



# Heritage

n° 19

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- L'histoire de la MG RV8
- Philippe Maillard-Brune : 1910 - 2007
- Sorties nationales et internationales



Novembre 2007

7,50 €

## Directeur de la publication

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83  
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

## Rédaction du magazine

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com  
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

## Bureau du MG Club de France :

**Président : Philippe Aubry**  
59 rue Violet 75 015 Paris  
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com  
**Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel**  
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine  
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com  
**Christian Lissot**  
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com  
**Trésorier : Joël Quenet**  
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir  
06 13 27 27 23, joel.kenet@mgclubdefrance.com  
**Secrétaire : Frédéric Lemaire**  
86 rue de Paris - 92 100 Boulogne-Billancourt  
06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

## Conseil d'administration du MG Club de France :

**Jérôme Boëly : site Internet**  
70 rue de Paris 92100 - Boulogne-Billancourt  
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com  
**Alain Bothorel : relations internationales**  
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé  
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com  
**Xavier Bouchenot : relations presse**  
6 petite place - 78000 Versailles  
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com  
**François Daric : conseil à l'organisation des sorties**  
98 rue Giraudeau - 37000 Tours  
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com  
**Hervé Ditner : responsable régional Alsace**  
9 rue du Général de Gaulle - 68990 Galfingue  
06 11 98 83 42, herve.ditner@mgclubdefrance.com  
**Vincent Dransart : responsable régional Nord**  
5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues  
03 21 95 93 24, vincent.dransart@mgclubdefrance.com  
**Bernard Joubert : registre B et coordination des régions**  
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com  
**Bernard Knapp : fichier des adhérents et site internet**  
16 rue Gabriel Péri - 94220 Charenton  
06 19 54 32 78, bernard.knapp@mgclubdefrance.com  
**Martine Pineau : animation de la région parisienne**  
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil  
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com  
**Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions**  
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles  
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com

## Boutique

**Marc Aubert**  
La Roche 43210 Bas en Basset  
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr

## Registres :

**MG d'avant-guerre : Marc Aubert**  
**MG série T : Joël Fleury**  
19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts  
06 09 66 53 35, jofleury@free.fr  
**MG registre A : Christian Lissot**  
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis  
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr  
**Midjet : Laurent Derancourt**  
4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix  
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr  
**MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon**  
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac  
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr  
**MG registre B : Bernard Joubert**  
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port  
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net  
**MG modernes : Jacques Benbassat**  
18 rue du Lieutenant Lecomte - 78510 Triel sur Seine  
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@mgclubdefrance.com

## Remerciements :

**Textes :** Ph. Aubry, J.P. Bataillon, M.H. et Ph. Bergel, A. Castagné, H. Ditner, V. Dransart, A. Grimand, J.J. Hervier, J. Jachniewicz, B. Joubert, F. Lemaire, C. Lissot, A. Pons, S. Recolin, S. Roudniansky, M. Errard

**Photos :** Ph. Aubry, D. Bizeul, J. Boely, F. Bouyssou, A. Castagné, H. Ditner, V. Dransart, A. Gaillard, A. Grimand, J. Jachniewicz, B. Joubert, C. Jacquot, F. Lemaire, C. Lissot, L. Peccia-Gallego, A. Patrice, A. Pons, S. Roudniansky, A. Sertillanges

## Imprimeur :

**BRARD Impression**  
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES  
(Imprimé en France / Printed in France)

|  |       |
|--|-------|
| Editorial.....   | 3     |
| <b>Histoire</b>  |       |
| Hommage à Philippe Maillard Brune.....                 | 4 - 7 |
| <b>La vie du club : registre RV8</b>                   |       |
| La jeune histoire de la RV8.....                       | 8 - 9 |
| <b>International</b>                                   |       |
| Silverstone et le MG Fest en Angleterre.....           | 10    |
| Course de Kassel en Allemagne.....                     | 11    |
| 50ème anniversaire du MGCC Luxembourg.....             | 12    |
| Hommage à Ton Maathuis.....                            | 13    |
| Rassemblement de Morges en Suisse.....                 | 13    |
| <b>La vie du club</b>                                  |       |
| Calendrier 2008.....                                   | 14    |
| <b>Vous avez dit MG ?</b>                              |       |
| Vous et votre MG.....                                  | 15    |
| <b>Les régions</b>                                     |       |
| Tableau des animateurs régionaux.....                  | 16    |
| <b>La vie du club : les sorties régionales</b>         |       |
| <b>Aquitaine</b>                                       |       |
| La Transpyrénéenne.....                                | 17    |
| <b>Picardie</b>  |       |
| Pique nique à Chantilly.....                           | 18    |
| <b>Limousin</b>  |       |
| Le Tour de Corrèze.....                                | 18    |
| <b>Poitou Charentes</b>                                |       |
| Les 40 ans de la FFVE au Futuroscope de Poitiers.....  | 18    |
| <b>Normandie</b>                                       |       |
| Le salon Auto Rétro de Rouen.....                      | 19    |
| <b>Nord</b>  |       |
| Week-end d'élégance automobile au château de Nieppe... | 19    |
| <b>Alsace</b>  |       |
| Le 5 <sup>ème</sup> Kougelpopf'run.....                | 20    |
| La grande parade de Mulhouse.....                      | 20    |
| <b>Pays de Loire</b>                                   |       |
| A la découverte des brasseries de Charente.....        | 21    |
| <b>Auvergne</b>  |       |
| Sortie en Auvergne.....                                | 22    |
| <b>Rhône Alpes</b>                                     |       |
| MG à l'honneur à Nantua.....                           | 22    |
| <b>Lorraine</b>  |       |
| MG au lac de Madine.....                               | 23    |
| <b>Languedoc Roussillon</b>                            |       |
| Le Causses Cévennes Classic.....                       | 23    |



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83

email : mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr

http://mgclubdefrance.com

## Editorial



Chers amis MGistes,

Comme je vous l'annonçais dans la dernière newsletter, notre président d'honneur, M. Philippe Maillard-Brune est décédé cet été. Il était aussi le doyen des pilotes français, et un ami fidèle. Des hommages lui ont été rendus dans la presse et sur plusieurs sites Internet.

Vous trouverez dans ce magazine, sa biographie et son palmarès, pour vous permettre de mieux connaître ce grand pilote MG.

Nous avons aussi eu la douleur d'apprendre le décès du président du MG Car Club Luxembourg, notre ami Ton Maathuis, dans un tragique accident de la route. Certains d'entre nous on eu encore le plaisir de le rencontrer cet été à Silverstone et aux 50 ans de son club. Nous présentons nos sincères condoléances à sa famille.

2007 a été une année riche, et je crois que jamais, notre club n'a été aussi dynamique. De plus en plus de sorties sont organisées un peu partout en France. Bonne ambiance, convivialité, jolies balades à la découverte des régions : telles sont les caractéristiques de nos sorties. Vous pouvez trouver sur notre site Internet et dans ce magazine, des comptes rendus et des photos. Merci à tous pour votre participation à la vie de notre club.

Pour 2008, nous avons déjà un programme très copieux. Aussi, réservez dès maintenant sur votre agenda, les manifestations qui vous intéressent.

La date de l'assemblée générale est fixée au 5 avril 2008. Cette année, c'est la Normandie qui va nous accueillir pour un week-end balades, karting, et gastronomie.

Nous avons quelques nouveautés à la boutique en cette fin d'année : polos homme, femme et enfant brodés aux couleurs du MG Club de France. Si vous souhaitez faire quelques cadeaux MG pour Noël, ne tardez pas à envoyer votre commande accompagnée de votre règlement à Marc Aubert, le responsable de la boutique.

Nous sommes en pleine refonte du site Internet.

Notre objectif est de vous fournir pour la fin 2008, un nouveau site avec un espace réservé aux membres. Vous pourrez bien sûr y retrouver les comptes rendus des sorties, le calendrier, la liste des membres du conseil d'administration, les responsables des régions et des registres.

Nous avons décidé d'ajouter, pour chaque registre, un espace qui leur sera réservé. Nous mettrons en ligne l'histoire de MG et des modèles. Nous aurons une partie exclusivement réservée aux membres du MGCF, avec ' petites annonces ' liste des bonnes adresses...

Adresse du site : [www.mgclubdefrance.com](http://www.mgclubdefrance.com)

Le Conseil d'Administration a décidé de ne pas augmenter la cotisation 2008. Elle restera à 60€ comme en 2006 et 2007. Nous vous enverrons début janvier, un bulletin de réinscription.

Si vous avez des amis qui souhaitent rejoindre notre association, vous pouvez leur fournir le bulletin d'inscription disponible sur notre site Internet, ou que nous pouvons vous envoyer par courrier. N'hésitez pas à leur expliquer le fonctionnement du club, ses avantages et ses activités. Plus nous serons nombreux et plus nous pourrons organiser d'activités.

Même si la fin de l'automne signe en général la fin de la saison des sorties et la remise en état des autos, quelques activités seront organisées en automne et hiver, pour vous permettre d'utiliser votre MG. Les rassemblements régionaux multi-marques un peu partout en France, sont aussi des occasions de se retrouver entre MGistes durant l'hiver. Toutes les occasions sont bonnes pour profiter de votre MG et retrouver les amis pour des bons moments de convivialité, «Safety pas trop Fast» bien sûr !

Philippe Aubry  
Président du MG Club de France

WWW.DYNOLITE.FR

# DYNOLITE

OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Dynolite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions. Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

Retrouvez toute la gamme sur :  
**WWW.Dynolite.fr**

APPROVED BY  
GASOLINE  
APPROUVE PAR

DYNOLITE  
20W60

DYNOLITE  
110  
GASOLINE  
1000cc  
Lead substitute

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.  
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

## Le Président d'honneur du MG Club de France est décédé le 24 Aout dernier.

### Hommage

Philippe Maillard-Brune est né le 25 février 1910 à Meudon.

Dès l'âge de 16 ans, en 1926, Philippe MAILLARD-BRUNE passe son permis moto. Son père, Docteur en Médecine, lui offre une moto 500 Cm<sup>3</sup> Gnome & Rhône.

Jeune homme studieux, il poursuit des études d'ingénieur. À 17 ans, devenu un fanatique de la moto, il s'engage dans l'épreuve d'endurance « Paris - Les Pyrénées - Paris », organisée par MOTO-REVUE, en catégorie « amateur » sur sa 500 Cm<sup>3</sup> personnelle et termine avec une médaille d'argent (benjamin de l'épreuve).

À sa sortie de l'école Bréguet, il est admis comme ingénieur-stagiaire au service du contrôle des moteurs d'avions Gnome & Rhône, boulevard Kellermann, puis après quelques mois est muté au service des études et

essais prototypes motos où il exerce cette activité jusqu'à son appel sous les drapeaux dans une unité motorisée, à Versailles.

À la fin de cette période (service d'un an), compte tenu de la grave crise économique qui sévit aussi bien dans l'Aéronautique que l'Automobile ou la Moto, il est amené à occuper des fonctions commerciales ou techniques secondaires dans diverses entreprises sans trouver à se fixer.

