



Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- *La type M : première MG produite à la chaîne*
- *Les français au MG Event à Speyer*
- *MG au rallye de Monte carlo*



Directeur de la publication

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83
philippe.aubry@mgclubdefrance.com

Rédaction du magazine

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry@mgclubdefrance.com
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mh.bergel@mgclubdefrance.com
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@laposte.net

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry
59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry@mgclubdefrance.com
Vice-présidents : Marie-Hélène Bergel
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mh.bergel@mgclubdefrance.com
Christian Lissot
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, christian.lissot@mgclubdefrance.com
Trésorier : Joël Quenet
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, joel.kenet@mgclubdefrance.com
Secrétaire : Frédéric Lemaire
86 rue de Paris - 92 100 Boulogne-Billancourt
06 72 15 97 20, frederic.lemaire@mgclubdefrance.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jérôme Boëly : site Internet
70 rue de Paris 92 100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, jerome.boely@mgclubdefrance.com
Alain Bothorel : relations internationales
21 rue du commandant Mouchotte - 94160 Saint Mandé
01 43 46 12 16, alain.bothorel@mgclubdefrance.com
Xavier Bouchenot : relations presse
6 petite place - 78000 Versailles
06 80 63 01 54, xavier.bouchenot@mgclubdefrance.com
François Daric : conseil à l'organisation des sorties
18 rue Niollet - 37120 Champigny sur Veude
06 11 13 94 21, francois.daric@mgclubdefrance.com
Hervé Ditner : responsable régional Alsace
9 rue du Général de Gaulle - 68990 Galffingue
06 11 98 83 42, herve.ditner@mgclubdefrance.com
Vincent Dransart : responsable régional Nord
59 rue de Longueville - 62650 Hucqueliers
03 21 11 24 66, vincent.dransart@mgclubdefrance.com
Bernard Joubert : registre B et coordination des régions
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, bernard.joubert@mgclubdefrance.com
Bernard Knapp : fichier des adhérents et site internet
16 rue Gabriel Péri - 94220 Charenton
06 19 54 32 78, bernard.knapp@mgclubdefrance.com
Martine Pineau : animation de la région parisienne
27 avenue des peupliers - 91210 Draveil
06 74 74 56 13, martine.pineau@mgclubdefrance.com
Fabien Robert : animation de la région parisienne et coordination des régions
4 rue Fontaine du Château - 95590 Presles
06 14 10 22 48, fabien.robert@mgclubdefrance.com

Boutique

Marc Aubert
La Roche 43210 Bas en Basset
04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert
MG série T : Joël Fleury
19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts
06 09 66 53 35, jofleury@free.fr
MG registre A : Christian Lissot
8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr
Midget : Laurent Derancourt
4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr
MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon
10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr
MG registre B : Bernard Joubert
28 route de Sainte Assise - 77240 Seine Port
06 76 96 56 76, cbjoubert@cegetel.net
MG modernes : Jacques Benbassat
18 rue du Lieutenant Lecomte - 78510 Triel sur Seine
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@mgclubdefrance.com

Remerciements :

Textes : P. Aubry, J. Béoustés, F. Bouysson, A. Carré, V. Dransart, A. Grimand, MD Guerrini, B. Guillaumont, J. Fleury, C. Lupine, PJ Prillard, S. Recolin, M. Rouby, F. Tarasco,
Photos : P. Aubry, MH Bergel, J. Boëly, V. Dransart, A. Grimand, B. Joubert, C. Lupine, B. Guillaumont, J. Fleury, A. Pons, S. Recolin, A. Richards, M. Rouby, A. Seutin, F. Tarasco, E. Young

Imprimeur :

BRARD Impression
8 rue de Vignoru 60110 ESCHES
(Imprimé en France / Printed in France)

Editorial.....	3
La vie du club : registre avant guerre	
MG Type M.....	4 - 5
MG 445, la plus ancienne voiture du club.....	6
La vie du club : registre modernes	
MG F 75ème anniversaire.....	7
International	
Le 11ème MG Event en Allemagne.....	8 - 10
Actualité	
Renaissance de MG en Chine et en Angleterre.....	11
Histoire	
MG au Rallye de Monte Carlo.....	12 - 13
La vie du club	
Calendrier 2007.....	14
Vous avez dit MG ?	
Insolite.....	15
La vie du club : les sorties régionales	
Centre : Val de Loire	
Rallye en Touraine.....	16
Champagne	
Assemblée générale.....	17
Rhône-Alpes	
Le Brionnais.....	18
Ile de France	
Rallye de la Nacre.....	19
Picardie	
La Ronde Picarde.....	19
Nord / Pas de Calais	
Salon d'Arras.....	20
De la mine à la mer.....	20
Pays de Loire	
Route de l'huître.....	21
Bretagne	
Marais salants de Guérande.....	21
Languedoc Roussillon	
Ronde Cévenole Classic 2007.....	22



MG Club de France

59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83
email: mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr
http://mgclubdefrance.com

Editorial



Chers amis MGistes,

Le printemps a été riche en activités pour notre club, dans de nombreuses régions.

J'ai essayé de participer à de nombreuses sorties. A chaque fois, j'ai beaucoup apprécié la qualité des rallyes proposés, la bonne ambiance, la sympathie et la convivialité qui y règnent, principales caractéristiques de notre club. Un grand bravo aux Gentils Organisateurs qui se donnent beaucoup de mal pour nous faire plaisir.

Lorsque je ne pouvais pas participer à un rallye, j'ai lu avec intérêt le compte rendu et admiré les photos qui nous sont envoyées par les participants et qui sont en général disponibles très rapidement sur le site Internet du club.

Au fil des manifestations, je pense que la grande famille des participants à nos sorties est de plus en plus importante. Les ' nouveaux ' membres sont bien accueillis par les ' anciens ' et en général, à la fin du week-end, des cartes de visite sont échangées et des rendez-vous sont pris pour les sorties suivantes !

