ont fait part de leur satisfaction. Merci à tous et bravo pour tout ce que vous faites pour le MG Club de France..

Vous trouverez dans ce numéro de MG Héritage, un grand nombre de comptes rendus qui relatent les dernières sorties de printemps. L'édition de novembre présentera les sorties de l'été et de l'automne. Le calendrier du second semestre est encore très copieux. Ne tardez pas à vous inscrire aux sorties proposées.

L'annuaire 2008 du club est disponible. Merci beaucoup Anne-Laure. Vous y trouverez la liste des membres du MG club de France classée par département, mais aussi avec une sélection de bonnes adresses que vous nous avez envoyées et qui devraient vous être utiles.

Si je peux me permettre un conseil : ayez cet annuaire dans votre MG, ça peut servir !

A ce jour, nous comptons plus de 500 membres à jour de cotisation, ce qui est un record. Les tous derniers membres ne figurent pas dans l'annuaire et j'en suis désolé.

Mais je veux profiter de cet édito pour souhaiter la bienvenue notamment à Mathieu Bomy, propriétaire d'une MGB et qui habite la région PACA, et à Jean-Pierre Hugues qui possède une B GT et qui réside en Bourgogne.

Nous avons de nouveaux projets pour la rentrée. Pour mener à bien tous nos objectifs, nous avons imaginé une organisation par petits groupes de travail qui vont faire avancer un certain nombre de dossiers comme la gestion et l'approvisionnement de la boutique, l'organisation du salon Rétromobile, les publications écrites du Club et bien d'autres sujets. N'hésitez pas à vous faire connaître si vous avez l'envie de vous investir dans notre association et nous aider sur tel ou tel sujet.

La vie du club et de ses membres est jalonnée d'événements tristes ou joyeux. Isabelle Douchet est décédée au printemps d'une méningite foudroyante. Elle avait 32 ans. Je présente mes plus sincères condoléances à sa famille. Son oncle Bernard lui rend hommage ci-dessous.

Je souhaite tous mes vœux de bonheurs à Séverine Deval qui a épousé Stanislas en avril, à Grégoire Marchac qui a épousé Charlotte en juillet et à Frédéric Lemaire qui a épousé Caroline en juillet également (photos dans le prochain Héritage).

La vie est trop courte. Aussi, je ne peux que vous conseiller de profiter le plus possible de vos MG pour faire de belles balades. Et au plaisir de vous rencontrer à l'occasion de prochaines manifestations que nous organisons. Safety fast bien sûr !

Philippe Aubry  
Président du MG Club de France

## Hommage à Isabelle Douchet

Elle était jeune et pleine de vie.

Dès sa plus jeune enfance, elle fut trimbalée d'une MG à l'autre par son père.

Et ce qui devait arriver, arriva, Isabelle attrapa un virus non répertorié par le corps médical appelé « MG Passion ». Son dernier rallye fut celui d'Alsace en 2007 où elle gagna le premier prix avec sa TF.

Aujourd'hui Isabelle n'est plus. Elle nous a quittés à l'âge de 32 ans, victime d'une méningite foudroyante.



Isabelle avec sa maman en MGA

Elle laisse 2 petits enfants : Audrey 6 ans et Thibaud 4 ans. Isabelle était née le 24 janvier 1976 à Lausanne de ses parents Philippe et Jeannine Douchet. Sa vie toute entière se déroula à Aubonne où elle fréquenta l'école primaire puis le secondaire puis s'en alla poursuivre ses études à l'université de Genève. Jeune femme, elle épousa Daniel, lui aussi un garçon d'Aubonne et tous les 2 s'installèrent dans le village, lui comme architecte et elle comme institutrice. Sa vie fut un long fleuve tranquille jusqu'au jour où...

Isabelle, en mémoire de toi.

Tu resteras dans nos cœurs pour toujours. Tu nous manques déjà.

Ton tonton.

Bernard Douchet



# Le MGCF au Mans Classic 2008



Les responsables régionaux sont venus aider à tenir le stand



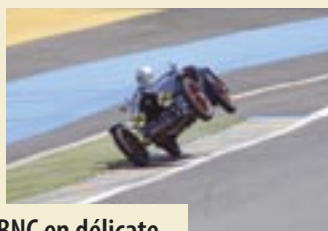
Beau succès à la boutique avec Carole et Jean-René



Un parking avec plus de 300 MG : exceptionnel !



Notre stand vu par Adrian Clifford, le responsable du registre des F en UK



Un BNC en délicate posture !



Beau paddock avec 2 MG K3 et une MG type C



Rencontre avec Mme Kirkland, la petite fille de Cecil Kimber, fondateur de MG



Toutes les MG sont éligibles au Mans classic : anciennes et modernes



Pilotes en herbe sur le Bugatti



## Dernières courses MG en France : le Trophée MGF organisé par MG-Rover de 1996 à 1999

Qui aurait cru que la nouvelle MGF, sortie en 1995, aurait des gênes de vraie voiture de course ?

Pour notre magazine « MG Héritage » et votre plaisir, nous en avons récupéré les preuves.

Pour lancer commercialement et d'un point de vue marketing son nouveau modèle, MG Rover France organise en 1996, un trophée mono modèle et mono marque, le MGF Trophée.

Le trophée est lancé en catimini pour quelques témoins chanceux et quelques grands pontes de la presse spécialisée, et bien sûr, les concessionnaires des deux marques souhaitant prendre part à ce fabuleux événement. Pour prendre part au trophée, la caution et l'engagement ne sont que de 13 000F. Qui aurait pu refuser une telle proposition ? En tout cas pas moi !!!

Le concurrent doit toutefois acquérir la bête de course (très proche de la production de série) auprès du constructeur pour 165.000 F.

Les MGF Trophy sont très proches de la série, avec quelques améliorations :

- radiateur à huile additionnel
- 4 amortisseurs Bilstein
- disque d'embrayage avec garniture différente
- plaquettes de freins Maintex
- arceau de sécurité 10 points
- coupe circuit électrique
- harnais de sécurité
- deux sièges baquet
- hard top spécifique
- goupille de sécurité de capot et de coffre
- cale-pieds conducteurs et repose pieds passager
- protection de carter moteur
- échappement spécifique
- pneus Dunlop Formula R SP Sport D98J.

La recette fit miracle puisque 14 concurrents s'inscrivent et trouvent leur bonheur à ces 9 épreuves complètes (3 rallyes, 3 courses de côte, 3 circuits) réparties sur une année durant (avec beaucoup de concessionnaires présents).

Un solide règlement faisant office de cahier des charges, était à respecter scrupuleusement compte tenu du caractère officiel de ces courses et les prix très alléchants qui en étaient à la clé ( 5000F pour le premier de chaque épreuve, 4000F pour le second et 3500F pour le troisième (sans compter l'éventuelle possibilité, pour les concurrents, de se créer une bonne carte de visite dans le monde sacré de la course automobile professionnelle du fait de la grande présence de la presse spécialisée - 4 gros titres nationaux suivaient chaque épreuve avec grand intérêt.