C'est alors qu'en 1933 il entre à la société Moto-Comptoir, installée 167 boulevard Péreire (Paris XVII<sup>ème</sup>). Sous la direction de M. CANDELIER, cette société était l'importateur exclusif pour la France et ses Colonies des voitures anglaises M.G. Philippe MAILLARD-BRUNE y occupe les fonctions d'attaché technico-commercial et est chargé plus particulièrement de la présentation et des essais aux clients de marque, c'est ainsi qu'il eût l'occasion de piloter le Roi d'Espagne de l'époque....

C'est alors que se présente un événement qui devait être à l'origine de la carrière sportive et professionnelle de Philippe MAILLARD-BRUNE. Un jour, M. Jacques MENIER, un des propriétaires du Chocolat Menier et l'une des grandes fortunes de France, se montre intéressé par l'achat d'une petite M.G. Midget de 847 Cm<sup>3</sup>. Il a l'intention de se rendre avec cette voiture aux 24 Heures du Mans pour étonner ses amis.

Monsieur CANDELIER n'ayant pas de véhicule disponible mais désireux satisfaire un client aussi important propose à



Document exceptionnel, Philippe Maillard-Brune par Géo Ham

Philippe MAILLARD-BRUNE de prêter à M. Jacques MENIER sa voiture personnelle, une Midget J2 847 Cm<sup>3</sup>. Quoique assez réticent, Philippe MAILLARD-BRUNE finit par accepter devant les garanties quasi illimitées offertes par un tel client...! Or, au cours de cette utilisation, M. Jacques MENIER égare les papiers de la voiture (qui seront heureusement retrouvés quelques jours plus tard). Pour s'en excuser et faire connaissance, M. Jacques MENIER invite Philippe MAILLARD-BRUNE au Château de NOISIEL en Seine-et-Marne, l'une de ses luxueuses résidences à proximité des usines MENIER, et lui fait part de son intention de s'intéresser au Sport automobile en créant une écurie de course.

Celle-ci remplacerait l'équipe de hors bords de la société SORIANO, de SURESNES, dont il avait été le mécène pendant plusieurs années.

Il charge donc Philippe MAILLARD-BRUNE d'élaborer un projet d'organisation sur les plans technique, sportif et financier d'une telle écurie. Cette écurie devant être constituée essentiellement par des voitures de l'usine anglaise M.G. après accord préalable d'exclusivité et d'aide technique de la firme pour toutes les compétitions françaises. Ce projet ayant reçu l'acceptation des intéressés, cette organisation prend effet dès janvier 1934 sous l'appellation « Ecurie Jacques MENIER ».

Après avis favorable de M. CANDELIER, son employeur, Philippe MAILLARD-BRUNE est transféré dans les services de M. Jacques MENIER avec le titre de Directeur de l'ECURIE et Premier pilote.

Dès sa création, cette organisation dispose d'un atelier de mécanique et de carrosserie très complet, d'un bureau d'études et d'un garage au 5, rue Alfred-de-Vigny à Paris 8<sup>ème</sup>, à proximité du parc Monceau. Ce service est composé d'une dizaine de techniciens (dont certains recrutés à l'usine de NOISIEL) ainsi que d'un camion-atelier avec remorque pour les déplacements.

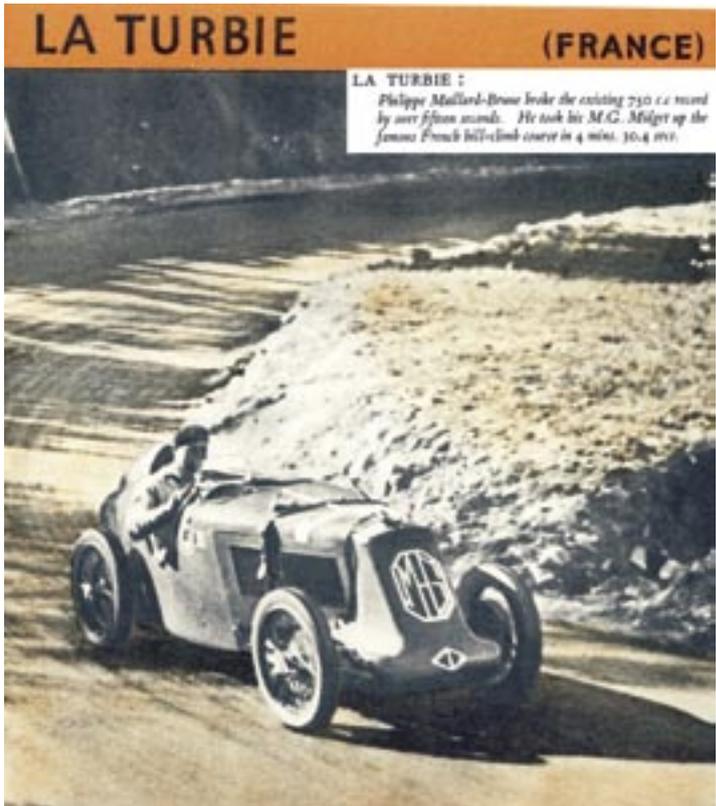
Le matériel de course comprend tout d'abord une M.G. J4 à compresseur 750 cm<sup>3</sup> qui sera complétée peu après par

une M.G. Magnette K.3 1100 Cm<sup>3</sup> 6 cylindres à compresseur. Voitures équipées d'une boîte de vitesse pré-sélective WILSON à quatre rapports. Ces deux voitures obtinrent de nombreux succès, parmi lesquels le Bol d'Or 1934, 35 (record général) et 36 à Saint-Germain en Laye, 24 Heures du Mans (1<sup>er</sup> catégorie 2 litres avec plus de 2700 kms couverts), Records internationaux de 24H à montlhéry (750 Cm<sup>3</sup>), course de côte internationale du Mont-Ventoux, de la Turbie... etc.

En 1935, vient s'ajouter une 750 Cm<sup>3</sup> monoplace type « R », à compresseur. Quatre roues indépendantes et suspension par barres de torsion, révolutionnaire pour l'époque.

A noter que seules 10 voitures de ce modèle furent construites par la société M.G. qui les réservait à ses représentants officiels. Dès son apparition, cette voiture surclassait ses concurrents, notamment lors de sa première présentation au Grand Prix de France, sur l'Autodrome de Linas-Montlhéry.

En 1936, Monsieur Jacques Menier s'adresse à la société DELAHAYE pour acquérir une des nouvelles 135 Spéciales châssis court 3,6 L, 6 cylindres, afin de participer avec une voiture française au Grand Prix de Vitesse (Règlementation « Sport »). Une convention du même type que celles conclues avec M.G. lui permet d'obtenir une voiture identique à celle pilotée par les coureurs officiels de la marque, PERROT et DIVO, et une étroite collaboration technique avec l'usine DELAHAYE.



Cette voiture, pilotée par Philippe MAILLARD-BRUNE, participa aux Grand Prix de Marseille, de la Marne, Grand Prix de l'A.C.F., etc..

Malheureusement, cette année 1936, avec l'avènement du Front Populaire, devait avoir des conséquences graves sur le plan social : grèves, manifestations, occupations d'usines (dont celle du chocolat Menier à Noisiel) se succèdent. Sur le plan sportif, les 24 Heures du Mans, où la DELAHAYE de l'écurie Menier était engagée, doivent être annulées...



Les gros industriels étaient particulièrement visés, et les « signes extérieurs de richesse » tels que châteaux, écuries de course de chevaux, yachts, etc. faisaient l'objet de la vindicte des partis politiques, des syndicats et de la presse.

En raison de sa position sociale et de son immense fortune, M. Jacques MENIER et sa famille n'échappaient pas à ces critiques. Aussi, sans doute exaspéré par cette situation, il décidait de mettre un terme à son Ecurie automobile fin décembre 1936 après trois années de fonctionnement. Avec cette fin imprévue, Philippe MAILLARD-BRUNE se trouvait brusquement libre de tout engagement.

Début 1937, Amédée GORDINI qui assurait le Service courses de la société SIMCA-FIAT, de NANTERRE, engage dans son équipe Philippe MAILLARD-BRUNE dont il avait apprécié les qualités de pilote, notamment au cours de récents Bol d'Or. Avec Amédée GORDINI, il participe à des records internationaux de 48 Heures (6 records) sur une SIMCA 5 Spéciale, Bol d'Or à Montlhéry etc. et 24 Heures du Mans, Tourist Trophy en Grande-Bretagne.

M. Jacques Menier accepte de confier la DELAHAYE de l'écurie dissoute à Philippe MAILLARD-BRUNE pour participer au grand prix de Pau. Accompagnée par Amédée GORDINI faisant office de mécanicien, il se rend par la route au départ de cette épreuve dans laquelle il se classe huitième à la suite d'ennuis d'embrayage...

Fin 1937, devant les difficultés financières que connaît chroniquement l'équipe SIMCA-FIAT et son manque d'organisation, Philippe MAILLARD-BRUNE décide de

reprandre sa liberté sans pour autant cesser ses bonnes relations avec GORDINI.

Des pourparlers avec l'écurie Schell (Ecurie Bleue) n'aboutissant pas, il participe en janvier 1938, sur l'une des deux voitures DELAHAYE 135 compétition engagées par l'usine, au Rallye de MONTE-CARLO comme équipier de Joseph PAUL avec départ d'ATHENES.

Par suite d'une erreur de remise du carnet de route au contrôle de SALONIQUE, la voiture sera lourdement pénalisée et manquera la 1<sup>ère</sup> place au général, ayant fait le meilleur temps aux épreuves de MONACO !

Recherchant une situation plus stable, Philippe MAILLARD-BRUNE rentre chez Peugeot dans un service technico-commercial consistant à traiter avec les administrations ou les grosses sociétés. Il occupe cette fonction jusqu'à la mobilisation générale, en septembre 1939.

Au cours de la période dite « drôle de guerre » dans la zone des Armées, il tente vainement de s'engager dans l'Armée de l'Air comme pilote mais il sera refusé « en raison de son âge » (29 ans !!).

Dès le 10 mai 1940, il participe à la campagne de Belgique dans un peloton de reconnaissance motorisé et suit la progression des armées allemandes.



Démobilisé à Châteauroux, après un court séjour en zone libre, il rentre en zone occupée. Réfractaire aux S.T.O. puis membre d'une organisation de renseignements travaillant pour la Résistance, Philippe MAILLARD-BRUNE est engagé en avril 1944 par le CETAC (qui deviendra l'U.T.A.C.) comme Chef d'exploitation de l'Autodrome de Linas-Monthléry, fonction qu'il occupera jusqu'à la réquisition de l'Autodrome par les troupes américaines.

Rappelé à PARIS comme Ingénieur-Chef de Section de laboratoire, il gravit tous les échelons hiérarchiques dans les divers services de cet organisme.

En 1963, Philippe MAILLARD-BRUNE est nommé Chef de Service-adjoint à M. Antoine PEIX, Directeur de l'Autodrome géré depuis la fin de la guerre par l'U.T.A.C. Fin 1964, M. PEIX prenant sa retraite, c'est Philippe MAILLARD-BRUNE qui assumera cette activité jusqu'à fin mars 1976, date de son départ à la retraite (66 ans), après 32 ans de « bons et loyaux services » à l'U.T.A.C.