Pour la première fois depuis la création des MG Event européens, le MG Club de France était très présent en Allemagne pour le MG Event, avec une quarantaine de MG. Effet bénéfique du MG Event 2006 en France ? Sans doute. Nos amis allemands ont parfaitement organisé cette manifestation qui a réuni 400 voitures, dont quelques voitures très intéressantes : K1, K2 et K3, XPower SV et bien d'autres modèles. Nous avons eu le plaisir de retrouver des amis rencontrés l'an dernier à Charade. Les « Frenchy » ont mis l'ambiance dans les rallyes et durant la soirée de gala. Grands moments de convivialité. Nous sommes vivement attendus par nos amis suisses le 8 août 2008 pour le 12ème MG Event.

Le club vous propose encore de belles sorties cet été et en automne.

Je voudrais attirer votre attention sur la grande fête organisée par la FFVE pour ses 40 ans, le week-end du 15 septembre au Futuroscope de Poitiers. Bonne occasion de montrer que les véhicules anciens font partie de notre patrimoine, et qu'il faut les préserver.

Bien d'autres sorties vous attendent ! N'attendez pas pour vous inscrire car le nombre de places est en général limité. Si vous avez un projet de sortie, merci de nous en faire part. Nous pourrions vous aider à définir le budget, vous apporter des conseils si besoin et en faire la promotion dans cette newsletter, dans Heritage et sur notre site Internet.

L'annuaire 2007 que vous avez reçu avec ce magazine contient un certain nombre de « bonnes adresses » que vous nous avez recommandées, et je vous en remercie. Continuez à enrichir cet annuaire en nous envoyant vos « bonnes adresses », afin que l'édition 2008 soit encore plus riche.

Je vous souhaite un bel et bon été, et j'espère avoir le plaisir de vous rencontrer prochainement au volant de vos MG sur les routes de France ou d'Europe, Safety Fast bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France

WWW.DYNOLITE.FR

DYNOLITE

OIL

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené « Dynolite » à créer une gamme spécifique de lubrifiants pour les moteurs et les transmissions.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs « additifs » sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux matériaux utilisés autrefois...

Retrouvez toute la gamme sur :
WWW.Dynolite.fr

APPROVED BY
GASOLINE
APPROUVE PAR

DYNOLITE
20W60

DYNOLITE
110
Gazole
1000ml
Lead substitute

Adresse: ZAC du Cornouiller 78870 Bailly.
TEL: 0892.70.1 078 - FAX: 0 1.30.80.21.50

MG Type M : première MG construite à la chaîne

La MG «M» fut la première de la longue série des «Midget». C'est la descendante directe de la MORRIS MINOR présentée au salon de 1928 à Londres.



Le moteur est un simple 4 cylindres de 57 mm d'alésage et 83 mm de course d'une cylindrée de 847 cm³ mais avec arbre à cames en tête développant 20 cv à 4000 tr/mn entraîné par un axe vertical qui constitue l'induit de dynamo. Ce moteur est un dérivé du moteur HISPANO SUIZA utilisé sur les avions pendant la première guerre mondiale.



C'est une voiture minuscule puisque l'empattement est de moins de 2 mètres et le poids n'excède pas 500 kg grâce à une carrosserie faite de contreplaqué recouverte de simili. Son pare-brise à 2 pans de type bateau la rend jolie et harmonieuse.



La production démarra en mars 1929.

La mécanique de la Midget était purement MORRIS MINOR mais des amortisseurs de type HARTFORD avaient été adoptés et la colonne de direction abaissée. Tout le reste était emprunté à la MORRIS : système électrique en 50 volts, petit réservoir (20 litres) monté à l'avant alimentant le carburateur S.U par gravité, joints de transmission souples genre FLECTOR et frein à main sur la transmission.

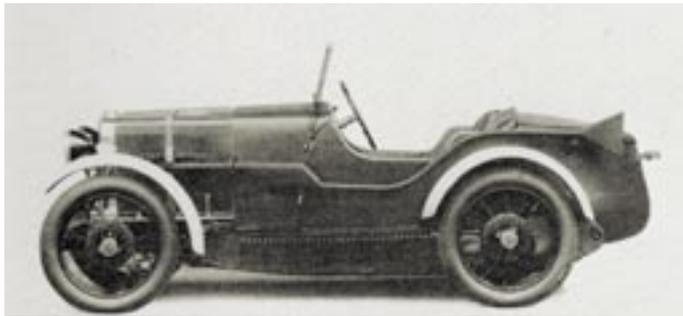
Chaque voiture était essayée sur le banc mais n'était livrée qu'après avoir dépassé 60 miles à l'heure (96 km/h).



MG M type Brookland

La presse se montra euphorique car les voitures destinées aux essais routiers atteignaient 105 km/h et la bonne tenue de route permettait de réaliser d'excellentes moyennes pour une consommation modérée.

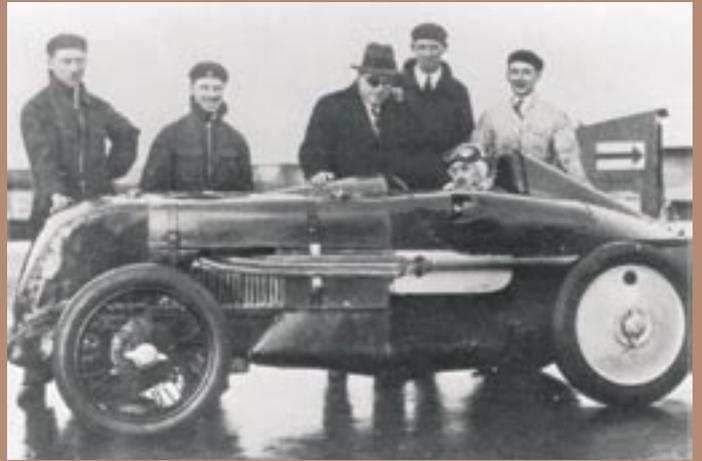
La «M» eut vite la réputation d'une vraie voiture de sport. Elle représentait 50% du total des ventes de la MG Car Company. MG se lança dans la compétition et des MIDGET furent engagées dans toutes sortes d'épreuves où elles brillèrent. Des réunions à BROOKLANDS montrèrent que la M pouvait disputer des grandes épreuves de vitesse et plusieurs exemplaires furent préparés en vue de participer aux «Double Twelves 1930»(épreuve de 2 fois 12 heures). Elle gagna la course par équipe en 1930.