WWW.DYNOLITE.FR

# DYNOLITE

OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

APPROVED BY  
GASOLINE  
APPROUVÉ PAR

**Retrouvez toute la gamme sur :  
WWW.Dynolite.fr**

**Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.  
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50**

Voici donc, le compte rendu sportif de la saison 1996 :

**1<sup>ère</sup> épreuve, 1<sup>er</sup> et 2 Juin 1996 : Course de côte du Mont Ventoux**

1<sup>er</sup> STAIANO René 6mn 33s, 2<sup>ème</sup> CHEVALIER Philippe 6mn 48s, 3<sup>ème</sup> BALANDRAS Richard 6mn 50s

**2<sup>ème</sup> épreuve, 22 Juin 1996 : Grand Prix de l'Age d'Or à Montlhéry**

1<sup>er</sup> BALANDRAS Richard 25'19.00, 2<sup>ème</sup> CHEVALIER Philippe 25'31.24, 3<sup>ème</sup> MORTIER Michel 25'34.38s

**3<sup>ème</sup> épreuve, 19, 20 et 21 Juillet 1996 : Rallye du Rouergue**

1<sup>er</sup> STAIANO René, 2<sup>ème</sup> HEINTZ Dominique, 3<sup>ème</sup> MORTIER Michel

**4<sup>ème</sup> épreuve, 10 et 11 Août 1996 : Course de côte du Mont Dore :**

Classement général scratch : 1<sup>er</sup> CHEVALIER Philippe 7m17,275s, 2<sup>ème</sup> STAIANO René 7m21,568s, 3<sup>ème</sup> SCHWABPhilippe 7m23,328s

**5<sup>ème</sup> épreuve, 24 Août 1996 : Circuit de Nîmes Ledenon :**

1<sup>er</sup> BALANDRAS Richard 47'01.63, 2<sup>ème</sup> CHEVALIER Philippe 47'26.44, 3<sup>ème</sup> MORTIER Michel 47'46.54s

**6<sup>ème</sup> épreuve, 7/8 Septembre 1996 : Course de côte de Turckheim**

1er HEINTZ Dominique 7m19,527s, 2<sup>ème</sup> CHEVALIER Philippe 7m21,766s, 3<sup>ème</sup> BALANDRAS Richard 7m22,981s

**7<sup>ème</sup> épreuve, 27/29 Septembre 1996 : Rallye du Limousin : épreuve de nuit**

1<sup>er</sup> CHEVALIER Philippe 1h25'41s, 2<sup>ème</sup> STAIANO René 1h28'04s, 3<sup>ème</sup> MORTIER Michel 1h29'00s

**8<sup>ème</sup> épreuve, 12/13 Octobre 1996 : Rallye du Touquet :**

1<sup>er</sup> CHEVALIER Philippe 1h32'12s, 2<sup>ème</sup> BALANDRAS Richard 1h33'07s, 3<sup>ème</sup> SCHWAB Philippe 1h35'15s

**9<sup>ème</sup> et dernière épreuve, 26 Octobre 1996 : Circuit de Dijon-Prenois :**

1<sup>er</sup> BALANDRAS Richard 43'17s07, 2<sup>ème</sup> HEINTZ Dominique 43'47s26, 3<sup>ème</sup> CHEVALIER Philippe 43'50s88

Avec toutes ces belles bagarres, le classement final après 9 épreuves fût le suivant :

- 1- CHEVALIER Philippe 128 points
- 2- BALANDRAS Richard 120 points
- 3- STAIANO René 91 points
- 4- HEINTZ Dominique 82 points
- 5- MORTIER Michel 69 points
- 6- COULAUD JP 40 points
- 7- SCHWAB Philippe 38 points
- 8- LEFEBVRE Erick 34 points
- 9- SANDRIN Alain 33 points
- 10- PERINEAU Joël 14 points
- 11- TROPENAT Jacques 11 points
- 12- GEORGEN Philippe 11 points
- 13- DIEBOLD JP 11 points
- 14- MOREL René 5 points



L'heureux vainqueur remporta un Range Rover flambant neuf 4,0 I V8 HSE.

Les trois premiers du classement ont aussi eu la possibilité d'aller se mesurer (le temps d'une course) aux concurrents du Trophée MGF au Japon.

Cette édition eu tellement de succès et de retombées positives qu'MG-Rover France renouvela l'opération en 1997, 1998 et 1999.

Pour les médisants du joint de culasse, preuve est maintenant faite que la MGF est solide et peut même se transformer en redoutable voiture de compétition, le plaisir en plus (face aux productions automobiles actuelles aseptisées). Toutefois, une pochette de joint d'avance glissée derrière le siège conducteur reste une sage précaution avant même de penser à sa brosse à dents ou au vanity de madame.

Pour ceux qui n'aurait pas encore de MGF dans leur garage, je leur conseille de faire vite (entre 4000€ et 10000€ pour un exemplaire en état concours ou faiblement kilométré) car les prix risquent de s'envoler tant le plaisir à son volant est grand et que le temps les raréfie.

En ce qui concerne l'entretien, toutes les pièces sont largement disponibles chez les anciennes concessions MG Rover, voir Land ROVER également (moteur partagé avec le Freelander) et grâce à un réseau Anglais des plus actif (le MG Car Club compte plus de 100000 adhérents et bon nombre de MGF roule encore sur l'île Britannique).

Mille mercis à Richard Balandras encore et toujours fidèle patron de la concession MG Rover de Beauvais (60) pour son aide, sa passion pour le sport automobile, sa gentillesse et sa dévotion pour que nos splendides MG puissent rouler encore et encore pour longtemps.

Fabien Robert

NB : Pour ceux qui souhaitent disposer du règlement officiel de cette épreuve, merci de me contacter à l'adresse suivante : [fabien.robert@mgclubdefrance.com](mailto:fabien.robert@mgclubdefrance.com)





## MG Story

Été 1992, une discussion avec un ami belge autour d'une Mathis d'un autre âge trouvait son épilogue. Un cabriolet, compatible avec la circulation actuelle, robuste simple, avec une grande disponibilité de pièces et fiable ne pouvait être qu'anglais, une MGB en fait. Je me disais que j'en aurais une un jour.

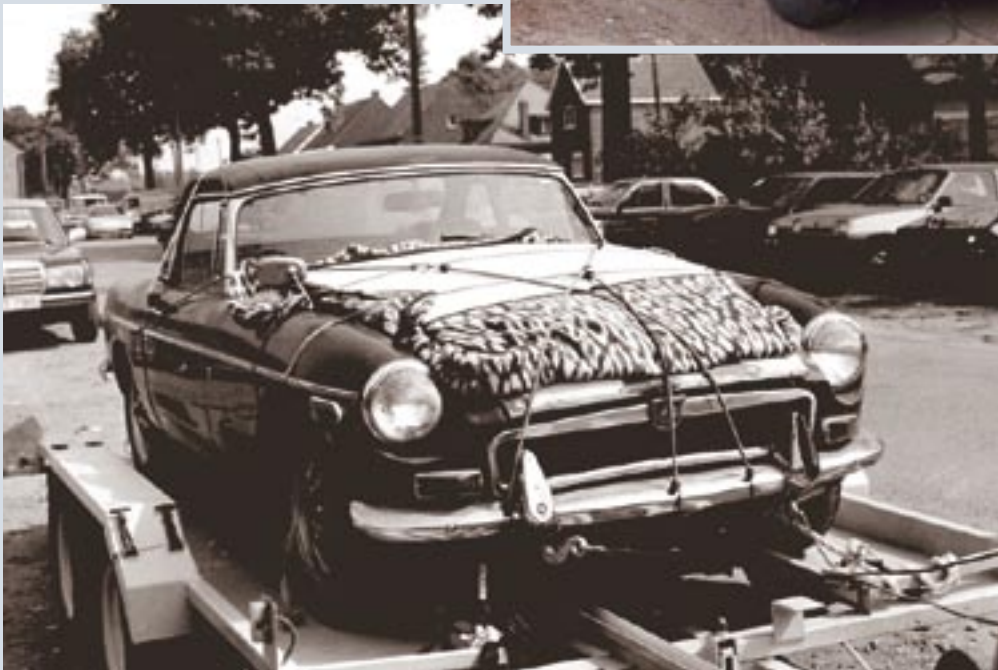
Avril 1993. Quelle surprise ! Mon père m'offre une MG pour mes 24 ans. Doux rêve ou folie ? En fait de MG, il s'agissait d'une B, ou plutôt d'une épave de B, modèle 1970 USA, dénichée par ledit ami belge. Il avait découvert une paire de MGB chez un casseur flamand. Il en a acheté une, l'autre était pour moi. Quand je l'ai vue, ce fût immédiatement le coup de foudre. Elle était à peu près complète, mais dans quel état !