Profitant de ses loisirs, Philippe MAILLARD-BRUNE s'est de nouveau intéressé à l'aéronautique et, en 1985, à 75 ans, bénéficiant d'une excellente condition physique, il a débuté son instruction sur l'aérodrome du CASTELLET dans le Var, pour l'obtention du brevet de pilote privé qu'il réussit en 1988 à GUYANCOURT, près de Versailles.

En 1995, il lui arrive encore tenir le manche d'avions de tourisme sur l'Aérodrome de Toussus-Le-Noble. Quelle revanche sur son éviction de 1939 !! ...par les militaires ! Nous avons fêté avec lui le 70<sup>ème</sup> anniversaire de ses victoires au Bol d'or et aux 24 heures du Mans en moins de 2 litres. C'était en 2005.

*Post-Scriptum : Philippe MAILLARD-BRUNE est Officier de l'Ordre National du Mérite, Croix du Combattant 39/45 et Gde Médaille d'Or du Travail (48 ans).*



## Principales victoires de Philippe Maillard-Brune

### Course de côte

Bd Michelet à Marseille en 1934 ( J4 )  
 Mont Ventoux en 1934 ( J4 )  
 La Turbie en 1935 et 1936 ( J4 )

500 mètres lancés à Nice en 1934 ( J4 ) et Kilomètre départ arrêté à Monthléry en 1935 ( J4 )

### Endurance

Bol d'Or Automobile à St-Germain en Laye en 1934 ( J4 ), 1935 et 1936 ( K3 )

24 Heures du Mans 1935 en catégorie 1500 – 2000 cm<sup>3</sup> ( K3 ) 2734 km effectués. Moyenne de 114 km/h

### Records de vitesse :

Record internationaux à Montlhéry , catégorie 750 cm<sup>3</sup> – classe H ( J4 ) en 1934  
 2000 km : 16h 18min 48 sec. - Moyenne : 122km 597,  
 24 heures : 2947 km - Moyenne 122 km 794

Records internationaux, à Montlhéry (Simca 5 de 558 cm<sup>3</sup>)  
 Record internationaux, catégorie 750 cm<sup>3</sup> – classe H des 2000 miles, 3000 km, 4000 km, 3000 miles, 5000 km, 48 heures = Moyenne : 103.18 km/h

### Grands Prix de France

Monthléry (MG Monoplace Type « R »)  
 moyenne de 119.57 km/h

### Coupe d'Argent

Autodrome de Monthléry (MG Monoplace Type « R ») en 1935  
 Catégorie 750 cm<sup>3</sup> Course : 1<sup>er</sup>, Moyenne 117.57 km/h



## La jeune histoire de la RV8

Les débuts de la RV8 remontent à l'année 1991, quand la firme Rover décide de lancer une étude de marché sur l'image et le nom MG. Il en ressort le fait (au MGCF, on dira plutôt une évidence) que le sigle MG, 11 ans après l'arrêt de la B, est encore très présent aux yeux du grand public. Dans l'idée de ce qui allait devenir la RV8, Rover a donc fixé 3 objectifs précis pour cette renaissance:

- Faire revivre le sigle MG,
- Rappeler que la MGB avait été en son temps la voiture de sport la plus vendue au monde,
- Annoncer la venue d'une nouvelle génération de voitures de sports (ce sera la MGF en 1996).

L'équipe mise en place dans la foulée présente alors un avant projet qui va emballer la direction du groupe: ce n'est rien moins qu'une MGB remise au goût du jour s'appuyant sur la coque re-fabriquée avec succès par British Motor Heritage et mue par le V8 maison.

Le projet baptisé « ADDER » est présenté à des acheteurs potentiels de la marque, qu'il faudra départager entre le camp des « traditionnels » et des « modernes ». Et c'est pour un « mix » de ces 2 tendances que Rover donne finalement son feu vert en juin 1991, pour un budget très restreint de 5 millions de livres.

Le travail commence donc sur la base d'une coque Heritage. La société Heritage, qui avait sauvé en son temps les outillages de presse de la MGB, commercialise depuis plusieurs années des coques neuves de B. Une coque est donc prélevée et modifiée pour générer le modèle taille réelle du nouveau design : des ailes galbées pour accueillir des grosses roues, un capot bombé pour le V8 3,9 l, en conservant néanmoins les lignes générales de la B. Les premières coques de RV8 furent destinées aux essais de crash test, et s'avèrent très solides, meilleurs même que la B, qui était déjà réputée pour sa solidité. La RV8 présente aussi un certain nombre de pièces pressées à la main par la compagnie Abbey Panels, qui compte comme clients Rolls Royce et Jaguar, notez du peu !!! Ces panneaux permettaient, par leur niveau de finition, une mise en peinture directe sans retouche.

La RV8 avait été lancée dans l'idée d'utiliser le maximum possible de pièces de MGB, mais en final 5% seulement des pièces s'avèrent identiques. La grande majorité des éléments, comme le moteur, les trains roulants, le faisceau électrique sont puisés ou adaptés de produits Rover. Dans ce mécano géant, on trouve des phares de Porsche 911, des poignées de portes de Jaguar XJS, l'instrumentation de la Rover 800 et les rétro extérieurs de la Métro !!!

La MG RV8 est finalement présentée au public en Octobre 1992, et disponible à la vente quelques mois plus tard.

La demande au Royaume Uni ne remplit pas l'espérance attendue, son principal défaut étant le prix : quelques 26000 £ à comparer aux 25000 £ d'une Morgan plus 8 ou aux 26000 £ d'une TVR Chimaera.

En Octobre 1993, presque par hasard, Rover envoie deux RV8 au salon de Tokyo.

Et c'est un succès inespéré auprès des acheteurs nippons: près de 1300 commandes sont enregistrées dans la durée du salon, et des 1982 RV8 produites, près de 1600 seront ainsi exportées au Japon.

La fin de production interviendra le 22 Novembre 1995, pour passer le relais à la MGF.

### EXTERIEUR :

La RV8 est fabriquée par la British Motor Heritage à Faringdon, à partir d'un châssis de B, largement modifié, par une équipe dédiée de 24 personnes : les ailes sont sous-traitées à la société Abbey Panel, les portes et capots (aussi spécifiques de la RV8) sont pressés à l'usine Rover de Swindon. Le mécano est ensuite monté et ajusté,

Au début de la production, il fallait une semaine pour fabriquer une coque de RV8, et le rythme devait rapidement monter à 16 châssis par semaine.

La coque rejoint ensuite la chaîne de peinture Rover (qu'elle partage avec la Rover 800) et elle bénéficie d'un traitement anti-corrosion et d'une peinture haut de gamme.

Les modèles japonais se distinguent par la climatisation montée en série, l'absence de phares anti-brouillard, des extensions sur les ailes avant, et le sigle Rover sur les côtés.



Tableau de production de la RV8

| Couleur           | UK         | Europe    | Japon       | Total       |
|-------------------|------------|-----------|-------------|-------------|
| Black             | 12         | 5         | 1           | 18          |
| BRG               | 139        | 65        | 1           | 205         |
| Caribbean         | 16         | 3         | 0           | 19          |
| Flame Red         | 15         | 1         | 0           | 16          |
| Nightfire Red     | 41         | 1         | 108         | 150         |
| White Gold        | 12         | 0         | 0           | 12          |
| Le Mans Green     | 28         | 2         | 0           | 30          |
| Old English White | 3          | 1         | 1           | 5           |
| Oxford Blue       | 36         | 8         | 214         | 258         |
| Woodcote Green    | 5          | 6         | 1258        | 1269        |
| <b>Total</b>      | <b>307</b> | <b>92</b> | <b>1583</b> | <b>1982</b> |

**INTERIEUR :**

La plus belle partie de l'intérieur de la RV8 est la ronce de noyer qui orne le tableau de bord, la console centrale et les dessus de portes. Ce travail est réalisé par la vénérable société Burr Elm.

Les sièges et l'habillage des portes ne sont pas en reste : ils s'accompagnent d'un cuir Connelly magnolia de haute qualité. Une moquette du plus bel effet vient compléter l'ensemble, qui s'inscrit dans la plus pure tradition des belles sportives anglaises.



**AU VOLANT :**

Le plaisir d'une RV8 commence avant même de s'installer au volant: Il suffit de regarder sa silhouette ramassée, ses galbes dessinés autour des grosses roues; on pourrait penser à un muscle car britanniquement policé. Tournez la clef de contact, et là, c'est la grande symphonie en 8 majeur : on peut rester un bon moment à l'arrêt rien que pour s'enivrer les oreilles !!

La conduite de la RV8 est celle d'une véritable voiture de sport anglaise avec un style classique et les sensations d'une B « surgonflée » : la direction est lourde, les lames de ressorts et le pont rigide ne se font pas oublier. Par contre côté performances, on est servi avec les 190ch et les 32 mKg de couple : Cà décoiffe !!

D'un très bon confort et d'une grande sûreté, même à vive allure, elle peut être comparable à une MGC, cependant ses qualités routières sont sans contest meilleures. C'est le sentiment qu'en retire Philippe BERGEL qui a eu les 3 modèles. Moderne ou ancienne, that is the question ? Mais que de sensations au volant !!!

**Caractéristiques de la RV8**

| Spécifications | UK   |
|----------------|--|
| Moteur         | Rover V8 à 90° - 3,950 cc - Alésage: 94mm, Course: 71.12mm<br>Taux de compression: 9.32:1<br>Système d'injection Lucas multi-points<br>Puissance max.: 190ch à 4750 trs<br>Couple max: 318mm à 3200 trs  |
| Transmission   | Rover R380 – 5 vitesses  |
| Suspension     | Suspension avant indépendante à doubles triangles, ressorts hélicoïdaux et amortisseurs télescopiques, barre anti-roulis<br>Suspension arrière à pont rigide, lames de ressorts elliptiques et amortisseurs télescopiques, tirants et barre antiroulis |
| Freins         | Avant: disques ventilés 270 mm, étriers 4 pistons<br>Arrière : Tambours 9» drums,<br>Avec assistance de freinage (pas d'ABS)   |
| Roues          | Jantes alliage léger 15» x 6<br>Pneus 205/65 x VR15  |
| Poids          | A vide: 1100 Kg<br>En charge : 1280 Kg   |
| Dimensions     | Empattement: 2330mm; Longueur: 4010mm;<br>Voie avant: 1260mm; Voie arrière 1330mm;<br>Hauteur: 1320mm; Largeur: 1694mm.  |
| Performances   | 0 – 100Km/h: 6,7 secondes (les données constructeurs parlent de 5,9 secondes, que les essayeurs de l'époque n'ont jamais pu atteindre)<br>Vitesse max: 230 km/h  |

Contact au MGCF : Philippe BERGEL  
tél. 06 81 42 81 94

Christian LISSOT



**Dates clés de la RV8**

|                  |   |
|------------------|---|
| Jun 1991         | Feu vert de Rover pour le lancement du projet RV8.  |
| Janvier 1992     | Le premier prototype de la MG RV8 est présenté aux concessionnaires Rover.  |
| Jun 1992         | Les premières brochures officielles de la MG RV8 sont éditées.  |
| 20 Octobre 1992  | La MG RV8 est dévoilée au PdG de Rover, John Towers, lors de la revue de presse du salon de Birmingham.   |
| 31 Mars 1993     | La première MG RV8 est fabriquée à Cowley: Chassis N° 251 en British Racing Green Métallisé; elle est destinée au «British Motor Heritage Museum ».   |
| Octobre 1993     | La MG RV8 fait ses débuts au salon automobile de Tokyo. Rover est inondé de commandes.  |
| 13 Janvier 1994  | Les premiers lots de RV8's quittent l'Angleterre pour le Japon.   |
| 22 Novembre 1995 | Dernière MG RV8: Chassis N° SARRAWBMBMG002233 en Woodcote Green. Elle partira au Japon, avec une plaque commémorative gravée "002203". Sans nul doute une perle rare pour les collectionneurs !!! |



## MG Fest 2007

Du 3 au 5 août avait lieu près de Northampton en Angleterre le MG Fest. Ce grand rassemblement d'MG modernes F et TF a réuni 500 véhicules. Il marquait le cinquième anniversaire de la MG TF modèles 120, 135 et 160.