Elle fut produite jusqu'en 1932 à 3335 exemplaires. En 1932 démodée, elle était proposée avec une caisse tôleée. Elle fut remplacée par la J2.

Claude Lupine

Portfolio



ex 120 monthery



MG Le Mans n28 typeM - 1930



MG M camionnette



Type M Le Mans 1930

MG 445 : la plus ancienne voiture du club !



Alan Richards avec sa magnifique Type M

Le type M est l'archétype du sport car anglais, avec sa carrosserie profilée, ses ailes moto et sa pointe arrière dans laquelle on trouve la roue de secours, les outils et les side screens. Il reste même un peu de place pour quelques bagages.

MG 445 est la voiture la plus ancienne au sein du club.

La voiture a quitté l'usine le 11 avril 1930 et à été immatriculée le 12 avril 1930, comme en témoigne ses papiers et une lettre fournie par l'usine en 1935. Elle était de couleur verte.

Son propriétaire actuel l'a acheté lors d'une vente aux enchères en Angleterre en mars dernier. La voiture était en très bon état. Elle n'avait pas tourné depuis quelques années et a été facilement remise en marche.

La voiture avait été retrouvée dans un bus où elle avait été stockée pendant de nombreuses années. Elle fut restaurée avec soin dans sa configuration d'origine par l'avant dernier propriétaire.



Elle est complètement d'origine : châssis, moteur, body, accessoires, side screens et même la capote et les outils.

C'est un véhicule très agréable à conduire et plutôt confortable malgré sa petite taille. La vitesse de pointe est d'environ 60 mph. Pas si mal pour une vieille dame de 77 ans !

N° de châssis : M 1360
N° de moteur : 1120



MGF 75^{ème} anniversaire

Produite à seulement 2000 exemplaires pour célébrer le 75^{ème} anniversaire de la marque, la MGF 75 th dernier modèle de la série MK1, a été présentée aux concessionnaires de la marque en Avril 1999 pour une commercialisation à partir du 01 mai 1999 jusqu'au 29 Février 2000.

Dés sa sortie elle était disponible dans les deux versions 1.8 MPI (120 ch.) et 1.8 VVC (145 ch).

3 couleurs de carrosserie étaient proposées :



MULBERRY RED



GRIS



NOIR

La capote grenadine, et les jantes MG en 16 pouces équipaient les modèles noirs et gris alors que seuls les mulberry red destinées au marché Britannique se dotaient d'une capote noire, et de jantes au dessin spécifique.

L'intérieur recevait en série une sellerie cuir, des panneaux de portes et un couvre capote grenadine, couleur qui se retrouve aussi sur le volant cuir, le soufflet du frein à main et le levier de vitesse. La console centrale et les ouïes d'aération reçoivent des inserts style « ronce de noyer ».

En plus de ces équipements les MGF 75 TH se distinguent des MGF classiques par des badges sur les deux ailes avant représentant les dates anniversaires ainsi qu'un badge numéroté sur 2000, unique, fixé entre les deux sièges .

A la livraison les acheteurs devaient se voir remettre un certificat de conformité attestant de l'authenticité du véhicule, mais nombreux sont ceux qui n'ont rien reçu.



Sur les 2000 exemplaires construits 500 étaient réservés au marché Anglais, 75 pour les Pays-Bas (50 grises et 25 noires) et 20 pour la Suède uniquement en gris et en 1.8 VVC, des exemplaires supplémentaires ont cependant pu être importés via l'Allemagne. Je n'ai pas trouvé d'informations pour les autres pays.

De même la numérotation ne semble pas correspondre à une logique particulière ainsi le N°0016 est un véhicule Français alors que la N°555 se trouve en Belgique et la N°1120 en Angleterre.

A ce jour 59 MGF 75 th ont été identifiées :

0016/0035/0112/0121/0166/0207/0223/0320/0328/0329/0337/0344/0355/0473/0555/0569/0597/0645/0646/0763/0768/0900/0906/0912/0962/0976/0996/1017/1023/1074/1091/1097/1098/1117/1120/1136/1161/1163/1167/1168/1181/1189/1348/1394/1435/1439/1463/1572/1592/1634/1747/1779/1812/1826/1840/1903/1921/1942/1975 ;

Si vous possédez ce modèle et que votre numéro ne figure pas sur la liste vous pouvez me contacter au 04 66 53 87 46 ou m'envoyer un mail yoyottintin@aol.com



Le 11^{ème} European MG Event en Allemagne à Speyer

Cette année, c'est le MG Car Club Deutschland qui a organisé ce grand meeting international du 24 au 28 mai dernier.

400 équipages venus de toute l'Europe, du Portugal à la Finlande, de la République Tchèque à l'Irlande, ont fait le déplacement pour cette grande fête. Nous avons retrouvé de nombreux amis venus l'an dernier en France pour le MG Event, et qui en gardent encore un excellent souvenir.

Notre club était fort bien représenté par une quarantaine d'équipages venus de différentes régions : Aquitaine, Alsace, Bretagne, Ile de France, Nord, Pays de Loire, Touraine, Rhône Alpes, Savoie...ainsi que nos membres habitant en Suisse et en Belgique.

Des groupes de MG ont convergé vers Speyer où nous nous sommes retrouvés le mercredi soir au Technik Museum de Speyer.



Le samedi 26, les MG sont restées à Speyer. Visite de la ville, déjeuner près de la cathédrale, visite du 'Technik Museum'. Etonnant musée qui regroupe une collection d'engins. Locomotives, automobiles, bateaux, avions et même un sous-marin ont été regroupés dans ce musée très moderne.