Nous avons ramené la voiture en Alsace sur un plateau tracté par un Lada Niva consommant autant d'huile que d'essence. Un second capot était ficelé sur la voiture avec une couverture léopard entre. Effet romanichel garanti ! Je devais stocker la voiture en attendant de terminer la restauration de la Mathis familiale pour mon mariage en 1995. En fait, je ne résistais pas et le démontage commença immédiatement.

L'intérieur était cuit, les sièges déchirés, les panneaux détruits. Les photos sont éloquentes. Le moteur a été vite sorti avec la boîte. La voiture a eu une vie très agitée : choc avant milieu, choc avant gauche, joues d'ailerons aux rivets pop, choc arrière droit, et la liste se poursuivait. Mais je l'aimais. Elle n'avait en revanche aucune corrosion, le doux climat de Californie sans doute. Je me suis servi du catalogue d'un marchand de pièces pour répertorier toute pièce démontée. Les premières commandes étaient aussitôt faxées.

Une fois mise à nue et embrochée comme un poulet, le travail sérieux sur la carrosserie commençait. Au fur et à mesure, je retrouvais des Cents de l'oncle Sam un peu partout, une vraie tirelire ambulante, il y en avait même dans la ventilation.

Tout d'abord il a fallu reconstruire, ressouder ce qui était riveté, redresser, étamer... Un ami carrossier s'est chargé des points difficiles. L'intérieur a été en partie reconstruit pendant mon service militaire. Le tableau de bord a été un moment difficile, vu la précision à apporter. Fin 94, la carrosserie présentait un meilleur visage. Le bloc moteur était en seconde cote réparation, le vilebrequin était en bon état. Toutes les pièces d'usures ont été remplacées. Seuls le radiateur, l'alternateur et l'allumeur ont été conservés. Il manquait quelques dents sur le pignon de la marche arrière. Là aussi, les joints et les roulements disponibles ont été remplacés. Pour le reste, « on verra plus tard », me disais-je. Le train avant a été reconstruit. J'ai envoyé mes fusées par Chronoposte pour ajustage. Une seule arriva. La seconde fut retrouvée au centre de tri postal, encore grâce au catalogue de pièces qui servit d'avis de recherche.







Le faisceau électrique a été recablé, toutes les cosses soudées, les fils fondus et calcinés remplacés. L'ensemble a été vérifié fil à fil.

Début 1995, le remontage était en bonne voie. Quelques difficultés particulières venaient de la colonne de direction peu courante. Là aussi, des solutions originales ont été développées. Je me suis permis quelques entorses déontologiques. J'ai rebouché les feux latéraux, la calandre ne correspond pas au modèle, la couleur n'est plus BRG mais dark BRG de Jaguar. L'intérieur sera en cuir noir, une radio de 76 sera installée.

Je m'occupe enfin des papiers. Première difficulté psychologique au centre des impôts : la carte grise est californienne, le dédouanement est belge. On m'a dit « je ne peux rien pour vous ». Autre jour, autre personne: « pas de problème », et j'obtenais le papier nécessaire pour lancer l'immatriculation. Arrive l'été 95, mariage en vue, avec la MG, la Mathis n'a plus avancé d'un pouce depuis 94. Plaques bleues US, contrôle technique en poche, une assurance collé sur le pare brise, nous avons vu la vie en rose. Nous avons pensé à tout sauf à acheter une capote. Finalement, ce fut totalement inutile, c'était un jour de canicule.





Février 1996, la convocation aux mines arriva. La veille, la pompe à essence a décidé de fuir. J'ai réparé dans la nuit, en me faisant agresser par les voisins à cause du bruit. Travail effectué à minuit, je constatais qu'une pluie verglaçante commençait à tomber. J'ai demandé l'ajournement au matin. Deux semaines plus tard, je la présentais au contrôleur. La formalité s'est réduite à la signature du chèque. Le contrôleur venait de démonter une Mercedes 190D douteuse.

Le fameux « plus tard » commença en 1998. Tout ce qui n'avait pas été changé lors de la restauration s'est rappelé à moi, sans panne sauf pour l'alternateur. Bien sûr, il choisit de se faire remarquer lors d'une sortie MG. L'histoire de l'alternateur est fantastique. Le nouveau arrive, je le fais tourner à la main. Il présente des points durs, et fait du copeau. Je le retourne avec une lettre de réclamation qui se perd. Au final l'alternateur est monté chez un client, et j'en reçois un autre parfait. La transmission, le pont, le radiateur, l'allumeur suivent. Les ressorts à lames m'ont fait des cheveux gris. Une confusion totale des références pré et post 73 chez les fournisseurs me font désespérer.





Enfin j'obtiens une paire avec laquelle la voiture est à la bonne hauteur, mais la section des lames est trop forte, et ils sont un peu raides, moins confortables que les anciens avachis. Je pense un jour remonter les anciens avec des jumelles maisons.

Viens enfin le tour de la boîte de vitesses en 2007. Je cherche une boîte avec overdrive d'occasion. C'est la première fois que je croise des escrocs. Faut de trouver quelque chose de raisonnable en prix et en état, je me tourne vers un kit boîte 5 Ford. Le tout se monte parfaitement, sans aucune modification définitive sur la voiture. Le compteur est étalonné en Angleterre. Après une phase de mise au point, la voiture se conduit agréablement, mais je n'ai plus le chauffage aux pieds de l'ancienne boîte.

Un aspect non négligeable du « faire plus tard » est qu'on ne rajeunit pas et on a forcément d'autres priorités que de changer l'alternateur de la MG. Lors d'une restauration totale tous les éléments sont mieux accessibles. Il ne faut surtout pas rayer la carrosserie. Il y a aussi les cas désespérés comme la tringlerie de chauffage qui ne fonctionne toujours pas.

La pièce de rechange est un chapitre spécial. Mon expérience personnelle démontre qu'il vaut mieux acheter de la pièce dans des officines sérieuses et à proximité plutôt que de chasser un prix. J'ai jeté bon nombre de pièces « cheap » fabriquées douteusement à Taiwan. On gagne un temps précieux au montage.

Au final, j'ai investi 11.000 € dans la restauration sans aucun regret.

En conclusion, j'ai eu beaucoup de plaisir à découvrir et à restaurer ma MGB. S'il faut retenir quelque chose : ne rien remettre à plus tard, mais qui ne le fait pas ?

Pascal Wendel





## MG by the sea

### VII<sup>ème</sup> MG by the sea, à Gabicce en Italie du 19 au 26 mai

2 équipages Français les Athias et les Pons ont, avec respectivement une MG A et une MG F, participé au « VII<sup>ème</sup> MG by the sea » qui a lieu tous les deux ans en Italie à Gabicce Mare sur l'Adriatique et est organisé par Fabio Filippello du MG CLUB D'ITALIA.

Cette année la manifestation a eu lieu du lundi 19 au lundi 26 mai sans compter le voyage pour l'aller et le retour soit en gros 10 jours au total et il faut voir cela plus comme des vacances qu'un véritable Rallye au sens français du terme puisque l'activité numéro 1 sera... la gastronomie et la visite de villes, villages et musées de l'arrière pays ou de la côte.

Par contre les cieux n'ont pas trop été avec nous puisqu'il a plu les... 7 premiers jours de notre périple ce qui avec une MG A est particulièrement intéressant lors du voyage du Mans à Gabicce Mare soit 1650 Km !