Nous sommes partis à 5 voitures, pour représenter la France et le MGCF à cette manifestation.

Quelques temps forts de notre périple :

- les breakfasts, si chers à Joël Quénet, surtout ceux servis par une de nos hôtes, Margaret ;
- notre rallye du samedi qui nous a amenés jusqu'à l'entrée de Silverstone. Comment résister à l'envie de rentrer sur le circuit ? Nous avons assisté à des courses de voitures anciennes, de Bentley en particulier. Il n'y a pas qu'André Pons qui y a trouvé un grand plaisir ;
- nos repas conviviaux bien que nous soyons assez vite lassés des burgers. Un souvenir particulier pour le dîner pris à Cambridge le long du canal ;
- les boutiques présentes au MG Fest que Fabien Robert et Anne-Laure Paulic aiment tant ;
- la découverte de la nouvelle MG TF LE 500, qui marque la renaissance de MG en Angleterre ;
- la visite impromptue d'un cottage dont nous admirions la façade et que le propriétaire nous a conviés à venir admirer (chapelle ancienne, piscine, étang privé, haras...). Un bijou !
- la conduite fort agréable de nos amis britanniques, rapide mais sûre ;
- le temps ensoleillé en permanence ;
- Gilles Lechelon toujours partant pour tout projet ;
- Et nous, on s'est régalés du début à la fin.

Marie-Hélène et Philippe BERGEL



## Silverstone 2007

### Silverstone 2007 : humide !

Chaque année, le grand meeting du MG Car Club est l'occasion de passer un week-end 100% MG. Cette année, nous avons décidé, avec Laurent Peccia Galletto, Hervé Ditner et Marc Aubert, de nous rendre en Angleterre en voiture 'moderne' pour assister à ce grand show et faire du shopping. Pas de bronzette cette année, mais plutôt un temps frais et quelques ondées.

600 km à parcourir en partant de Paris, via Calais et le tunnel sous la Manche, pour enfin arriver au B&B que nous avons trouvé à proximité de Silverstone, puis premier passage au circuit le vendredi après midi.



Nous débutons notre visite par les paddocks. Au MMM Register, nous pouvons admirer pas moins de 4 authentiques K3, une type R et de nombreuses avant guerre de sport. Puis c'est la chasse aux pièces avec la visite des exposants. Pas besoin de chercher : toutes les pièces sont pour les MG. Pièces neuves ou d'occasion, documentation, boiserie, carrosserie, composants électriques, sellerie... on peut à peu près trouver de tout. On peut même acheter une caisse neuve de MGB ou des voitures. Même si le nombre de marchands est beaucoup plus faible qu'il y a quelques années, on peut encore trouver un grand nombre d'articles, ou récupérer l'adresse de la personne qui pourra sans doute nous aider à trouver.

Nous retrouvons dans les allées, les paddocks et les parkings, des voitures connues comme DRX255C, la MGB du Mans 65 que nous avons exposé à Rétromobile, la K3 de Philippe Douchet, la type M 1930 d'Alan Richards et bien d'autres. Nous retrouvons des membres du club, des amis d'autres clubs. Convivialité garantie.

Les parkings sont organisés par registres. Nous cherchons les modèles rares, les carrosseries spéciales, les modèles que nous ne connaissons pas. Parmi les très nombreux modèles qui ont retenu notre attention, nous pouvons citer un faux cabriolet NA, une J1 salonnette sortant de restauration, une K1 jamais restaurée, des T spéciales et une WA à carrosserie unique venue immatriculée en Australie.



MG est de retour avec la nouvelle TF LE 500 présentée par Nanging Automobiles. Une série limitée de 500 MG TF sera produite à Longbridge. Face avant légèrement relookée, moteur 1.8l 16 soupapes de 136 cv et d'une foule d'équipements pour cette TF LE500 qui sera disponible en 6 couleurs à l'automne prochain. Nous avons vu une des 3 voitures de pré-série. Sympa d'assister à la renaissance de notre marque préférée ! Pour plus d'information sur les nouvelles MG : [www.mg-uk.co.uk](http://www.mg-uk.co.uk)

Le spectacle est aussi sur la piste avec de nombreuses courses tout au long du week-end. Licence obligatoire pour prendre part aux courses. Les plateaux sont de bon niveau avec des pilotes chevronnés qui se battent pour la victoire, même lorsque la piste est gorgée d'eau et que les glissades sont assurées.

Silvestone est un meeting à faire au moins une fois dans sa vie, lorsqu'on s'intéresse aux MG. Chaque année, les «fans» viennent de la terre entière et ne ratent pas une seule édition.

Philippe Aubry



## 2ème Course de côte historique de Kassel en Allemagne

9-11 Juin 2007

Pour la 2ème fois, la ville KASSEL en Allemagne a organisé la commémoration du « HERCULES-BERGPREISS », une course de côte qui vit le jour dans les années 20 où la fine fleur des pilotes de l'époque se mesura sur un tracé de 4 km autour du château de Kassel.

80 voitures étaient inscrites à cet évènement, avec une belle brochette d'avant-guerre Ryley, Bugatti, Alvis, Salmson, Hanomag, Amilcar et pour la plus ancienne la « bestiale » Panhard de course de 1908 (4 cyl. 12.8 l de cylindrée) du musée de l'automobile de Mulhouse.

Malheureusement très peu de MG étaient présentes, une belle petite PA, 2 MGA et 2 MGB, pour une fois je n'étais pas en MG mais j'avais la chance d'être co-pilote sur la Panhard 1908 et même si je prends toujours du plaisir à conduire mes MG là c'est autre chose... surtout à grande vitesse.

Le spectacle était aussi assuré par une vingtaine de motos de course des années 20 à 50, NSU, BMW, Gilera, Norton et pour la plus ancienne une Rudge Brooklands de 1926.

Chaque jour 6 montées au programme, où les pilotes ont pu se défouler sur ce tracé pas trop sinueux et aux courbes assez larges, donc que du plaisir au programme.

Une organisation parfaite, du soleil et des participants radieux ont contribué à en faire un excellent week-end.



Hervé Ditner



**Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....**

MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH

ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES

63260 Aigueperse,

Tél.: 04 73 63 79 00

[www.bocheauto.com](http://www.bocheauto.com)





## Les 50 ans du MG Car Club Luxembourg

### Vendredi 24 août :

Le rendez-vous est donné à l'Hôtel « LE MOULIN DE BOURSCHEID » situé le long d'une rivière et à proximité de Diekirch. Tout le monde se présente, et se voit remettre un dossier programme pour le week-end, avec entre autre, l'historique du club du Luxembourg et la plaque Rallye. Nous apprendrons qu'il y a 110 voitures cette année et que Ton Maathuis a refusé du monde... Il est également remis aux participants leur affectation au camping ou à l'hôtel et nous sommes dans les mieux lotis avec l'Hôtel « BEL AIR ». Un dîner à l'hôtel commence à rapprocher les équipages, les Boussac, Douchet, Frick et Pons remplissant une table !

### Samedi 25 août

Le départ est avancé à 9h, car il y a beaucoup à voir sur les 2 étapes d'environ 80 km chacune. Un road-book simplifié nous est remis avant de partir. Première surprise, le beau temps commandé par le Club est là et fait suite au brouillard matinal. La route est superbe, l'organisation aussi, et c'est un vrai régal que de tourner, monter, descendre dans un pays aussi varié que le Luxembourg. Sur tout le parcours, pas un seul gendarme. Cela nous change. Le jeu consiste aussi à découvrir des tampons encres cachés le long de la route et qui rempliront une page entière de la feuille de route remise au départ. La particularité de ces tampons est qu'ils sont situés en des lieux rappelant la marque MG, tels qu'une église hexagonale, des bancs ou kiosques hexagonaux, etc. La route nous conduit également au domicile personnel de Ton et Fredry Maathuis. Nous pouvons y voir non seulement une palanquée de plaques de rallye, mais aussi beaucoup de MG ainsi qu'une roulotte de 1935 en excellent état. Fredry a même poussé le vice jusqu'à sonoriser cette roulotte avec de la musique Tzigane ! Et nous, les petits français, nous passons aussi notre temps à nous arrêter dans des bistrotts le long de la route... Il fait si beau !

Après le Rallye nous sommes conviés à un cocktail à l'Hôtel Bel Air. Les autos alignées sur la pelouse. Qu'elles sont belles ces autos et dans un état qui en dit long sur l'amour que les participants accordent à leur machine...

Après ce cocktail, un grand dîner est organisé, avec pas moins de 7 plats... Le Luxembourg a mis les petits plats dans les grands.



### André Pons et Ton Maathuis

### Dimanche 26 août

Rendez-vous nous est donné au musée de l'automobile ancienne de Diekirch et un parking entier du village est réservé à MG, avec un espace pour le concours d'état. On peut y voir une LA de 1933.

Parallèlement, dans l'enceinte du musée, nous assistons à une course de « cache soupape » Il s'agit de cache-culbuteurs de MG munis de 4 roues (CD ou roues de modèles réduits) et décorés « à ma manière ». Ces cache-soupapes, placés sur un plan incliné et libérés au même instant, doivent aller le plus vite possible vers une ligne d'arrivée située à quelque mètres, tout en restant dans leur couloir. Pas triste !

La manifestation se termine par un déjeuner et une classique remise des prix où le 1<sup>er</sup> est gagné par un équipage Suisse avec une Midget, Erwin et Nuria INGLIN, qui avaient déjà gagné le French connection à Vichy.

Le MG Club de France a remis au président Ton Mathuis, une plaque souvenir pour commémorer les 50 ans du club Luxembourgeois.

Une organisation top niveau, avec beaucoup de convivialité et beaucoup de très belles MG. Un grand BRAVO à la famille Maathuis et à nos amis Luxembourgeois.

Texte et photos : André Pons



## Ton Maathuis est décédé dans un tragique accident de voiture, en Italie, en octobre dernier.

J'ai eu la chance de rencontrer notre ami Ton Maathuis il y a une quinzaine d'années, lors de mon premier rallye. C'était à l'occasion des championnats de monde de montgolfière. Le MGCC Luxembourg avait organisé pour l'occasion un concours d'état. Je venais d'acheter ma MGB, en Lorraine, où mes parents habitent. J'avais été très impressionné par la qualité des véhicules présentés et par la superbe organisation du club luxembourgeois. Je m'étais d'ailleurs inscrit à votre club.