Les français au MG Event

Le jeudi 24, sous un soleil de plomb, nous avons fait un circuit pour découvrir les régions d'Odenwald et Heidelberg. Parcours libre avec road book et passage sur le mythique circuit d'Ockenheim où nos MG ont pu tester ce circuit de F1 avec nos MG.

Le vendredi 25, nous avons visité la région du Bade Wurtemberg. Nous avons déjeuné au cloître de Maulronn, puis sommes retournés à Speyer pour un premier dîner pris en commun. Le président du MGCC Deutschland, Markus Ormani, a présenté son équipe et en particulier Walter et Ursula Preschl, les organisateurs de ce meeting.



Parking au musée de Speyer

Le samedi soir, un dîner de gala et une soirée dansante ont permis à tous les participants de se retrouver pour passer une agréable soirée. Ambiance assurée par les français, autour de Patrick Welcomme et Jean Jacques Athias, qui ont dansé et chanté jusqu'à la fin de la soirée.

Portfolio



Sur la piste d'Hockenheim



MGA «présidentielle»



Jolie brochette de MG françaises

Le dimanche 27, un dernier rallye nous a fait découvrir la route des vins en Rhénanie Palatinat. Paysages bucoliques, arrêts dégustation et une averse terrible en fin de matinée pour le baptême de Jérôme Boëly en K2 et de Jean Philippe Rassinoux en TQ !

Le dîner du dimanche soir a été l'occasion de remettre des prix aux équipages vainqueurs.



La capote de la K3 est mise pour la première fois depuis 20 ans



K1, K2 et K3



MG VA 1936



L'unique MG TA park ward



NA 1935 ex Bellevue Garage pilotée par Ewans

Parmi les MG remarquables qui ont été récompensées, on peut citer la MG 18 / 80 de 1929, l'unique et très originale TA Park ward de 1936, une magnifique SA Tickford coupé, une A Twin cam, de très belles TC. Rien pour les français même si nous avons amené des voitures très intéressantes : K2 de Marc Aubert, NA special de Bernard Douchet, B avec un rare hard top Ashley de Jean Jachniewicz, C GT de Jean René Créte, Twin cam coupé de Jean Philippe Rassinoux ...

Parmi les modèles présentés, mes coups de cœur vont aux modèles suivants :

K1 K2 et K3, F1 venue de Belgique, VA Tickford coupé, TB Tickford coupé, YT, MG A Twin cam et bien d'autres. Bravo à nos amis Allemands qui nous ont proposé un programme intéressant et qui nous ont permis de découvrir cette jolie région.

L'an prochain, le MG Event 2008 aura lieu en Suisse à partir du 8 Août 2008. Nul doute qu'il y aura encore plus de participants français

Philippe Aubry

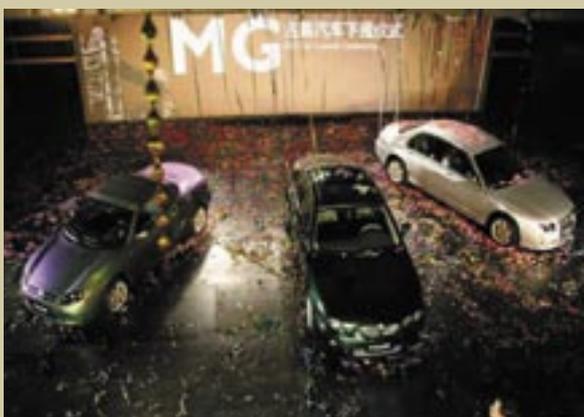


Renaissance de MG sur les sols chinois et britannique

Les nostalgiques de MG vont pouvoir se réjouir : deux ans après le rachat de l'usine de Longbridge en Angleterre, le plus ancien constructeur automobile chinois, Nanjing auto, a redonné vie à MG en sortant ses premiers modèles : la MGTF et la MG7 (basée sur la MG ZT/Rover 75).

Le 27 mars 2007, la cérémonie d'inauguration de l'usine MG de Nanjing a célébré le 60ème anniversaire du constructeur NAC et le lancement de la production des MG en Chine.

NAC MG, qui prévoit une production annuelle de 200 000 véhicules d'ici à cinq ans, a sorti de terre en à peine 12 mois une usine ultra-moderne de 300 000 m2 dotée des équipements de l'ex-usine MG Rover (assemblage et moteurs).



Longbridge, berceau emblématique de la marque MG, va cependant rester au cœur du projet. NAC prévoit d'y relancer dès le mois de juin la production pour le marché anglais du roadster MG TF.

L'usine de Longbridge, qui sera le centre des activités technologie et design, bénéficie de l'expérience et du savoir-faire de ses nombreux experts automobiles anglais.

L'usine de Nanjing en Chine, où de nombreux ingénieurs anglais travaillent également pour assurer une parfaite qualité de la production, sera quant à elle dévolue aux marchés chinois et autres marchés européens (hors Angleterres), ainsi qu'à la fabrication des pièces.

D'ici à deux ans, NAC MG compte renouer avec le niveau de vente d'environ 50 000 MG par an au Royaume-Uni et en Europe, et satisfaire aux exigences de tous les passionnés de la marque.

Début 2008, les premières MG TF devraient arriver sur le sol français...

D'ici là, la Société Asie Auto, le premier importateur de véhicules chinois en France, nous donnera peut-être d'autres nouvelles...

Elisabeth Young



www.asieauto.com

MG au Rallye de Monte Carlo

La marque MG a été présente entre 1929 et 1970 soit avec des voitures d'usine soit par l'intermédiaire de clients.

1929

A la course du Mont des Mules au-dessus de Monaco, Samuelson sur sa Midget 18/80 Mk1 réalise le troisième temps. Comme aide, Kimber lui a proposé un copilote, Jackson.

1930

Sir F. Samuelson repart avec sa femme sur un type M Coupé et termine 49^{ème}.

F.M. Montgomery dont la Midget type M est équipée d'un moteur plus petit gagne la classe 1100 dans la course du Mt des Mules et termine le rallye 73^{ème}.