Le premier soir le programme nous est présenté par Fabio qui veille sur ses équipages comme un papa sur ses enfants et c'est ainsi que nous apprenons la présence de :

23 équipages italiens, 23 équipages néerlandais, 13 allemands, 11 danois, 7 suisses, 6 anglais, 2 français du MGCF seulement (au grand désespoir de Fabio qui espérait beaucoup mieux), 2 français de l'étranger, 1 finlandais.

Pour les voitures :

2 J2, 1 des types PA, PB, VA, TC, MGC, 7 TD et 6 TF.  
27 MGA et 26 MGB bien sur, 10 F/TF modernes et 3 Midget soit un total de 88 voitures.

Il nous est également annoncé que nous roulerons en convoi, comme les chefs d'état, la route ouverte et gardée par une escorte motocycliste de 10 policiers. Et en plus le premier jour nous bénéficions de la présence de l'une des 2 Lamborghini dont dispose la police italienne pour traquer les amateurs de vitesse. Que d'honneurs !



Il n'y a peut être que 2 Lamborghini « Polizia Stradale » en Italie mais quand elles ne sont pas là, c'est sur l'autoroute pour les Italiens un vrai « festival of speed ! » Nous n'avons rencontré qu'un seul radar durant notre périple sur la route de Ravenna, donc les Italiens en profitent ; la vitesse moyenne est même plus élevée que celle des anglais, modèles en la matière.

En un mot, Génial cette escorte motocycliste qui nous a accompagnée pendant tout le séjour, nous a facilité nos déplacements et a été fort applaudie pour son travail et sa gentillesse tout au long de notre séjour.

Le programme élaboré par Fabio nous a permis de visiter Rimini et ses fouilles Romaines, un musée aéronautique sur la route de Gradara, la visite de Ravenne et ses superbes mosaïques, les statues de bronze de Pergola et tous les jours des déjeuners et dîners gastronomiques ou comme l'on dit des dégustations de spécialités culinaires ou viticoles. (Aie les Kilos...)

Et un soir, on barre la route à Gabicce Mare pour les participants du Rallye et se produisent devant nous, dans la rue une attraction en la personne d'un chanteur imitateur de Elvis Presley accompagné d'un orchestre et d'une danseuse sur patins à roulettes d'une souplesse telle que les yeux de Jean Jacques et d'André en prennent une forme de soucoupe... allez savoir pourquoi ?



En une semaine des amitiés se sont créées et c'est la larme à l'œil que nous quittons Fabio le dimanche après midi après remises des prix et félicitations en tous genres...

Au point de vue budget, la participation au rallye s'est élevée à 1250 € par équipage pour l'ensemble de la prestation et le logement en demi pension dans un hôtel familial 3 étoiles au bord de mer ou nous avons été reçus comme des rois. Les autres repas ont été pris en charge par le club sous forme de dégustation de produits régionaux. Un rapport qualité/prix exceptionnel.

Vraiment, si dans 2 ans vous pouvez y aller, n'hésitez pas cette sortie est F A B U L E U S E. Encore une fois, Merci Fabio et à dans 2 ans.

André Pons



## The Spridget Big Party

The Spridget Big Party à Gaydon (GB), 24 mai 2008

C'est au musée du British Motor Heritage de Gaydon que s'est tenue la commémoration du 50ème anniversaire du lancement de la Sprite. Devant le musée trônait PBL75 la Sprite de presse officielle de 1958.



A Gaydon, tout ce que vous pouviez imaginer pour votre Midget était présenté par au moins l'un des 1045 participants. De la transformation Dynamo-Alternateur à partir d'un alternateur de B des dernières séries (on vous indique même le stand ou pour 5 livres vous pouvez acheter le support pour le fixer sur le moteur), au repositionnement de la roue de secours sous le capot avant profilé William and Pritchard, et l'intégration d'un radiateur d'eau d'Austin A40 incliné à 45°. Vous cherchiez des informations sur les William and Pritchard, Tim Sanders vous accueillait à bras ouverts ([www.williamsandpritchardregister.co.uk](http://www.williamsandpritchardregister.co.uk)), ou sur les Sprite Sebring, alors rendez-vous avec Martin Ingall ([www.sebringssprite.com](http://www.sebringssprite.com)). Ce sont les Innocenti Spiders et Coupés, qui vous intéressent, alors Barry en expose trois.

Tout était présenté, de la Midget bronze des 70's, aux carrosseries spéciales, en passant par le stand compétition où était exposée une réplique de Lotus XI de chez Westfield ([www.westfield-sportscars.co.uk/about.html](http://www.westfield-sportscars.co.uk/about.html)).

Mais à ne surtout pas rater, l'exposition des modèles qui ont fait la renommée des Spridgets en compétition :



**PM0200, la plus célèbre des Spridgets de compétition**

*PM0200, la Sprite Sebring personnelle de John Sprinzel (co-fondateur de l'atelier Speedwell qui permis à Jim Clark de faire ses débuts en compétition). Le toit de PM0200, qui comprend le pare-brise avant a été formé à la main à partir de 6 panneaux d'aluminium dans les ateliers de William and Pritchard en 1961. John Sprinzel partagera avec Andy Hedges, pour toute la saison 63 le volant de 7DBL, la MGB Le Mans, et ils finiront 12ème au Tour de France Auto.*



**46BNX, l'un des plus beau coupé produit**

*46BNX, la Sprite Sebring de Wilson-Spratt (Ecurie WSM) modifiée par Peter Jackson en coupé en 1961 après un accident ([www.wsmcars.com/WSM%20-%20BXN/BXNHMM.jpg](http://www.wsmcars.com/WSM%20-%20BXN/BXNHMM.jpg)). Cette voiture a été reconstruite à l'époque par le carrossier Peel Car Bodies, et le capot provient de chez Speedwell.*



**4HAC, réplique homologuée de la Sprite Le Mans 66**

*4HAC, l'unique Sprite GT créée par Healey, réplique homologuée sur route de la Sprite 66 du Mans. Healey espérait une production d'une voiture par mois, mais seul le prototype a été produit.*

Mais au delà des autos, ce sont avant tout des rencontres avec des passionnés du modèle qui restent les moments les plus forts. Toutes ces personnes avec lesquelles on converse sur le BBS ou sur Facebook dans des forums spécialisés, pouvoir enfin les rencontrer : Bas, Barry, Alan, John, Christopher May ([www.petermayengineering.co.uk](http://www.petermayengineering.co.uk)), Martin, Mike, Celt et tant d'autres.

En ce qui concerne le voyage, une seule remarque : les 2400 km ont été avalés avec beaucoup de plaisir et dans un confort remarquable. Les sièges baquet permettent des étapes de 6 heures sans aucune fatigue, ce qui reste étonnant lorsqu'on regarde le cockpit.

Le 24 mai 2008 à Gaydon restera une date inoubliable.

Laurent Derancourt



## MG Jersey Owner's club

### Manifestation du MG Jersey Owner's club du 2 au 5 mai 2008

Welcome !! Ce fut l'accueil ensoleillé et chaleureux de Peter Winn et des membres du Jersey MG owners club qui nous attendaient à notre arrivée au port de Saint Hélier pour nous conduire à notre hôtel.

Vin d'honneur, remise des prix y compris pour ceux qui viennent du plus loin, le vendredi soir.

Epreuves de driving skills sur la plage le samedi matin, soirée déguisée rock années 60 le samedi soir, tout le monde avait joué le jeu, souvenirs, souvenirs...

Dimanche concours d'élégance dans un parc au coeur de Saint Hélier comme seuls les anglais savent le faire. Restait le lundi pour écumer les routes de l'île avec l'appui du road book, belle balade avec un temps mitigé.

Sans doute bénéficiant d'un tel cadre aurions nous fait les choses de façon différente, ce qui est sûr en tous les cas c'est que la passion MG outre manche est bien présente. Pourvu que ça dure !