Depuis cette date, nos routes se sont croisées à de très nombreuses reprises lors de manifestations MG un peu partout en Europe. Je crois que Ton appréciait beaucoup la France, son climat, ses sites touristiques, sa gastronomie. Ça faisait longtemps qu'il espérait que la France existe sur la scène MG, pour venir s'amuser avec nous sur nos jolies petites routes. Lorsque nous avons réalisé le premier MG French connection, il a tout naturellement fait partie des inscrits. Et il m'a fait le plaisir de me faire découvrir sa MGA Twin cam sur le circuit de Magny Cours. Quel pilote il était ! Pour les 50 ans de la MGA au Mans, en 2005, nous avons passé une semaine à nous balader ensemble du Nord de la France au Mans. Exposition à Argentan, visite au château Chêne de cœur où nous avons rencontré le team MRL, vainqueur cette année là de sa catégorie aux 24h du Mans, participation à la parade des pilotes, rencontre avec M. Maillard-Brune. Je crois que nous l'avions 'bluffé'. Que de souvenirs ensemble !! Lors de nos rencontres, Ton m'a toujours beaucoup impressionné. Lorsqu'on évoquait MG, on voyait tout de suite son regard briller et sa moustache se redresser. Et nous étions partis pour de longues et très intéressantes conversations. Cet homme passionné par la marque MG, était à la fois un collectionneur, un historien, un expert, un mécanicien, un carrossier. Il s'intéressait autant au passé qu'au futur. Il m'avait offert l'an dernier un gobelet en carton avec le logo MG, qu'un de ses amis avait ramené de l'usine Nangin en Chine. Et il m'avait dit : ' MG n'est pas mort !'

Pendant plus de trente ans, il a partagé cette passion avec sa famille bien sûr, mais aussi avec ses amis. Toujours prêt à rendre service, il ne comptait pas son temps et son énergie pour organiser, aider, rechercher, répondre à nos questions...et toujours essayer de faire plaisir.

Je devais essayer de lui trouver un maître cylindre ' d'origine ' pour sa Twin Cam. Nous devions faire ensemble une partie de quilles,, boire une bière et nous balader avec nos MG. Le sort en aura malheureusement décidé autrement.

Je veux saluer la mémoire d'un ami fidèle, d'un 'Marvelous Gentleman', et présenter, au nom du MG Club de France, nos plus sincères condoléances à Fredry et à leurs enfants, et à nos amis du MGCC Luxembourg.

Philippe Aubry



## Le British Car Meeting à Morges ( Suisse )

Comme chaque année, le premier samedi d'octobre, la ville de Morges organise son grand rendez-vous de voitures anglaises au bord du Lac Léman.

Un petit groupe de MG venant d'Alsace ont décidé de venir participer à l'événement et de se mélanger à plus de 1000 autres anglaises.

Sous un beau soleil, les quais et le parc sont vite trop petits pour accueillir toutes les voitures. Les petites anglaises sont partout, MG bien sur mais aussi TRIUMPH, JAGUAR, LOTUS, BENTLEY, TVR, RILEY....

Il y en a pour tout les goûts des avant-guerre comme un Tourer ALVIS ou des récentes comme la dernière ASTON-MARTIN DB9 sont à côté des plus petites MINI ou plus populaires MORRIS MINOR.

Les MG sont, vous vous en doutez, en nombre et la gamme est largement représentée. Cela va des Type M, J4, K3 (réplica), SA pour les plus anciennes, en passant par les séries T C-D-F au nombreuses A, B, C, V8 pour finir avec les MGF, TF et autres Z.



Comme chaque année, on peut découvrir une rareté comme la MG TD VIGNALE – MICHELOTTI construite à un seul exemplaire.

Morges c'est aussi l'occasion de rencontrer des amis du club de la région mais aussi nos amis suisses.

Une fois de plus je ne peux que vous encourager à venir à Morges pour les autos bien sûr mais aussi pour l'apéritif et le déjeuner au bord du lac...comme vous pouvez le voir sur la photo le MG Club de France est fidèle à sa réputation...

Hervé Ditner

Photos : H. Ditner et C. Jacquot

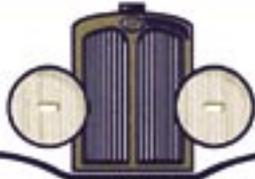
|                          |  |
|--------------------------|--|
| 8 au 17 février          | Salon Rétromobile Paris (stand MGCF)<br>Contact : Bernard KNAPP 06 19 54 32 78 bernard.knapp@mgclubdefrance.com  |
| 9 et 10 mars             | Région Champagne : salon champenois du véhicule de collection (stand MGCF)<br>Contact : Michel GAUTIER 06 30 34 11 54 mgcs@wanadoo.fr  |
| Fin mars                 | Région Nord - Pas de Calais : salon d'Arras (stand MGCF)<br>Contact : Vincent DRANSART 03 21 95 93 24 vincent.dransart@mgclubdefrance.com  |
| 28 au 30 mars            | Région PACA : salon d'Avignon (stand MGCF)<br>Contact : Jean-Paul HAUTAIN-NELIS 06 12 06 43 12 mg.deon@orange.fr   |
| 5 et 6 avril             | Rallye de l'AG en Normandie<br>Contact : Christian LISSOT 06 07 18 59 12 christian.lissot@mgclubdefrance.com   |
| 12 et 13 avril           | Région Rhône Alpes : sortie dans le pays de Gex<br>Contact : Georges VUILLEMIN 06 09 08 82 29 gvuillemin1@tiscali.fr   |
| 26 et 27 avril           | Région Nord Pas de Calais : rallye du Pas de Calais<br>Contact : Vincent DRANSART 03 21 95 93 24 vincent.dransart@mgclubdefrance.com   |
| 26 et 27 avril           | Région Languedoc Roussillon : ronde Cévenole Classic<br>Rallye organisé par Auto rétro Cévennes, possible en « tourisme » ou « régularité »<br>Contact : Serge RECOLIN 04 67 81 35 72 s-recolin@9online.fr             |
| 1 <sup>er</sup> au 4 mai | Région Pays de Loire : route de l'huître en Vendée<br>Contact : Joël FLEURY 06 09 66 53 35 jofleury@free.fr  |
| 16 et 17 mai             | Rallye Gorges de Loire et grand prix d'Andrésieux<br>Contacts : Alain GRIMAND 04 77 90 37 95 colettegrimand@club-internet.fr<br>Marc AUBERT 04 71 61 09 67 marclouis.aubert@wanadoo.fr                                 |
| 16 au 19 mai             | Etranger : MG by the sea en Italie   |
| 24 mai                   | Etranger : 50ème anniversaire des Spridget en Angleterre   |
| 6 au 8 juin              | GRAND PRIX DE TOURS<br>Contact : www.grandprixdetours.com  |
| 3 au 6 juin              | Région Centre Val de Loire : rallye « bord de mer » en Charente<br>Jean-René CRÉTÉ 06 09 72 03 62 jr.crete@mgclubdefrance.com  |
| 22 juin                  | Région Auvergne : « au pays des vaches rouges »<br>Contact : Claude et Viviane FAROUX 06 07 22 56 24 mfaroux@nat.fr  |
| 27 au 29 juin            | Région Languedoc Roussillon : Causses Cévennes Classic<br>Rallye organisé par Auto rétro Cévennes, possible en « tourisme » ou « régularité »<br>Contact : Serge RECOLIN s-recolin@9online.fr 04 67 81 35 72           |
| 30 juin au 3 juillet     | Rallye des Causses<br>D'Aubazine en Corrèze jusqu'à Florac en passant par Salers, Aubrac et Meyrueis<br>Contact : Francis BOUYSSOU 06 81 30 92 63 minibouy@wanadoo.fr  |
| 5 au 7 juillet           | Région Centre Val de Loire : 3 <sup>ème</sup> French connection en Touraine<br>Contact : Jean-René CRÉTÉ 06 09 72 03 62 jr.crete@mgclubdefrance.com<br>Philippe AUBRY 06 80 04 03 86 philippe.aubry@mgclubdefrance.com |
| 11 au 13 juillet         | Le Mans Classic  |
| 8 au 14 août             | Etranger : MG Event of the year en Suisse www.mgcc.ch  |
| 6 et 7 septembre         | Rallye commun Spridget – Triumph – Rover – MG dans la Creuse   |
| 13 septembre             | Région Languedoc Roussillon : Cévennes Racing Classic – circuit d'Alès<br>Contact : Serge RECOLIN s-recolin@9online.fr 04 67 81 35 72  |
| 14 au 21 septembre       | Région Corse : rallye<br>Contacts : Vincent DRANSART 03 21 95 93 24<br>vincent.dransart@mgclubdefrance.com<br>et Gilbert CERUTTI 06 12 99 82 68 scarava@aol.com  |
| 21 et 22 septembre       | Région Poitou Charentes : les remparts d'Angoulême   |
| 22 et 23 septembre       | Région Languedoc Roussillon : Cévennes Classic<br>Contact : Serge RECOLIN s-recolin@9online.fr 04 67 81 35 72  |
| 26 au 28 septembre       | Auto moto Rouen<br>Contact : Vincent DRANSART 03 21 95 93 24<br>vincent.dransart@mgclubdefrance.com  |
| Fin sept. début oct.     | Rallye touristique en Haute Savoie : le 2 <sup>ème</sup> Rebloch'run   |
| Fin sept.                | Région Picardie : la ronde picarde<br>Contact : Didier BIZEUL bizeuld@guerbet-group.com  |
| 4 et 5 octobre           | Etranger : British Car Meeting à Morges (Suisse) :<br>17ème édition de ce très rassemblement de voitures anglaises au bord du lac Léman  |
| 7 au 9 novembre          | Lyon – Epoqu'auto (stand MGCF)<br>Contact : Alain GRIMAND colettegrimand@clubinternet.fr<br>04 77 90 37 95   |



**ASA<sup>56</sup>**  
**VENTE RÉPARATION**  
**RESTAURATION**  
*Sportives de Collection*  
*Pièces détachées*



5, route d'Auray - Lande Kermarquer  
 56950 CRAC'H  
 Tél. 02 97 30 05 05  
 Site : www.ASA56-mg.com



**GB Auto Parts**  
 Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.  
*Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar, Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.*  
**La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient**  
**en Angleterre tout naturellement!**  
**00.44.1242.22.47.77**  
 demander Matthieu.  
 GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glous, GL50 4EH  
 Tél: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45

# Vous et votre MG



Clara Francolin



Tel père...



Tel fils!