1931

Sir Samuelson, parti de John O'Groats, arrive 8^{ème} et remporte le 1^{er} prix du confort en voiture fermée dans la classe 1100 ainsi que le prix de l'originalité(!) et celui de la nouveauté avec sa Midget. De Ribeiro Ferreira est 14^{ème} (moteur 847cc), Montgomery sur une 1100 est 6^{ème} du classement de la 1^{ère} division (Voitures légères). C'est la meilleure performance pour une voiture anglaise.

Dans la 2^{ème} division (Voitures) Black termine 16^{ème} sur la Mk1 Speed Model (moteur 2468cc) en étant 4^{ème} au test accélération-freinage.

1932

Les MG remportent la victoire au Mt des Mules dans les classes 750 et 1500cc. Apparition d'un prototype de la K3 Magnette. Dans la catégorie -1500cc, Wright (moteur 747cc) est 12^{ème}, Kappel (moteur 1271cc) est 13^{ème} et Black (même moteur) est 15^{ème}.

1933

Montgomery compte s'engager sur sa type C mais Kimber le fait partir sur le proto K3 Magnette 1100 à compresseur sur un châssis type C. C'est la victoire de classe et le record au Mt des Mules. L'équipage Lacroze-Belgrave termine 14^{ème} (moteur 1270cc), Platt est 32^{ème} (moteur 749cc) et Wright 64^{ème} (moteur 1087cc).

1934

Howard (moteur 1086cc) est 68^{ème}, Kingston-Wittaker (même moteur) sont 75^{ème}, Brocklebank (moteur 1271cc) est 82^{ème}; Mac Clintock et Belgrave n'ont pas terminé.

1935

Symons qui a l'expérience du Monte Carlo depuis 1928, demande à Kimber un véhicule plus sportif à la suite des observations précédentes. Il lui est proposé un type N en diminuant le diamètre des roues, en augmentant la largeur des pneus et d'autres modifications permettant la vitesse de 100m/h à 6000 tours/min. Cependant des roues de 18 pouces sont emportées pour le test final. Un chauffage était envisagé mais l'équipage trouvaient que la boîte de vitesses les chauffait suffisamment!

Le moteur était un 1300cc. Ils furent un des quatre équipages sans pénalités sur un rallye très froid et restèrent même les seuls sans pénalités après la course de côte mais contrairement à l'accord prévoyant de laisser le volant à Kindell dans le dernier test, Symons voulut conduire et heurta des sacs de sable, cassant la direction ! C'est ainsi qu'une MG en passe de gagner le rallye termina 98^{ème}! Ils furent tout de même 2^{èmes} du concours de confort (Voitures ouvertes-1500cc)! Mr Mme Cotton finirent 54^{èmes} (moteur 1287cc) et l'équipage Lee-Lewin 77^{ème}.

1936

Oostens moteur 847cc termine 52^{ème} et Stuart ne finit pas.

1937

Cette année Oostens ne finit pas. Harris-Morgan sont 44^{èmes}.

1938

Participation de Mr et Mme MC Arthur Onslow qui terminent 87^{èmes} (moteur 2322cc).

1950

Participation d'une type Y 1,5L sur châssis de TC de Mmes Marshall et Haig (abandon)

1951

Pownall et Mme finissent 45^{èmes} sur la 1,5L Saloon; Moore-Meisl sont 162^{èmes} et Bartlett-Davies sont 221^{èmes} sur le même type.

1954

L'équipage Grant-Phillips termine 217^{ème} sur une type Y d'usine.

1955

Trois Magnettes préparées à Abington sont engagées dans la catégorie Tourisme Spécial (les «trois mousquetaires» !). Elles sont estimées trop lourdes. Holt-Asbury terminent 178^{ème}, Shaw-Finnemore 202^{ème} et Holt-Allinson 237^{èmes}. Six autres Mognettes privées terminent à des rangs semblables.

1956

Au départ de Stockholm on trouve Mmes N. Mitchell-Reece sur une Magnette d'usine; elles termineront 59èmes et 3èmes de la Coupe des Dames. Un modèle identique aux mains de l'équipage Grant-Davies part de Rome mais rencontrera des problèmes de dynamo. Les autres Magnettes finiront: Griffiths-Underhill 146èmes, Whiteway-Birkett 182èmes, Nairn-Dundas 215èmes, Mr et Mme Vivian 219èmes. Johnson-Gordon abandonneront.



1958

Une Magnette pour N. Mitchell part de Paris mais sera éliminée avant le passage à St Claude. Celle de Gregor-Grant's ne finira pas non plus. Seule la MG A de l'équipage Mikas-Chronidès termine, à la 33ème place.

1959

La MG A Twin Cam de J. Gott sort de la route dans le circuit final et termine 147ème.

1960

L'équipage Ward-Cotton sur une A finit 130ème.



1961

Deux MG A sont au départ; elles ne termineront pas.

1962

Meilleure année puisque la Midget de Riley-Hughes gagne la classe 1000 GT (33èmes) et la A 1622cc des frères Morley gagne la classe 2L GT, étant 28èmes au général. Miss Sears sur une autre Midget abandonne.



1963

On retrouve une Midget d'usine, celle de R. Jones qui termine 69ème. La MG B de l'équipage Richards-Davis doit abandonner. Sept berlines 1100 participent: Baxter-Mc Millan (voiture d'usine) sont 68èmes et 4èmes de leur classe (ils sauvent leur pare-brise du givre grâce à une bouteille d'alcool!), Jones-Morgan sont 71èmes, les cinq autres équipages abandonnent dont la seconde voiture d'usine confiée à J. Cuff.



1964

C'est le meilleur résultat en rallye pour la MG B: les frères Morley remportent la catégorie GT en terminant 17èmes (sans le handicap de 5% ils eussent terminé 5èmes). C'est une voiture d'usine avec double carburateur Weber (env. 130ch), double réservoir d'essuie-glace, réservoir supplémentaire d'essence. Une B française (Houel-Jacquin) partie de Minsk abandonne ainsi que l'équipage Cognac-Scharff. Des berlines 1100 engagées, seul Hill-Shaw 140èmes et Owens-Shanley 148èmes terminent, les trois autres abandonnent.