Nadine Santini

[ndlr] Impossible de résister au plaisir de vous présenter nos amis MGistes endimanchés.  
Il manque bien sûr le photographe André Pons.



**Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....**

**MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH**

ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état  
concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux  
d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES

63260 Aigueperse,

Tél.: 04 73 63 79 00

[www.bocheauto.com](http://www.bocheauto.com)



# Calendrier des sorties

<b>26 et 27 juillet</b>	Etranger : MG Fest 2008 à Gaydon en Angleterre
<b>8 au 14 août</b>	Etranger : MG Event of the year en Suisse
<b>6 et 7 septembre</b>	Rallye interclub Spridget – Triumph – Rover – MG dans la Creuse (Argenton sur Creuse) : L'Amicale Spridget propose une première rencontre de voitures anglaises, à la découverte d'un joyau souvent méconnu de la France profonde, l'Indre, en Berry : au centre de l'hexagone : paysages de «montagne», avec ses routes en lacets encaissés dans la Vallée de la Creuse, et de vastes étendues plates, semées d'étangs poissonneux, repaires de nombreux gibiers d'eaux, La Brenne. Contact : François Daric 06 11 13 94 21 francois.daric@mgclubdefrance.com
<b>13 et 14 septembre</b>	Région Bretagne – Pays de Loire : rallye MG Aventure L'objectif est de mobiliser les adhérents des 2 régions et de leur permettre de se rencontrer. Le week end choisi est celui des journées du patrimoine et nous visiterons le musée de Lohéac ainsi qu'un autre monument ou château. Cette manifestation est organisée avec la collaboration de Nadine Santini. Contact : Joël Fleury 06 09 66 53 35 jofleury@free.fr
<b>20 septembre</b>	Région Ile de France : rassemblement de vieilles voitures à Corbeil Essonne A l'occasion des 50 ans de l'office de tourisme de la ville et du 100 <sup>ème</sup> anniversaire de la mort de René Panhard, une centaine de vieilles voitures sont attendues. Renseignements et inscriptions en écrivant à <a href="mailto:otourisme.corbeil@wanadoo.fr">otourisme.corbeil@wanadoo.fr</a> Contact MGCF : Gilles Surel 06 20 86 74 83 surelg@free.fr
<b>14 au 21 septembre</b>	Région Corse : rallye COMPLET Contacts : Vincent Dransart 03 21 95 93 24 <a href="mailto:vincent.dransart@mgclubdefrance.com">vincent.dransart@mgclubdefrance.com</a> et Gilbert Cerutti 06 12 99 82 68 scarava@aol.com
<b>20 et 21 septembre</b>	Auto moto rétro Rouen : stand MGCF La Bourse d'Echange «Auto Moto Rétro» donne rendez-vous aux passionnés de la voiture et de la moto de collection. Contact : Alain Danoy 02 31 20 11 34 alain.danoy@wanadoo.fr
<b>19 au 21 septembre</b>	Région Poitou Charentes : les remparts d'Angoulême Pour assister à la manifestation des «circuits des remparts», 25 € pour les membres du MGCF par voiture. Différentes options sont proposées pour le séjour (balades, visites chez des collectionneurs...) Contact : Richard Peacock 05 45 98 55 13 longeveau@wanadoo.fr
<b>27 et 28 septembre</b>	Rallye touristique en Haute Savoie : le 2 <sup>ème</sup> Rebloch'run. COMPLET Contact : Jacques Benbassat 06 08 86 45 21 <a href="mailto:jacques.benbassat@mgclubdefrance.com">jacques.benbassat@mgclubdefrance.com</a>
<b>27 et 28 septembre</b>	Région Picardie : la ronde picarde. Contact : Didier Bizeul 06 84 05 93 73 bizeuld@guerbet-group.com
<b>3 au 5 octobre</b>	Etranger : 2 <sup>nd</sup> International MG Monte-Carlo Meeting. Plus d'informations sur <a href="http://www.mgccmc.com">www.mgccmc.com</a>
<b>4 et 5 octobre</b>	Etranger : British Car Meeting à Morges (Suisse) : 17 <sup>ème</sup> édition de ce très rassemblement de voitures anglaises au bord du lac Léman.
<b>25 et 26 octobre</b>	Région Ile de France : Automédon stand MGCF. Parc des expositions Paris Le Bourget – Hall 4 Contact : Martine Pineau 06 74 74 56 13 <a href="mailto:martine.pineau@mgclubdefrance.com">martine.pineau@mgclubdefrance.com</a>
<b>7 au 9 novembre</b>	Lyon – Epoqu'auto : stand MGCF. Contact : Alain Grimand 04 77 90 37 95 colettegrimand@clubinternet.fr



# Les animateurs régionaux du MGCF

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	ANIMATEUR	ADRESSE	TEL - FAX
ALSACE	67 68	Hervé DITNER	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
AQUITAINE	24 33 40 47 64	Francis Bouyssou	394, Bergueil 33550 HAUX minibouy@wanadoo.fr	05 56 23 03 37 06 81 30 92 63
AUVERGNE	03 15 43 63	CLAUDE FAROUX	63000 La Bourboule faroux63150@orange.fr	04 73 81 03 81 06 07 22 56 24
BOURGOGNE	21 58 71 89	Contacter la région voisine		
BRETAGNE	22 29 35 56 44	Pourquoi pas vous ?		
CENTRE VAL DE LOIRE	18 28 36 37 41 45	JEAN RENÉ CRÉTÉ	37210 Rochecorbon jr.crete@mgclubdefrance.com	02 47 29 12 36 06 09 72 03 62
CHAMPAGNE ARDENNES	08 10 51 52	Michel GAUTIER	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
FRANCHE COMTÉ	25 39 70 90	Contacter la région voisine		
ILE DE FRANCE NORD	75 93 95 92	FABIEN ROBERT	95590 Presles frobert@magic.fr	06 14 10 22 48
ILE DE FRANCE SUD	94 77 91 78	MARTINE PINEAU	91210 Draveil alain.pineau@9online.fr	01 69 40 72 71 06 74 74 56 13
LANGUEDOC ROUSSILLON	11 30 34 48 66	Pourquoi pas vous ?		
LIMOUSIN	19 23 87	Serge ROUDNIANSKY	19100 Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
LORRAINE	54 55 57 88	Jean JACHNIEWICZ	54220 Malzeville jean.jachniewicz@wanadoo.fr	03 83 20 60 06 06 87 66 90 87
MIDI PYRÉNÉES	09 12 31 32 46 65 81 82	Bernard LACENE	Les Gibilis 81140 Puycelci bernardlacene@free.fr	05 61 74 81 58
NORD PAS DE CALAIS	59 62	Vincent DRANSART	5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues vincent.dransart@mgclubdefrance.com	03 21 95 93 24
NORMANDIE	14 27 50 61 76	Alain DANOY	14270 Ecajeul alain.danoy@wanadoo.fr	02 31 20 11 34
PACA CORSE	04 05 06 13 83 84 20	JEAN-PAUL HAUTIN-NELIS  Gilbert CERUTTI	84100 Uchaux mg.deon@orange.fr 20250 Corte scarava@aol.com	04 90 40 67 35  06 12 99 82 68
PAYS DE LOIRE	44* 49 53 72 85	Joël FLEURY  JEAN-JACQUES ATHIAS	85160 St. Jean de Monts jofleury@free.fr 158 Avenue Olivier Heuze jeanjacques.athias@wanadoo.fr	02 28 11 02 08 06 09 66 53 35 02 43 28 97 79 06 65 01 25 30
PICARDIE	02 60 80	Didier BIZEUL	60260 Lamorlaye bizeuld@guerbet-group.com	06 84 05 93 73
POITOU CHARENTES	16 17 79 86 24	Richard PEACOK	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
RHÔNE ALPES	01 07 26 38 42 69 73 74	Alain GRIMAND	42230 St Victor sur Loire grimand.alain@orange.fr	04 77 90 37 95



## ILE DE FRANCE

## Rétromobile 2008

Cette année, le salon Rétromobile avait choisi comme thème : « la femme et l'automobile ».