## Pièces et Service de Qualité Depuis 1982\*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €\*\*

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF  
 MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000  
 Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80  
 Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

\*\* Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : [www.angloparts.com](http://www.angloparts.com)

**anglo PARTS**

**'Anglo-Parts Belgium**  
 Brusselssteenweg 345  
 B-3800 Mechelen • Belgium  
 Tel. +32 15 42.37.83  
 Fax +32 15 42.34.45

**Distributeur Guy Gardel**  
 3 bis, Rue des Ecoles  
 F-39354 Obyvalde • France  
 Tél.: 03 28 26 61 00  
 Fax: 03 28 26 83 73

*Quality Parts & Service*

## motor dream

depuis 1979

**MG**  
**Mini**  
**Jaguar**  
**Healey**  
**Triumph**

**Le plus important stock de pièces.**

Tel: 01 30 80 20 30

|  |  |  |  |  |  |                                 |
|--|--|--|--|--|--|---------------------------------|
|  |  |  |  |  |  | Catalogues: 170 € (sans pièces) |
|  |  |  |  |  |  |                                 |

**www.motordream.com**  
 Commandes en ligne, Infos techniques.

**ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.**  
 Tél: 0892 70 10 78 Fax: 01 30 80 21 50



# Les animateurs régionaux du MGCF

| RÉGIONS              | DÉPARTEMENTS               | ANIMATEUR                                 | ADRESSE  | TEL - FAX  |
|----------------------|----------------------------|---|--|--|
| ALSACE               | 67 68                      | Hervé DITNER                              | 68990, Galfingue<br>ditner@wanadoo.fr  | 03 89 81 90 00<br>06 11 98 83 42                                     |
| AQUITAINE            | 24 33 40 47 64             | Jacques TRUCHON<br>Francis Bouyssou       | 33600 Pessac<br>techno11001300@free.fr<br>394, Bergueil 33550 HAUX<br>minibouy@wanadoo.fr  | 05 56 46 09 70<br>05 56 23 03 37<br>06 81 30 92 63                   |
| AUVERGNE             | 03 15 43 63                | CLAUDE FAROUX                             | 63000 La Bourboule<br>mfaroux@nat.fr   | 09 61 00 59 53<br>06 07 22 56 24                                     |
| BOURGOGNE            | 21 58 71 89                | Contacter la région voisine               |  |  |
| BRETAGNE             | 22 29 35 56<br>(44)*       | Michel ROUBY                              | 44830, Bouaye<br>michel.rouby@tele2.fr   | 02 40 65 46 87   |
| CENTRE VAL DE LOIRE  | 18 28 36 37<br>41 45       | Robert FLEURENT<br>JEAN RENÉ CRÉTÉ        | 37300 Joué les Tours<br>fleurent robert@aol.com<br>37210 Rochecorbon<br>jrcrete@wanadoo.fr | 02 47 53 36 23<br>06 12 52 89 21<br>02 47 53 36 23<br>06 09 72 03 62 |
| CHAMPAGNE ARDENNES   | 08 10 51 52                | Michel GAUTIER                            | 51370, St Brice Courcelles<br>mcs-g@wanadoo.fr   | 03 26 87 09 87<br>06 30 34 11 54                                     |
| FRANCHE COMTÉ        | 25 39 70 90                | Contacter la région voisine               |  |  |
| ÎLE DE FRANCE NORD   | 75 93 95 92                | FABIEN ROBERT                             | 95590 Presles<br>frobert@magic.fr  | 06 14 10 22 48   |
| ÎLE DE FRANCE SUD    | 94 77 91 78                | MARTINE PINEAU                            | 91210 Draveil<br>alain.pineau@9online.fr   | 01 69 40 72 71<br>06 74 74 56 13                                     |
| LANGUEDOC ROUSSILLON | 11 30 34 48<br>66          | Serge RECOLIN                             | 30120 Breau et Salagosse<br>s-recolin@9online.fr   | 04 67 81 35 72   |
| LIMOUSIN             | 19 23 87                   | Serge ROUDNIANSKY                         | 19100 Brive<br>serge.roudniansky@wanadoo.fr  | 05 55 74 25 17   |
| LORRAINE             | 54 55 57 88                | Jean JACHNIEWICZ                          | 54220 Malzeville<br>jean.jachniewicz@wanadoo.fr  | 03 83 20 60 06<br>06 87 66 90 87                                     |
| MIDI PYRÉNÉES        | 09 12 31 32<br>46 65 81 82 | Bernard LACENE                            | Les Gibilis<br>81140 Puycelci  | 05 63 33 23 43   |
| NORD PAS DE CALAIS   | 59 62                      | Vincent DRANSART                          | 5 rue Monsigny - 62560 Fauquembergues<br>vdransart@aol.com                                 | 03 21 95 93 24   |
| NORMANDIE            | 14 27 50 61<br>76          | Alain DANOY                               | 14270 Ecajeul<br>alain.danoy@wanadoo.fr  | 02 31 20 11 34   |
| PACA<br>CORSE        | 04 05 06<br>13 83 84<br>20 | JEAN-PAUL HAUTIN-NELIS<br>Gilbert CERUTTI | 84100 Uchaux<br>mg.deon@orange.fr<br>20250 Corte<br>scarava@aol.com                        | 04 90 40 67 35<br>06 12 06 43 12<br>06 12 99 82 68                   |
| PAYS DE LOIRE        | 44* 49 53 72<br>85         | Joël FLEURY                               | 85160 St. Jean de Monts<br>jofleury@free.fr  | 02 28 11 02 08<br>06 09 66 53 35                                     |
| PICARDIE             | 02 60 80                   | Didier BIZEUL                             | 60260 Lamorlaye<br>bizeuld@guerbet-group.com   | 06 84 05 93 73   |
| POITOU CHARENTES     | 16 17 79 86<br>24          | Richard PEACOK                            | 16390 Pillac<br>longeveau@wanadoo.fr   | 05 45 98 55 13<br>05 45 98 41 89 fax                                 |
| RHÔNE ALPES          | 01 07 26 38<br>42 69 73 74 | Alain GRIMAND                             | 42230 St Victor sur Loire<br>colettegrimand@club-internet.fr                               | 04 77 90 37 95   |

(\* ) correspondant Bretagne : Michel Rouby dans le 44

## AQUITAINE

## La TRANSPYRENEENNE du 2 au 5 Juillet 2007

Une quarantaine de MGistes passionnés sont venus de la France entière pour la transpyrénéenne. La grande majorité des participants se sont déjà retrouvés la veille du départ dans une « Venta » du Pays Basque près de Sare. Nous sommes accueillis par un mot aimable des organisateurs, Jocelyne BEOUSTES et Francis BOUYSSOU. L'ambiance est lancée autour d'un verre de sangria et de tapas, puis d'une côte de bœuf mémorable.

**Lundi 2 Juillet : 1<sup>ère</sup> étape de Saint Jean de Luz à Aucun (231 km)**

Le départ est donné du golf de Saint Jean de Luz après un petit déjeuner des plus « class ». Dernières vérifications avant le départ. La MGA de Bernard CONSTANT ferait de l'incontinence d'huile moteur ! Francis et Jocelyne distribuent les plaques et les road-book avant de donner le départ. Les cols se succèdent toute la journée : Saint Ignace (169m), Otxondo (602m), Ispéguy (690m), Osquich (495m), Ichere (674m) Marie Blanche (1035m), Aubisque (1709m), Soulor (1474m). Les plus anciennes MG, la TC de 1945 de Guy CHEVALIER, et la TF de 1954 de Robert et Sarah BAGNELL grimpent comme des « jeunettes ». Nous découvrons avec ravissement les paysages du Pays Basque et des Pyrénées Atlantiques. Les cols d'Aubisque et du Soulor sont dans le brouillard : on roule au pas ! Mais des courageux y retourneront le soir même pour admirer le paysage.

**Mardi 3 Juillet : 2<sup>ème</sup> étape de Aucun à Bagnère de Luchon (120 km).**

Après 45 km, et sous un soleil radieux, nous arrivons au Tourmalet (2115m), où nous sommes accueillis par des lamas : quel spectacle incroyable ! Descente vers la station de La Mongie où le téléphérique nous permet de monter au Pic du Midi de Bigorre : le point de vue est à vous couper le souffle ! Après le déjeuner, nous escaladons le Col d'Aspin (1489m), puis celui de Peyresourde (1569m), pour arriver à Bagnères de Luchon où les MG sont stationnées pour la nuit devant les arcades des Thermes.

**Mercredi 4 Juillet : 3<sup>ème</sup> étape de Bagnères de Luchon aux Angles (307 km).**

Nous traversons l'Ariège avec ses villages pittoresques et ses paysages sauvages. Après six cols successifs entre 800 et 1400m nous faisons la pause déjeuner dans l'unique auberge du col de Port : une belle assiette garnie des spécialités de la région nous permet de reprendre des forces. Passage par l'Andorre, puis nous attaquons les Pyrénées Orientales et ses montagnes moins abruptes, moins boisées mais tout aussi grandioses. Après le passage du col de Puymorens (1920m), puis des cols du Calvaire (1820m) et de la Quillane (1713m) nous atteignons la station de ski des Angles dominant le superbe Lac de Matemale. Un dîner catalan typique nous est servi, avant de prendre une bonne nuit de repos.

**Jeudi 5 Juillet : les Angles au Boulou (181km)**

Il ne fait que de 5° et les moteurs rechignent un peu à démarrer. Nous traversons les gorges de l'Aude : une pure merveille. Nous arrivons au Pays Cathare.



Au détour d'un virage, nous découvrons la château de Puylarens perché à 690m. La visite nous ramène plusieurs siècles en arrière. L'après-midi l'ascension du col de Roque-Jalere nous permet d'admirer le Pic du Canigou et d'apercevoir la grande bleue. Et c'est la garrigue avec ses senteurs de thym, de romarin et ses cigales. Nous arrivons enfin à l'hôtel du Boulou pour faire un plongeon dans la piscine. C'est au cours d'un apéritif catalan qu'eut lieu la remise des prix : un trophée et un magnifique panier gastronomique catalan décoré aux couleurs de la région par Carole.

Merci à Jocelyne et Francis pour leur gentillesse et leur disponibilité et bravo pour ce rallye organisé avec brio. Merci à Guy et Eric qui n'ont pas hésité à mettre les mains dans le cambouis, à notre « ange-gardien » Jean-Pierre qui a fait l'assistance et merci à tous les participants de cette Transpyrénéenne 2007 pour leur enthousiasme et leur bonne humeur : « l'esprit MGtiste » existe bel et bien, nous l'avons rencontré en ce début Juillet.

Deux petits « nouveaux » :  
Maryse Errard et Jean-Jacques Hervier

## PICARDIE

### Pique nique à Chantilly

Comme chaque 3<sup>ème</sup> dimanche de chaque mois, l'Association des Véhicules d'Époque de Chantilly-Lamorlaye (AVEC'L) se réunissait ce 15 juillet sur les vertes esplanades de Chantilly, entre château et hippodrome.

Mais ce rassemblement n'était pas celui d'un dimanche comme les autres, et pour cause : d'abord le soleil et la chaleur étaient enfin de la partie après les journées bien trop grises et pluvieuses de ce début d'été 2007, mais surtout le MG Club de France était venu en force avec une vingtaine d'équipages, à l'initiative de Didier Bizeul, responsable de la région picarde. Quel plaisir d'admirer les carrosseries rutilantes des Alpine, Porsche, Austin Healey, Triumph, Lotus, Ferrari et même Aston Martin, d'hier à aujourd'hui ! Mais la marque la plus représentée ce dimanche était... MG bien sûr ! Des séries T aux MG F, en passant par les Midget, MG A (roadster et coupé), MG B et RV8, une bonne partie de la production d'après-guerre s'était mobilisée pour (re-)découvrir la région de Chantilly. Seul un modèle un peu particulier a été dur à identifier, au point que son propriétaire André Pons s'est vu dérober les clés du bolide par de jeunes loups (que je ne nommerai pas...), persuadés de deviner plus facilement en l'essayant ! Allez, je vous donne un indice : le capot arborait un blason de Stuttgart...