1965

L'équipage Hill-Shaw est engagé sur une 1100 berline mais n'apparaît pas au classement final.

1966

L'équipage Fall-Crellin parti de Reims abandonne dans la première spéciale, la colonne de direction de la B ayant passé à travers le refroidisseur d'huile! Une autre B (Bieber-Scherrer) abandonne aussi et c'est encore le cas de la Midget de Sprinzel!

1967

La Midget de l'équipage Sprinzel-Kreulis a cette fois plus de réussite en terminant 71ème.

1970

Dernière apparition d'une MG: la C GT de Sprinzel-Gerry prend le départ mais abandonne!

Ce n'est qu'à la création de l'épreuve historique qu'en 1999 on retrouvera quatre MG B (dont celle de l'auteur) suivies par d'autres MG les années suivantes (dont la berline 1100 de l'auteur).

Bernard Guillaumond

Calendrier 2007

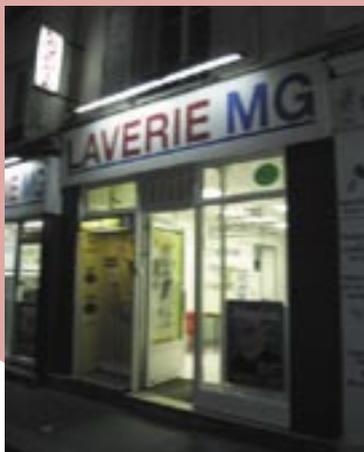
- 6, 7 et 8 juillet** Le Mans Story avec présence des clubs sur le circuit Bugatti du Mans
Contact : Philippe AUBRY philippe.aubry@mgclubdefrance.com 06 62 96 53 83
- Du 2 au 5 juillet 2007** Région Midi Pyrénées : rallye « La Transpyrénéenne » (4 jours) Traversée des Pyrénées de l'Atlantique à la Méditerranée.
Départ du golf de Chantaco le lundi 2 juillet et arrivée au Boulou le jeudi 5 juillet.
11 000 m de dénivelé.
Contact : Francis BOUYSSOU minibouy@wanadoo.fr
05 56 23 03 37 et 06 81 30 92 63
- 15 juillet** Picardie : Balade pique nique à Chantilly
Rendez-vous au rassemblement mensuel de Chantilly à partir de 10h30. Départ vers 11h30 pour un pique nique dans la région. Pas d'inscription. Chacun apporte son pique nique.
Contact : Didier BIZEUL bizeuld@guerbet-group.com 06 84 05 93 73
- 3 au 5 août** International : MG Fest en Angleterre, grand rassemblement d'MG F et TF
Contact : Joël QUENET joel.quenet@mgclubdefrance.com
- 31 août au 2 septembre** Région Languedoc Roussillon : Causses Cévennes Classic
Rallye organisé par Auto rétro Cévennes, possible en « tourisme » ou « régularité »
Contact : Serge RECOLIN s-recolin@9online.fr 04 67 81 35 72
- 1^{er} et 2 septembre** Région Alsace : 5^{ème} Kougelpop'run
Contact : Hervé DITNER ditner@wanadoo.fr
- 9 septembre** Région Auvergne : au pays des 2000 cadeaux
Sortie promenade sur de superbes routes touristiques et découverte des cadeaux reçus par J. Chirac
Contact : Claude FAROUX mfaroux@nat.fr 04 73 81 03 81
- 15 et 16 septembre** Région Charente – Poitou : 40^{ème} anniversaire de la FFVE au Futuroscope de Poitiers
Grand rassemblement de véhicules anciens, de toutes époques et de tous types.
Accès au Futuroscope pour assister aux attractions. Déjeuners et dîners possibles sur place.
Présence du club. Pour plus d'informations : www.ffve.org
Contact : Philippe AUBRY philippe.aubry@mgclubdefrance.com 06 62 96 53 83
- 15 et 16 septembre** Région Champagne : rétrospective sur le circuit de Gueux
- 15 et 16 septembre** Région Charente - Poitou : les remparts d'Angoulême
Rallyes le vendredi et le samedi.
Présence à la course des remparts le dimanche
Contact : Richard PEACOCK longevau@wanadoo.fr
- 6 octobre** International : British Car Meeting à Morges (Suisse) :
16^{ème} édition de ce très rassemblement de voitures anglaises au bord du lac Léman
british-cars@iprolink.ch
- 9 – 11 novembre** Lyon – Epoqu'auto – Stand du MGCF
Contact : Alain GRIMAND
colettegrimand@clubinternet.fr 04 77 90 37 95



Insolite



Famille Taurel : la relève est assurée !



MG à Paris

Pièces et Service de Qualité Depuis 1982*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**

British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
 MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
 Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
 Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

anglo PARTS

Quality Parts & Service

'Anglo-Parts Belgium
 Brusselssteenweg 345
 B-3800 Mechelen • Belgium
 Tel. +32 15 42.37.83
 Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Gardel
 3 bis, Rue des Ecoles
 F-39254 Obyvaldo • France
 Tél.: 03 28 26 61 00
 Fax: 03 28 26 83 73

CENTRE / VAL DE LOIRE

Rallye en Touraine

C'est par une matinée bien fraîche que nous nous sommes retrouvés à Amboise sur les bords de la Loire, le samedi 31 mars. NA Spéciale, T spéciale, TC, TD, TF, M, A, C et B GT, F, Morgan, TR4, Frog etune Bugatti 51 étaient au rendez-vous. Petit entraînement mécanique au départ, ça réchauffe ! Un

flotteur de carbu percé, vite réparé par les « Alsaciens », merci Hervé et Feufeu .