Nous avons donc décoré notre stand avec des photos anciennes représentant des femmes au volant de MG : femme pilote comme D. Evans et sa type R, femmes fatales posant à côté de leurs belles MG, et des photos modernes des femmes membres du club, au volant de leurs belles machines. La décoration a été fort appréciée.

La voiture présentée était un coupé MGA de 1960. Merci à Christian Lissot pour le prêt de cette très belle voiture, bien souvent photographiée.

Comme chaque année, nous avons reçu de nombreux membres du club venus de toutes les régions de France, mais aussi de l'étranger. Le samedi 9 février, nous avons organisé un dîner regroupant les membres du conseil d'administration, les responsables régionaux et les responsables des registres. Moment sympathique qui nous a permis d'échanger sur la vie du club, les projets 2008 dans les différentes régions, les idées de développement pour le club. Jérôme Boëly avait choisi un restaurant Syrien proche de la porte de Versailles.



Dîner excellent et belle ambiance. A la fin du repas, nous avons eu la surprise d'un spectacle de danse du ventre. Et nous avons pu découvrir les talents cachés de certains membres, qui n'ont pas hésité à monter sur la piste pour se joindre à la danseuse orientale. Un grand moment ! Jérôme Boëly, Gilbert Cerrutti et Philippe Bergel ont été exemptés de l'exercice pour raison de santé. En effet, nous avons un bataillon d'éclopés dans notre équipe. Souhaitons leur un bon rétablissement.

Nous avons proposé, à l'occasion du salon, de nouveaux articles à la boutique : polaires, parka, polos homme, femme et enfant entre autres.

Rétromobile a aussi été l'occasion d'accueillir de nouveaux membres. Nous leurs souhaitons la bienvenue et espérons les revoir lors de nos prochaines sorties.

Rétromobile est toujours un grand moment de convivialité, l'occasion de revoir les amis et de préparer la saison d'activités pour le MG Club de France. Un grand merci à Bernard Knapp, Joël Quénet et tous les bénévoles qui ont contribué à la présence remarquable du MG Club de France à Rétromobile 2008.

Philippe Aubry

**NORMANDIE**

**Rallye de l'AG 2008, 5 et 6 avril 2008**

Plus de 60 voitures étaient présentes à Pont l'Evêque pour le Rallye organisé de main de maître par Christian Lissot et Alain Danoy. Les véhicules les plus anciens étaient une TA de 1938 et une VA de 1939, les plus récents des TF bien sûr, toute la gamme ou presque était représentée ! De très nombreuses MGA, de très belles TF 1500, MGB, MK I, Mk II, MK III, MK IV, F, TF, jusqu'à la ZS. Les participants venus de plus loin en MG étaient de l'Ain, merci à eux, ainsi que des membres du sud de la France (mais en moderne non-MG... quoique dans l'esprit puisque un roadster). Personnellement j'étais passager d'une voiture française des années 90, car il fallait bien transporter les objets de la boutique...

Après une très belle journée de samedi matin dans la Suisse Normande, avec des panoramas et points de vue surprenants, nous avons découvert des vallées aux rivières en crue et aux multiples manufactures, moulins et cascades, dans une météo changeante et relativement clémente, puisque ensoleillée la moitié du temps. Le déjeuner au restaurant d'un golf a été synchronisé par les organisateurs avec la pluie, nous étions à l'abri et au chaud... Et Christian a donné à chaque équipage une bouteille de pommeau fermier, cuvée spéciale MG.

La suite de la balade s'est déroulée dans les forêts et collines de la Suisse Normande, vers Falaise aussi, puis retour vers le nord-Est et Pont l'Evêque, après divers passages près de chaumières ou de très belles demeures à colombages.



A l'issue de la journée de samedi, après un apéritif local (et excellent), l'Assemblée Générale a eu lieu de 19h à 21h15, avec des présentations du Président Philippe Aubry, puis des différents responsables d'activités (Sorties et salons, Régions, Registres, Héritage, Communication, International, Fichier Adhérents, Internet), le bilan financier très précis de 2007 montré et expliqué par Joël Quénet, ainsi que le prévisionnel 2008. Un hommage aux membres disparus de notre club en 2007 a beaucoup ému l'assistance.

Le vote des 4 postes à pourvoir a alors été effectué après que notre secrétaire Frédéric Lemaire ait fait émarger tous les membres présents lors du vote et récupéré les pouvoirs. Les quitus moraux et financiers ont été votés, à l'unanimité des présents et applaudis très chaleureusement.

Le président a tenu à remercier en particulier : Joël Fleury; pour ses actions pour le club en 2007, et en particulier pour l'organisation de la route de l'huître; Francis Bouyssou pour ses actions pour le club en 2007, et en particulier pour l'organisation de la Transpyréenne; Christophe Jacquot pour ses actions pour le club en 2007, et en particulier pour son article sur les MG de police dans Heritage; La région Rhône Alpes et son responsable, Alain Grimand, pour l'ensemble de ses actions sur la région en 2007.



Une nouvelle personne nous rejoint dans le Conseil d'Administration, Jacky Lelièvre, de Villemomble, bienvenue à lui, en remplacement de Bernard Knapp qui ne souhaitait plus être administrateur mais qui continue à travailler pour le club, et nous l'en remercions.

Puis pendant que les participants se précipitaient pour enfin manger (mais vous ne pensez qu'à rouler, boire, et manger, c'est pas possible...) nous avons élu notre Bureau.

La liste des membres du bureau (5 membres parmi les 15 du Conseil) et du conseil d'administration se trouve au recto de la page de couverture de ce magazine.

Dimanche matin, karting acharné avec 28 conducteurs et conductrices (ces dernières remarquables au fait, elles ont fini 3ème et 4ème, sur 28 participants, Messieurs vous savez ce qui vous reste à faire...) avec en particulier deux très beaux duels entre les équipages 15 et 12, et 10 et 4 (Frédéric et Bruno), la victoire dans ce dernier duel revenant à la légèreté plutôt qu'à... l'audace ? Au final, c'est l'équipage Maës père et fils venu du Nord qui a gagné. Les écarts au tour entre le premier équipage et le 6ème étaient de moins d'une seconde sur la fin, tout le monde s'est pris au jeu, même les débutants qui au début étaient beaucoup plus timorés, c'est une activité à renouveler.



Une visite d'un village normand typique était prévue pour les autres équipes, ainsi que la visite d'un haras où nous avons pu admirer de jeunes poulains et leurs mères très différentes par leur comportement ou leur robe.



Beaucoup de chevaux étaient réunis aussi autour des enclos, avant que les nuages chargés de neige et de grésil ne déboulent sur nous.

Le déjeuner de dimanche a été superbe pour la centaine de personnes qui étaient prévues dans le premier restaurant, une grande cheminée nous réchauffant des frimas et de la neige. Les 20 autres ont par contre subi une panne de chauffage bien indépendante de notre volonté, et certains sont venus se réchauffer avec nous avant de reprendre la route.

Dans l'ensemble une excellente sortie, avec un road book impeccable, des prestations excellentes, de beaux paysages, pas de pannes de voiture, et une AG riche d'informations précises, avec des questions et des réponses intéressantes.

Un grand merci à Alain Danoy, Christian Lissot et leurs conjoints pour leur remarquable organisation.

Lors du repas dimanche, nous étions nombreux à souhaiter refaire le parcours du road book plus tard au printemps, au soleil, décapotés et avec les pommiers en fleurs, preuve du succès de la manifestation ! Le retour a été sportif pour certains, la neige s'invitant sur la partie nord de la France.