Après une quarantaine de kilomètres dans la forêt et dans la région des lacs, les bords de l'Oise nous ont accueillis pour un pique-nique bien chaleureux, champagne aidant ! La sieste s'est imposée (surtout parmi les jeunes loups sus-cités...) avant de reprendre les routes touristiques en direction de nos foyers. Un grand merci à Didier pour l'organisation de cette balade, mais surtout n'hésitez pas : AVEC'L vous attend à Chantilly tous les 3<sup>ème</sup> dimanches de chaque mois !

Frédéric Lemaire

## LIMOUSIN

### Le 7ème Tour de Corrèze

Le "Véhicules Anciens Brive Corrèze" a organisé les 2 et 3 Juin 2007 le 7<sup>ème</sup> Tour de Corrèze. Il s'agissait d'une sortie de club multimarque mais les MG étaient présentes en force avec 7 véhicules, dont certains venus de loin, comme les MGTF et

MGTD de la famille Lupine du Pas de Calais ou la superbe MGA de Mr et Mme Potier de Seine Maritime. A noter, la participation d'une MG rare, la YT en version continentale (compteur kilométrique et left hand drive) du Docteur Fissot.



Une bonne partie du parcours s'est déroulée dans le département de la Dordogne, avec entre autre une visite du Château des Milandes, ayant autrefois appartenu à Joséphine Baker où ont été prises les photos jointes. En prévision de l'édition 2008, sachez qu'un contingent de places sera réservé à nos MG à ma demande.

texte et photos : Serge Roudniansky

## POITOU CHARENTES

### 40 ans de la FFVE au Futuroscope

Quand nous partons ce samedi matin de Marcoussis, avec mon ami Gilles Surel, nous pensons rallier une grande caravane en route vers le Futuroscope... A notre grande surprise, seule une DS va finir par nous doubler, et confirme ce que l'on craignait: sur les 2000, puis 1000 autos attendues, il n'y aura eu finalement que 700: un succès mitigé...

Notre club a joué le jeu et n'est pas à blâmer car 14 équipages ont répondu présent, et montré notre attachement à la FFVE. Arrivés au futuroscope, nous sommes dirigés vers la tente de l'organisation – organisation qui au passage s'est révélée très efficace tout au long du WE – pour le retrait du « package », puis dirigés vers l'emplacement dédié à notre club. Le parking se remplit peu à peu et toutes les marques sont représentées : populaires françaises, ou prestigieuses comme Voisin, Delahaye, Delage, Bugatti, des italiennes, des anglaises bien sûr, et même des engins militaires.

Les amis du club nous rejoignent, et aussi quelques MG « extérieures » :





ils ont apprécié l'accueil du club et, on l'espère, vont nous rejoindre bientôt.

C'est bien ce qui fait la force du club. Après une matinée consacrée aux attractions du Futuroscope tout le club se retrouve pour un apéritif autour des voitures: la météo nuageuse en début de matinée, a viré au grand bleu: est-ce le début de l'été ?

L'après midi sera consacré au concours d'élégance et au concours d'état, dans lequel officie Alain Bothorel. Alain aurait bien penché pour la superbe

cord noire, première traction américaine de très grand standing, qui était une vraie merveille. C'est finalement une Voisin C14 de 1931 qui va remporter la palme.

Nous avons aussi apprécié la qualité du concours d'élégance, malgré le soleil de plomb devant le lac, vraiment un beau spectacle, couronné par la venue de Jean Pierre Raffarin. La soirée s'achève avec l'apéritif offert par la FFVE et le repas de gala. La FFVE avait également prévu la boîte de nuit, mais nous sommes vraiment trop crevés de notre journée.

Le lendemain, changement de programme : le Club avait décidé de participer au rallye u dimanche matin, mais on nous annonce qu'il n'a pas lieu. Qu'à cela ne tienne. Christian Grimaldi, un local du MGCF, nous emmène pour une virée dans les alentours du Futuroscope. Nous allons profiter des belles routes, alternances de champs, forêts, et châteaux. Il y a toujours à découvrir dans l'hexagone, et en cabrio c'est encore plus sympa!!

Le midi, un barbecue a été organisé par Laurent Taurel, le second « local » du MGCF, pour clôturer ce superbe week-end. Nous avons tous passé un très bon moment. Longue vie à la FFVE et un grand merci à Laurent et Anne, pour nous avoir si gentiment reçus.

Christian Lissot



Le samedi Mr et Mme Yves Ményer de Marcq en Baroeil (MGTD 1952) nouveaux membres venaient nous aider au sein du stand en compagnie de Bernard Joubert. Merci à eux. Dimanche, Alain et Martine Danoy nous fîmes le plaisir de nous rejoindre .La MGZS de Sylvain eut beaucoup de succès au près des jeunes, sa place fut un peu critiquée dans un salon de voitures anciennes mais le fait que le club accepte les « modernes » calma les remarques de certains exposants. Nous avons eu la joie d'accueillir 2 nouveaux membres : Louis Edouard Behr de Bonnebosq et Pierre Fontaine de Nullemont (Pierre recherche une belle MGB). Bienvenue à eux. Le Salon de Rouen monte en puissance et il est normal que nous y soyons présents. J'espère qu'en 2008 un nouveau responsable de Région pourra y organiser de nouveau un stand et apporter un peu d'énergie à cette très belle région. Merci Alain et à tous ceux qui ont participé à ce Week-end.

Vincent Dransart

## NORD

### WEEK-END D'ELEGANCE AUTOMOBILE CHATEAU DE NIEPPE LE 15 ET 16 SEPTEMBRE 2007

Le Rotary nous a convié à un week-end d'élégance, dans le magnifique parc du château de Nieppe .

Pour cette cinquième édition, les bénéfices de cette exposition , serviront à des œuvres caritatives dont le Relais Travail d'Eblinghem permettant l'insertion de sans emploi dans la vie active.

(Association Martine Bernard ). Dominique Degroote, Sylvain Defieu et votre serviteur ont pu apprécier tout le



week-end l'organisation parfaite de cette manifestation. Arrivée le samedi dans la matinée ,nous avons été conviés à un apéritif au champagne suivi d'un déjeuner sous le soleil. L'après midi, à l'aide d'un Road-book parfait (merci Dominique), nous avons sillonné les Monts des Flandres, histoire de découvrir le tracé du prochain Rallye du Pas de Calais (26 et 27 Avril 2008) .Le soir nous étions invité à dîner autour d'un grand feu de camp, accueillis par Obélix et Astérix, le thème de l'exposition étant les bandes dessinées. Dimanche, le soleil a donné envie à plusieurs milliers de visiteurs d'admirer nos autos. L'après midi un concours d'élégance clôturait ce week-end parfait. A ne pas louper l'année prochaine !!

Vincent Dransart

## NORMANDIE

### Le Salon Auto Rétro de Rouen

En ce vendredi 28 Septembre nous nous étions donnés rendez-vous, Joël, Sylvain, Allan et Vincent au Zénith pour préparer le Salon AutoRétro de Rouen .

Sylvain Defieu que je remercie pour son aide pendant ces 2 jours et demi présentait sa MGZS, Allan sa MGM et moi la MGTA.

Après trois heures de boulot, notre stand, quoique modeste, avait fière allure dans le Hall 2 du palais des expositions de Rouen .

ALSACE

5<sup>ème</sup> Kougelpopf'run en Alsace : A toute vapeur !

Pour la 5<sup>ème</sup> édition du Kougelpopf'run, nos amis Hervé Ditner et Christophe Jacquot nous a concocté un programme très varié, à la découverte de leur belle région.

La journée du samedi nous a permis de nous amuser sur les petites routes du massif vosgien. Nous sommes passés par la route des crêtes, et avons aperçu la ligne bleue des Vosges. Cette année, le bleu était bien gris malheureusement.

Nous avons ensuite visité une cave et avons pu déguster les raisins utilisés pour fabriquer les différentes appellations alsaciennes, les vins produits au domaine, et bien sûr un excellent Kougelpopf, avant de passer une agréable soirée qui se termina en apothéose par un feu d'artifice non prévu, mais dont nous avons bénéficié.

Le dimanche matin était dédié à la visite du musée du train de Mulhouse. Toute l'histoire des chemins de fer est rassemblée dans ce très intéressant musée, avec une présentation grandeur nature de nombreuses locomotives, wagons..., des films et des présentations audio des objets présentés. On y trouve même une collection de traverses de chemin de fer ! Etrange collection mais pourquoi pas finalement. Certains collectionnent bien les bouchons de champagne ou les boîtes de camembert.



Il y a aussi des réseaux de trains miniatures très magnifiquement réalisés. Un musée à visiter si vous passez par Mulhouse.

Une trentaine d'équipages, venus de différentes régions, ont participé à cette sortie. Nous avons eu le plaisir d'accueillir des membres qui ont participé pour la première fois et qui étaient ravis de leur séjour.

Cette année, c'est un équipage Suisse, venu en MG TF de 1954, qui a gagné le moule à Kougelpopf. C'était leur première participation et c'était madame qui était au volant. Bravo Isabelle !

Un grand merci aux organisateurs et aux participants pour ce très sympathique week-end.

Philippe Aubry

GRANDE PARADE DE MULHOUSE : 6 - 8 Juillet 2007

Chaque année, les organisateurs essaient de rendre le festival encore plus attrayant. Le vendredi, c'est la journée des musées avec la présence de 13 musées à la Cité de l'Automobile de Mulhouse.



On a pu admirer la Voisin Aérodyne de la Fondation Hervé, des Lotus du musée de Spa, une Monteverdi venu Suisse et une magnifique MG WA de Pologne qui gagna le trophée.

Le samedi, 70 voitures partent du centre ville pour un rallye à la découverte de la région. La soirée du samedi, est rythmée par 5 orchestres dans la ville. Chacun des espaces est dédié à un pays, avec sa musique et sa gastronomie, avec bien sûr à chaque fois les voitures qui vont avec. Les anglaises étaient regroupées autour d'un groupe jouant les airs des Beatles et l'on pouvait profiter pour déguster un Fish and Ships.

Dimanche, la journée commence par le kilomètre de Mulhouse, qui permet aux voitures à vocation plus sportive de se défouler, malheureusement la pluie s'est invitée à la fête et le dernier de mes tours dans ma T Spéciale fut très, très humide...



L'après-midi, la grande parade s'est déroulée presque sous le soleil, sous les regards de la foule tout le long du trajet. Plusieurs MG étaient de la fête et elles ont pu faire quelques fois le tracé avant de profiter d'un petit apéritif bien mérité pour clôturer ce week-end.

Hervé Ditner

## PAYS DE LOIRE

## A la découverte des brasseries de Charente

Le 6 octobre dernier, les Ecuries de Favières à Mosnac (17), domicile de Guy Chevalier, accueillait des courageux MG istes, pour une visite des paysages de Saintonge, et des fabriques d'un breuvage ancestral remis au goût du jour. Pas le cognac, pas le pineau, mais une modeste infusion au départ d'orge, d'eau et houblon...

Vous l'avez deviné, c'est de bière qu'il s'agissait, de maîtres brasseurs, de brasseries charentaises et nos départements en comptent actuellement 7.