Ce sera le seul souci de ces deux jours. Nous avons enchaîné sur de très beaux paysages ponctués de magnifiques châteaux ainsi qu'une visite des caves et d'une dégustation de Vouvray au château de Moncontour, et c'est dans un restaurant troglodyte que nous avons déjeuné. De superbes petites routes nous conduisent en début d'après midi au château de « Montpoupon » ;



Château consacré à une exposition sur la chasse à courre, mise en scène, salles des trophées et un environnement remarquable. Puis nous avons rejoint Razay qui fut « notre château d'un soir ». Quelques voitures en ont profité pour changer de main, le temps d'un essai sur route. Enfin nous sommes passés aux choses sérieuses : Apéritif et repas médiéval ! Quoi de mieux pour un bon moment de convivialité. Que la nuit fut douce dans les lits à baldaquin ! Le matin, ce ne fut pas un poisson d'avril, le soleil était bien présent et les cabriolets en ont bien profité. Non non ce n'est pas le Vouvray, nous sommes plus nombreux, d'autres MG se sont jointes à nous pour la journée.



Le parcours nous conduit jusqu'à Chenonceau, majestueux château posé sur l'Indre entouré de magnifiques jardins. Visites des salles, mobiliers, tapisseries du 16 et 17 ième siècle, il faut plus qu'une courte visite pour tout admirer. Nous reviendrons. C'est le restaurant du château, l' « Orangerie » qui accueille notre groupe M'Gistes. A la fin du repas, Philippe Aubry, on ne le présente plus..., remis quelques récompenses. Ainsi, Alan reçut un poisson en chocolat pour la voiture la plus ancienne, une MG M, de jolis livres offerts à Jean-René Crété et Robert Fleurent pour l'organisation de ce superbe week-end et à chaque équipage un souvenir de ce rallye. Surtout un grand bravo aux organisateurs et à tous les joyeux participants. La recette d'un grand week-end est là.

Francis Bouyssou et Jocelyne Béoustés

CHAMPAGNE

Assemblée générale

Cette année, le club a organisé son assemblée générale en Champagne, à l'occasion du salon champenois du véhicule de collection les 10 et 11 mars.

Le samedi, Michel Gautier et Bruno Taillandier ont préparé un très sympathique rallye autour de Reims, avec un passage sur l'ancien circuit de Gueux, où nous avons pu constater que les tribunes sont en cours de rénovation.

La trentaine de MG s'est ensuite dirigée vers le centre ville de Reims où nous avons déjeuné. L'exposition de nos voitures fut très appréciée par les nombreux rémois en balade, en ce beau samedi ensoleillé.

L'après midi, notre périple nous a amené au sommet de la montagne de Reims, puis à Moussy pour l'Assemblée Générale du club.

Compte rendu de l'assemblée générale

Rapport moral présenté par Philippe Aubry, rapport d'activité présenté par Frédéric Lemaire rapport financier présenté par Joël Quénet et quitus voté à l'unanimité.

Nous avons ensuite évoqué les projets 2007 avec le développement des régions, des registres, la communication, le développement des services offerts aux membres du club et le calendrier des sorties 2007. Un grand merci à Anne Laure Paulic qui avait préparé la mise en page de l'ensemble des présentations.

L'AG s'est poursuivie par l'élection des 6 membres du Conseil d'Administration.

- Alain BOTHOREL
- Xavier BOUCHENOT
- Bernard JOUBERT
- Frédéric LEMAIRE
- Martine PINEAU
- Fabien ROBERT

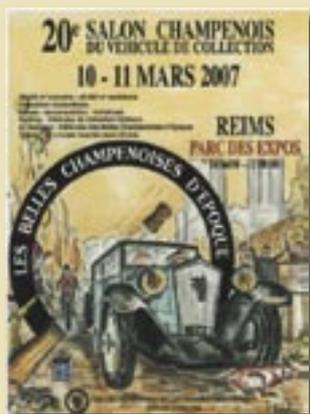


Le Conseil d'Administration s'est ensuite réuni pour élire le nouveau bureau composé comme suit :

- Président : Philippe AUBRY
- Vice présidents : Marie-Hélène BERGEL et Christian LISSOT
- Trésorier : Joël QUENET
- Secrétaire : Frédéric LEMAIRE

Autres administrateurs :

- Jérôme BOELY
- Alain BOTHOREL
- Xavier BOUCHENOT
- François DARIC
- Hervé DITNER
- Vincent DRANSART
- Bernard JOUBERT
- Bernard KNAPP
- Martine PINEAU
- Fabien ROBERT



Le MGCF a eu l'honneur de recevoir le président de la FFVE, M. Claude Delagneau, à l'assemblée générale.

M. Delagneau nous a présenté les activités de la FFVE et à répondu à de nombreuses questions concernant le 40ème anniversaire de la FFVE au Futuroscope de Poitiers les 15 et 16 septembre 2007, la législation concernant l'organisation de sorties, le nouveau système d'immatriculation des véhicules et les cartes d'identité FIVA. Nous le remercions beaucoup pour sa sympathique participation.

A l'issue de notre AG, Manuel de Montrémy, le propriétaire de la MGB GT exposée au salon de Reims cette année, nous a offert le champagne pour le pot de l'amitié. Un grand merci, pour cette délicate attention.

Les participants à l'AG ont ensuite participé à un dîner dansant. Le dimanche, tout le monde s'est retrouvé au salon où nous avons un stand tenu par Bernard Knapp le samedi et Michel Gautier le dimanche.

Encore un grand merci à Michel et tous les membres du club qui ont contribué à faire de cette AG, un bon moment de convivialité.

Philippe Aubry

RHÔNES-ALPES

Le Brionnais par la navigation, la régularité ou la cartographie

Cette année, nous avons décidé d'innover dans la région Rhône-Alpes pour l'organisation des sorties. C'est pourquoi, nous avons commencé la saison par l'inscription à un rallye sous l'égide de la FFVE et de la FFSA. Notre intention était de permettre à nos membres de découvrir et de se familiariser avec les formules de rallyes un peu plus « sportifs » proposés en France et ailleurs à nos anciennes.

Nous avons donc décidé inscription au rallye du Brionnais, le deuxième organisé par le BRAC les 28 et 29 avril 2007. Trois formules étaient possibles : navigation, régularité et cartographie.