Jérôme Boëly

## RHÔNES-ALPES

### Sortie dans le pays de Gex, 12 et 13 avril 2008

C'est un groupe de 5 voitures haut-rhinoises qui se retrouvent sous une pluie battante pour se rendre à cette sortie de printemps. Le trajet jusqu'au Pays de Gex se fait dans des conditions météorologiques très moroses (pluie, vent et neige) au point que nous changeons d'itinéraire. Mais l'accueil de Georges et Antoinette est si chaleureux à notre arrivée que les aléas du voyage sont vite oubliés.

Samedi matin, nous nous dirigeons vers les crêtes du Jura. Très vite, la douzaine de voitures entre dans le brouillard mais cela ne gâche pas le plaisir d'enchaîner les lacets de cette jolie route de montagne. Avant le déjeuner, nous faisons étape pour visiter une fromagerie et déguster quelques unes de leurs productions et voilà que le soleil fait son apparition pour une jolie balade en direction le Col de Faucille (1363 m : le fameux col que la neige nous avait dissuadé d'emprunter la veille !).

Nous faisons halte plusieurs fois pour admirer de superbes panoramas notamment Genève et son jet d'eau.

Et cette vue a donné des envies de découvrir cette belle ville à certains d'entre nous : merci Antoinette pour ta visite de la vieille ville de Genève si énergique et instructive.

Dimanche, c'est sur les routes de la campagne suisse que nous nous élançons sous un beau ciel bleu, jusqu'au Fort L'Ecluse, petit bastion Vauban, malheureusement non visitable à cette époque de l'année. Encore quelques beaux points de vue et un déjeuner ensemble et c'est déjà l'heure de se quitter.



Encore un grand bravo à Georges pour nous avoir concocté cette belle sortie (mais nous hésitons encore à la réitérer au mois de janvier !) et merci à toi Antoinette pour ton accueil !

Doris Lach et Claudie Feugere

## PROVENCE ALPES CÔTE D'AZUR

### Balade dans le Luberon, 23 au 25 mai 2008

Le programme a été copieux : départ le vendredi matin des environs d'Orange, sillonner le Luberon au fil de ses villages pittoresques, traverser la Durance au Pont-de-Mirabeau et rejoindre un hôtel sympa dans les environs du Lac de Sainte Croix.



Samedi, le tour des Gorges du Verdon avec possibilité, pour certains d'un saut à l'élastique au Pont de l'Artuby (le plus haut de France), retour le soir au même hôtel. Dimanche, petites routes du Brignolais, Montagne Sainte Victoire et déjeuner de clôture dans les environs d'Aix.

Un grand merci à Jean-Paul Hautain-Nélis !

Marie-Hélène Bergel

## CHAMPAGNE

### Salon de Reims

Cette année, comme tous les ans Michel Gautier nous avait invités au salon champenois du véhicule de collection. Si un problème de logistique nous a privé d'une décoration digne du dynamisme dont fait preuve le club, la voiture exposée a sans aucun doute rattrapé cette lacune.

Eric Poiret avait accepté d'exposer sa MG C GT « Sebring » qui venait tout juste de sortir d'une restauration au châssis. Beaucoup de monde sur le stand pour avoir des détails sur cette bête, prête à écumer les courses VHC.



Voici maintenant la traditionnelle séance de rattrapage pour ceux qui n'auraient pas pu venir. Cette année, c'est la marque De Dion Bouton qui était à l'honneur

**Besoin d'aide : Michel Gautier se sent bien seul ENTRE Champagne Ardennes pour organiser les sorties qu'il a en projet. Alors si vous avez un peu de temps à consacrer au club, n'hésitez pas à prendre contact avec lui.**

**Son adresse courriel : mcs-g@orange.fr**

Bernard Knapp

## NORD

### Salon d'Arras

Pour la 3ème année le MG Club de France était présent au Salon d'Arras, reçu avec toujours autant d'amitié par les organisateurs que je remercie d'ailleurs.

Nous avons eu la chance d'exposer 5 voitures, la MGBGT de votre serviteur qu'il partage avec Patrick Welcomme, la MG ZX de Sylvain Defieu, la TC de Marc Duhayon, la MGA de Guy Dondt et la 1100 MK2 de Philippe Brasier. Merci à eux pour leur aide.



Cette année la voiture anglaise était à l'honneur et un club anglais «The whitecliffs MG owners club» avait fait le déplacement avec 5 très belles MGB. Ce fut pour moi la possibilité de les rencontrer et de voir s'il était possible lors du Rallye du Pas de Calais 2009, de faire un petit tour dans le Kent. Je sais maintenant que Ken et Silvia PAUL feront le maximum pour nous accueillir chez eux l'année prochaine.

Vincent Dransart

## Nous sommes le spécialiste depuis 27 ans

(ouverture le 01/09/1981)



### UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !

- 29 000 clients: en prévision une grande fête pour le 30 000\*
  - 1 000 factures par mois
  - Certainement le plus gros stock disponible en France
  - Livraison hebdomadaire GB/Levallois
  - DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)
- PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN CHER COLLECTIONNEUR !**  
**NB : nous sommes Français !**

**Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection : expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement. PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN !**



Véhicules visibles sur notre site internet :



**www.classiccar-paris.com** et sur **www.classiccar.fr**

CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS

TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous  
 RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 3000

## Rallye du Pas de Calais 26 et 27 avril 2008

Le soleil est au rendez-vous à Bailleul pour ce départ de rallye du Pas de Calais et il ne nous quittera pas.

Pendant 2 jours, de 20 à 30 voitures sont présentes. Il faut dire que l'équipe MGiste du Nord est nombreuse et les uns et les autres vont et viennent. Les voitures sont rutilantes et plus belles les unes que les autres. J'avoue avoir eu un faible pour celle de Damien et Annie Artus : une magnifique TF ivoire de 1955.

Vincent Dransart et Dominique Degroote ont prévu de commencer par une superbe balade dans les Monts des Flandres. Le samedi matin le Mont Cassel et son moulin, l'après-midi le Mont Noir, le Kemmel... Cette région fut particulièrement touchée par les combats de 14-18 et les routes sont régulièrement bordées de cimetières militaires (essentiellement britanniques), de mémoriaux, de blockhaus...



Nous nous évadons quelques heures de l'hexagone pour un déjeuner à Poperinge en Belgique et reprenons ensuite la traversée des Monts des Flandres en direction de Roubaix et sa piscine.

Cette ancienne piscine municipale, superbe exemple de reconversion du patrimoine, est un magnifique musée dans un pur style art déco. Nous y admirons des collections exceptionnelles de peintures, sculptures, céramiques et tissus.

Nous rejoignons ensuite Bondues où certains profitent du soleil jusqu'à la dernière minute avant un excellent dîner.



Le dimanche, Vincent « sonne » le départ à 9 heures ; nous sommes attendus par un guide pour visiter les Boves. Un petit circuit campagnard nous amène jusqu'à Arras et ses bâtiments de style baroque flamand. Les Boves est le nom donné aux anciennes carrières de craie sur lesquelles le centre ville est construit. Ce lieu insolite à douze mètres de profondeur, retrace une partie de l'histoire de la ville : lieu de stockage et de dépôt pour les denrées alimentaires (XVI<sup>ème</sup> au XVIII<sup>ème</sup> siècles), souterrains lors de la Première Guerre mondiale pour l'armée britannique, abris lors de la Seconde.

Retenez qu'à 12 m de profondeur, il n'y a pas d'humidité grâce à une couche d'environ 4 cms d'épaisseur de silex qui sert de barrière !

Ce lieu est magique et s'y succèdent des expositions temporaires.

Après la visite des Boves, montée au beffroi.