Première halte dans un musée rural laissait la plupart d'entre nous ébahis devant la profusion de matériel mettant en scène des dizaines de métiers disparus. L'œuvre de toute une vie pour ce couple souhaitant perpétuer un patrimoine hors du commun.

Autre arrêt, sur un site où un maçon local offre gracieusement au passant la visite de quelques petits monuments ruraux qu'il récupère, restaure.

Nous arrivons à Cognac, à la brasserie de Gabariers, que nous visitons.

L'accent est mis sur la propreté, la précision de cet investissement lourd de 900 000 euros. Le bâtiment jouxte celui des chais de cognac, pas étonnant que cette marque se soit fait connaître en osant la première mélanger cet alcool à de la bière... La région retentit encore aujourd'hui du tollé que ce crime de lèse-majesté provoqua à son époque. La XO bier puisque c'est son nom était née..

Nous avons dégusté au bar en fin de visite la production de cette brasserie, pendant que les cartons s'empilaient aux places arrières de nos bolides patiemment garés entre deux chais.

Le dîner est concocté exclusivement à la bière par un traiteur local. Nous assistons en même temps au match mémorable remporté par l'équipe de France de rugby. Quelle soirée !

Le dimanche matin, les belles carrosseries astiquées brillent à nouveau, bien alignées devant les écuries. Nous sacrifions à la tradition bien ancrée maintenant depuis la transpyréenne, du changement d'une dynamo, seule panne durant le rallye.



Le parcours libre nous conduit à Bercloux, charmant village au Nord-Est de Saintes, siège de la célèbre brasserie La Bercloise.

Changement de décor. Nous sommes ici dans une exploitation fermière, et celui qui nous accueille était destiné logiquement, en tant que garçon de la 5<sup>ème</sup> génération, à produire sagement du cognac et du pineau.

C'était sans compter sur sa passion de la bière. Le grand alambic a été à moitié démonté. La partie gauche continue à distiller l'hiver le cognac, la partie droite sert de chaudière pour les géniales infusions d'orge, houblon et d'eau captée à 70 mètres de profondeur. Bière blonde, ambrée, au cognac, stout, sont les productions locales. Achat de quelques 'souvenirs' puis déjeuner, toujours à base de bière.

Le road-book du retour nous réserve encore deux surprises... une «lanterne des morts», monument de pierre genre obélisque, très fin et ajouré, au sommet de laquelle les habitants entretenaient des feux signalant le cimetière et un bac à chaîne sur la Charente, à Chaniers. Moment bucolique où notre convoi traverse deux par deux, cette Charente dans un cadre verdoyant.

C'est déjà la fin du rallye avec remise des prix et pot de l'amitié, de la bière bien sûr !

Nous avons roulé ensemble en MG, et découvert dans une bonne ambiance, un aspect inattendu de la Saintonge.. A l'année prochaine, et bonne route...en MG.

Jean Pierre Bataillon

## Auvergne

### Sortie en Auvergne

Ce dimanche 9 septembre, j'arrive la dernière alors qu'attendent rutilantes sous les arbres du square Joffre : 4 MG F ; 2MG TF ; 4 MG B ; 2 MG A ; et 2 TD et bien sûr celle de Fabien et Marie-Laure ! Claude FAROUX et son épouse nous attendent autour du café et des viennoiseries et nous souhaitent chaleureusement la bienvenue. Le soleil est au rendez-vous, tant mieux l'Auvergne n'en sera que plus belle ! Atmosphère détendue et amicale dans la fraîcheur matinale. Nous serons en retard sur l'horaire de départ, il faut bien faire connaissance et l'on a tant à se dire : «elle est de quelle année votre MG?» etc...

Enfin nous prenons la direction de Tauves, nous serons assistés de Jean-Michel et Anne-Marie, amis de Mr et Mme FAROUX ; ils seront voiture-balai et ne perdrons personne en route, nous les en remercions encore aujourd'hui. C'est un enchantement, la route est de toute beauté, l'automne n'a pas encore déposé ses couleurs et les vaches bienheureuses nous saluent au son de leurs clarines !



Pour ma part, le paysage finit par m'échapper : je suis trop occupée à suivre Pierre-Charles et Guy et leur très jolie MG B, et visiblement ils s'amuse beaucoup ce matin là ! Nous passons à Bort les Orgues et traversons le barrage, le château de Val veille, impassible; sur les eaux immobiles du lac. Bonjour la Corrèze ! Nous nous arrêterons à Meymac, enfin les autres, car moi j'ai oublié de lire la face cachée de mon road-book. Ce n'est pas grave, Meymac est très jolie avec ses toits en lauze et ses maisons de pierre taillée. La prochaine fois pensez à emmener une bouteille de blanc cela scelle toujours mieux les souvenirs et les amitiés ! Enfin nous aborderons le plateau de Millevaches qui veut dire les mille sources, je le rappelle. Nous repartons en file sur des chemins magnifiques de lumière. Nous rejoignons SARRAN, notre terminus. Nous déjeunerons fort agréablement au restaurant du musée. Nous visiterons le musée du président J.Chirac, lequel musée présente les cadeaux reçus par ce dernier lors de ses deux présidences. J'ai retenu la magnifique paire de santiags offertes par le président Clinton lors du G8 de Denver, mais incontestablement ce musée présente un tour du monde protocolaire mais qui ne manque ni de fraîcheur, ni de fantaisie !

Merci à Monsieur et à Madame FAROUX, nous avons passé une journée formidable et vous avez le droit de recommencer !

Annie Castagné

## Rhône Alpes

### MG à l'honneur à Nantua

Le British car show est une manifestation organisée par le Kiwanis club d'Oyonnax - Nantua pour récolter des fonds dans le cadre de la lutte contre la mucoviscidose. Cette manifestation est ouverte aux voitures anglaises anciennes qui sont exposées dans ce cadre magnifique du bord du lac de Nantua, pour sa 10ème édition.

La veille, nous avons organisé une balade dans les magnifiques paysages Bugey et du début du Jura. Nous sommes partis de Saint-Étienne en convoi des cinq voitures des inséparables stéphanois, André Charreyron, Jean-Gilbert Vernaz, Gérard Decelle, Marc Aubert et Alain Grimand, pour rejoindre le reste des MG sur le parvis de l'hôtel de ville d'Oyonnax pour une exposition. M. le maire qui nous a fait l'honneur de nous accueillir.

Le parcours préparé par Anne-Marie Guignot et Pierre-Yves Maisonneuve a emmené les 17 voitures sur les bords de l'Ain avec ses différents barrages jusqu'aux grottes de Cerdon. Nous avons circulé sur les routes montagneuses bordant les pistes de ski de fond du Bugey à une altitude avoisinant les 1000 m. Arrivés au village du Poizat pour un apéritif qui s'est étendu tard dans la soirée. Le dimanche, MG était la marque mise à l'honneur de l'édition 2007.



Nos voitures ont été exposées sur le parking central d'honneur. Nous avons dénombré 106 MG sur 456 voitures présentes. Des voitures magnifiques étaient venues de France et de la Suisse voisine. Une rare TB, des TC, TD, TF, une J2, des A, B, C, 1100, Midget et quelques modernes. Tout au long de la journée, le speaker officiel a parlé de la marque MG et du MG Club de France. Marc Aubert, venu avec la boutique, a vendu ses articles, des contacts ont été pris et des adhésions faites. Et puis...et puis le club s'était mis en quatre puisqu'il avait décidé d'apporter sa contribution à l'action menée par les organisateurs pour la lutte contre la mucoviscidose en remettant un chèque de 300 € au Kiwanis club d'Oyonnax Nantua. La remise officielle s'est faite vers 14 h.

Le Kiwanis, en la personne de son président, a été particulièrement touché par notre geste. En effet, c'est la première fois que le club représentant la marque à l'honneur fait un don dans le cadre du British Car Show. Nantua est la plus importante réunion en France d'automobiles anglaises. A voir absolument !

Alain Grimand

## LORRAINE

## MG au lac de Madine

Comme chaque année depuis 22 ans le club «Les Bielles Meusiennes», organise une «Expo-Bourse» au bord du lac de Madine dans la Meuse. Cette année, ce n'est pas moins de 2800 voitures qui ont occupé le tour du lac.

Pour la première fois, le MG Club de France était présent à ce sympathique rassemblement dans un cadre naturel. Au cours du week-end, une douzaine de MG se sont regroupées autour de la bannière de notre club.

Nous avons reçu les membres de la région et des amis venus du Luxembourg.

Jean Jachniewicz



## LANGUEDOC ROUSSILLON

## Le Causse Cévennes Classic

Le CAUSSES-CEVENNES CLASSIC, nouvelle manifestation « Régularité » et « Tourisme » s'est déroulé du 31 août au 2 septembre dans les grands Causses de l'Aveyron. Cette manifestation qui a réuni 27 équipage dont 3 sur MG (2 MGC GT et 1 MGA) était inscrite au calendrier du MGCF.

Les participants ont pu tour à tour découvrir les Gorges du Tarn et de la Jonte, Roquefort et son célèbre fromage ainsi que la plupart des cités « Templières » du Larzac. Au programme 535 km avec 18 zones de régularité, le tout parcouru en quatre étapes à la grande satisfaction des participants qui reviendront plus nombreux l'année prochaine !

Serge Reclin



Ph. Gauthier dans une descente sur la Jonte

## Nous sommes le spécialiste depuis 26 ans

(ouverture le 01/09/1981)

### UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !

- 29 000 clients:  
en prévision une grande fête pour le 30 000\*
  - 1 000 factures par mois
  - Certainement  
le plus gros stock disponible en France
  - Livraison hebdomadaire GB/Levallois
  - **DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)**
- PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN  
CHER COLLECTIONNEUR !**  
NB : nous sommes Français !



**Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection :  
expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement.  
PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN !**



Véhicules visibles sur notre site internet :



[www.classiccar-paris.com](http://www.classiccar-paris.com) et sur [www.classiccar.fr](http://www.classiccar.fr)



CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS

TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous  
RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 3000

# L'assurance de votre véhicule de collection

à partir de

23€\*\*



## L'assurance d'un spécialiste

Pour garantir et perpétuer votre passion, LÉGENDE ASSURANCE propose une gamme d'assurances spécialement étudiée pour répondre aux besoins des collectionneurs. Pour bénéficier des avantages LÉGENDE ASSURANCE, il vous suffit d'avoir plus de 25 ans et de posséder un véhicule de plus de 15 ans.

Contactez-nous par téléphone ou par internet pour un devis gratuit :

Devis gratuit

0821 827 010\*  
03 26 35 17 87

• [www.legendeassurance.fr](http://www.legendeassurance.fr)

## LÉGENDE



ASSURANCE

*Nous partageons la même passion*

LÉGENDE ASSURANCE • BP 523 • 51068 REIMS Cedex • fax : 0821 827 050

LÉGENDE ASSURANCE Société de courtage d'assurances au capital de 40 000 € - RCS Paris 9 408540672 - N° ORIAS 07 002 640 - [www.orias.fr](http://www.orias.fr)



\*\*0,12 € la semaine à partir d'un poste fixe - \*\*23 € Garantie de base pour un véhicule de plus de 10 ans, hors frais de gestion.