Au pied de l'escalier, certains se disent qu'une telle montée va nécessiter du souffle ! Nos MG ne sont pas garées sur la place surplombée sur le beffroi mais sur la Grande Place.

Le déjeuner du dimanche à midi est aussi excellent que les repas précédents et Vincent s'active à dépouiller les questionnaires que nous avons remplis tout au long des 2 jours.

Parmi les questions, altitude de différents Monts de Flandres, nombre de MG BGT V8 produites en 1972 [1]...

And the winner is : l'équipage Brun ou plutôt Bernard.

Il semble qu'il ait réussi pendant les 2 jours à conduire, suivre le road-book, répondre aux questions et GAGNER ! Félicitations !



Nous avons participé cette année à notre 5<sup>ème</sup> rallye du Nord Pas de Calais et avons l'impression de découvrir toujours de nouveaux coins et de nouvelles merveilles. Vincent a déjà annoncé que le rallye du Nord 2009 nous conduira Outre Manche chez nos amis britanniques.

Un énorme bravo et merci à Vincent, Dominique and co pour cette parfaite organisation et les nombreux cadeaux que nous avons reçus. Merci aussi à notre Dédé national pour son amical sponsoring Adria.

Et enfin, merci à tous de leur bonne humeur et à bientôt lors d'un prochain rallye.

MG'calement.

Marie-Hélène Bergel

[1] La réponse est 2.

## VENDÉE

### 3<sup>ème</sup> route de l'huître

Le samedi 10 mai 2008 à 19 h les uns et les autres sont accueillis à St Jean de Monts avant le départ de la 3<sup>ème</sup> route de l'huître.

Ciel bleu et 18 MG sont au rendez-vous pour ce week-end de la Pentecôte dont 4 MG T, 5 MGA, 7 MGB, une TF jeune et une Frogeye. Entre la MG TA (1938) de Joël Fleury et la MG jeune TF (2005) de Frédéric Kiener, c'est 67 années de MG présentes à ce rallye de Vendée.

Une Austin Healey, une Jaguar XK 150 et 2 TR 3 complètent le cortège. Les participants sont venus du Pas de Calais, Angoulême, de Bretagne, Région Parisienne, de Touraine, de l'île de Ré... A 8 h 30 nous prenons le départ pour 80 Kms de « toutes » petites routes vendéennes qui nous emmènent dans une ferme pédagogique.



Nous découvrons un apiculteur qui nous explique la vie des abeilles et la récolte du miel. Une sensibilisation est assurée par le maître des lieux sur la nécessité de préserver la flore puis dégustation du miel. Marie-Jeanne Daric présente même le travail des abeilles. Jean-Claude David et son épouse nous accueillent chaleureusement pour la traditionnelle visite d'une entreprise.

Plus tard, nous procédons à la traditionnelle dégustation d'huîtres avec un verre de Muscadet consommé avec modération. Jean-Claude David nous dispense une leçon de choses qui force l'attention et l'admiration. Les dames sont tout de même déçues parce qu'elles apprennent qu'il n'y a pas de perles dans les huîtres Vendée Atlantique. Le dîner a lieu face à la mer dans une ambiance MG au casino de St Jean de Monts. Merci à cet établissement qui nous a gâtés avec un magnifique gâteau aux couleurs MG. Nous sommes reçus de façon exceptionnelle au musée de l'auto à Talmont Saint Hilaire. Outre l'exposition des ancêtres et des chantiers en cours, Valy Giron, le propriétaire du musée tient à offrir aux invités du club MG le café et la brioche vendéenne en guise de bienvenue. Merci à lui pour cette surprise. Grosse frayeur : François Daric a perdu une rondelle... du bouchon de radiateur de sa MGA. Yves, Joël, Jean et François participent à la recherche, en vain. Renseignements pris...

il n'y a pas de rondelle à cet endroit. Merci François... nous penserons à t'envoyer le manuel d'atelier. Par moments, à défaut de GPS, la concertation entre les participants s'impose pour comprendre où nous amène l'organisateur !



Simone et David Gaffyne, fidèles de la route de l'huître, s'arrêtent pour photographier Dame cygne en train de couvrir dans son nid à 1 mètre du passage de nos MG. Depuis, 2 petits cygnes sont nés et se sont envolés vers d'autres destinées : cygne (ou signe) que autos et nature peuvent cohabiter ! Nous nous retrouvons autour d'un dernier pot de l'amitié à Noirmoutier chez Dany et Jean-Marc Bourson avant de nous quitter. A l'unanimité, les MG'istes ont réclamé les dates de la prochaine édition. Ce sera les 01, 02 et 03 mai 2009 !

Merci à toutes et à tous pour votre participation.

Joël Fleury

## AQUITAINE

### Journée de solidarité Fondation Lejeune

Le samedi 26 avril 2008, la Fondation Jérôme Lejeune, en partenariat avec Auchan et la Fédération française des véhicules d'époque (FFVE), a organisé une journée nationale au profit du programme de recherche Cibles 21, sur la trisomie 21.



En échange d'1 €, toute personne qui le souhaitait, accédait aux voitures et moyennant 5 € de plus, pouvait effectuer un trajet dans le véhicule de son choix.



Au supermarché Auchan de Bordeaux, sous un soleil radieux, le personnel d'Auchan et des collectionneurs dont 5 MGistes et bénévoles de la fondation se sont mobilisés.

Un parking couvert a été réservé pour nos anciennes, le petit déjeuner et le déjeuner ont été offerts par Auchan.

Les bénévoles ont sensibilisé les visiteurs à la recherche sur la trisomie, les collectionneurs toujours prêts à parler de leur machine ou à démarrer pour une balade ... Cette journée très sympathique restera pour nous tous un très bel exemple de générosité.

Jocelyne et Francis Bouyssou

**motor dream** depuis 1979

MG  
Mini  
Jaguar  
Healey  
Triumph

Tel : 01 30 86 20 30

**Le plus important stock de pièces.**

**www.motordream.com**  
Commandes en ligne, Infos techniques.  
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY  
Tel: 0892.70.10.78 - Fax: 01.30.86.21.50

**Pièces et Service de Qualité Depuis 1982\***

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

**Catalogues complets illustrés à 5 €\*\***

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF  
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000  
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80  
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

\*\* Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : [www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)

**anglo PARTS**

**'Anglo-Parts Belgium**  
Brusselaansteenweg 345  
B-3800 Mechelen • Belgium  
Tel. +32 15 42.37.83  
Fax +32 15 42.34.45

**Distributeur Guy Gardel**  
3 bis, Rue des Ecoles  
F-59254 Obhyvalde • France  
Tél.: 03 28 26 61 00  
Fax: 03 28 26 83 73

Quality Parts & Service

**GB Auto Parts**

Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.  
*Alan Martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.*

La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!

**00.44.1242.22.47.77**

demander Matthieu.

GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glouc, GL50 4EH  
Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45

**PROVENCE ALPES COTES D'AZUR**

Fête du vin à Sainte-Cécile



Le MGCF a participé le samedi 3 mai à la fête du vin à Sainte-Cécile en présentant 5 voitures au Château «Les Quatre Filles». Public nombreux et 2 propriétaires d'MG fort intéressés par le MGCF.

Jean-Paul Hautain-Nélis

# L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€\*\*



## L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010\*  
03 26 35 17 87

• [www.legendeassurance.fr](http://www.legendeassurance.fr)

## LÉGENDE



ASSURANCE

*Nous partageons la même passion*

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LÉGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris 9 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)

REMISE  
10%  
MEMBRE  
CLUB LVA

PARTENAIRE  
le Club  
LVA  
ASSOCIATION DES VÉTÉRANES

\*\*0,12 € la semaine à partir d'un poste fixe - \*\*23 € Garantie de base pour un véhicule de plus de 10 ans, hors frais de gestion.