Si la majorité de nos équipages MGCF était inscrite en navigation, deux d'entre nous s'étaient risqués l'un à la régularité, l'autre à la cartographie.

La navigation dans le cadre d'une promenade attentive permet de profiter du paysage et demande une attention du copilote qui doit annoncer les distances et les changements de direction dictée par le road book.

Pas de moyenne mais des heures idéales d'arrivée à respecter à la minute près et des contrôles de passage à trouver sous peine de pénalités. Navigation en grande partie au road book fléché métré mais quelques surprises à prévoir !! (André et Claudine Charreyron, Annie et Jean-Jacques Athias, Marie-Claude et Bernard Brun, Françoise et Pierre Marsot, Danièle et Benoît Herpin, Christiane et Bernard Joubert.)... (Texte B. Joubert).

Nos meilleurs représentants MG, André et Claudine Charreyron en MGA sont arrivés 6°.

La régularité peut être décrite comme la navigation compliquée par des phases à l'intérieur desquelles l'équipage doit respecter une moyenne horaire imposée (inférieure à 50 km/h) sur une portion déterminée de l'étape.

Cela paraît facile sur le papier mais il faut savoir que la moyenne se mesure sur l'ensemble de la portion tout en respectant la navigation donnée, les limites de vitesse, le trajet dans les villages, le suivi éventuel d'une charrette de foin qui vous bloque la route, etc.

Donc, la difficulté est importante et impose d'être équipée de matériel de mesure de distance et de vitesse précis tel qu'un trip Master ou un rétro trip ou, pour ceux qui le font exceptionnellement, un compteur à vélo.

Le seul équipage de notre club inscrit à cette épreuve, Pierre Yves Maisonneuve et son coéquipier Alain Gueguen, certes habitué de ce genre de rallyes, a particulièrement bien tiré son épingle du jeu puisqu'il s'est classé troisième sur onze avec sa MGA.

Quant à la cartographie, il apparaît qu'elle n'attire pas plus d'amateurs puisque douze équipages sur un total d'environ 45 voitures étaient engagés.

Pour le club, seul votre serviteur et son épouse s'étaient inscrits. Il s'agissait pour nous du premier véritable rallye de cartographie auquel nous participions. Nous nous étions simplement essayés l'an dernier dans notre région à une découverte de cette formule car l'organisateur avait inséré une épreuve simplifiée à l'intérieur du challenge Cartosud.

Nous y reviendrons plus tard car les 6 et 7 octobre ce même organisateur propose une sortie de cette façon en Haute-Loire à la limite de l'Ardèche.

Donc, le Brionnais était pour nous le baptême du feu du challenge Cartosud. Cartosud car il est mis en place par des gens du Sud -Aix-en-Provence, Montpellier.

Les participants à ce challenge sont peu nombreux -ils le déplorent -et se connaissent bien. Ils font régner une ambiance conviviale et amicale et s'entraident dans la difficulté. Et des difficultés, il y en a ! Vous pouvez me croire ! La règle de l'épreuve est qu'on vous remet avant le départ une photocopie de carte IGN au 1/50.000e au format A3 du secteur à parcourir. On vous remet aussi un calque sur lequel sont dessinés les tracés du parcours. Vous devez donc à l'aide de feutres fins et d'une loupe, en reportant le calque sur la carte, retrouver votre itinéraire. Une fois dans la voiture et au départ, il faut déjà savoir de quel côté partir ! Ensuite une attention de tous les instants est demandée au copilote. Le mieux est d'annoncer les distances (la carte est quadrillée : un carré = 1 km) au conducteur pour rester concentré.

Il faut faire attention aux petits chemins qui sont privilégiés même par rapport aux départementales et ne pas hésiter à faire l'écart derrière le triangle du carrefour car c'est souvent là que se trouve le panneau posé par l'organisateur qu'il faut relever et inscrire sur sa feuille de route. À force de prendre des pénalités en début de rallye, nous avons tenté de suivre un « pro » pendant l'épreuve de nuit et c'est là que l'entraide entre les concurrents joue car, s'ils nous mis sur le bon chemin au départ (il y avait deux routes parallèles et notre système de mesures était insuffisant), en milieu de parcours, nous leurs avons évité de faire fausse route et raté le contrôle intermédiaire.



À la fin, notre classement de septième sur douze nous a satisfait sachant que la copilote est plutôt tentée d'admirer le paysage !

En tout cas, quelle que soit la formule choisie nous avons passé un week-end formidable dans des paysages étonnants en découvrant des monuments, églises ou châteaux vraiment magnifiques tout au long de nos parcours. La région du Brionnais est vraiment belle. Le week-end était bien choisi aussi car le temps était au beau et nous a permis d'apprécier encore plus le paysage grâce à nos roadsters découverts. Un excellent week-end donc que nous pourrions renouveler. À ce propos, reprenez la date des 6 et 7 octobre prochains, le week-end pendant lequel est proposé un rallye du même type « les routes d'Exbrayat » sur les routes de la Haute-Loire et de l'Ardèche avec un départ de Tence (en Haute-Loire proche du Chambon sur Lignon).

Alain Grimand

ILE DE FRANCE

Sortie dégomme : rallye de la Nacre du 27 Mars 2007

Dès le samedi certains MGistes se retrouvent. En effet, certains viennent de loin pour ce dégomme : de l'Ain, de Vichy, de l'Eure, du Nord...

Le soleil ce jour-là n'est vraiment que dans leur cœur parce qu'il fait un temps de chien. Les 24 personnes vont rendre visite à Nicole Gebenholtz à sa pharmacie et faire connaissance avec l'abbaye de Royaumont. Le soir l'ambiance au dîner est excellente tout comme la nourriture.

Le dimanche matin, arrivée des équipages de bonne heure, heure d'été oblige et de bonne humeur, malgré la couleur du ciel. Pas moins de 36 voitures sont au rendez-vous, des MG mais aussi une Sprite. Toutes les époques sont représentées : des avant-guerre jusqu'aux modernes.

La concession Mitsubishi nous ouvre ses portes avec un petit café/croissant pour accompagner le briefing.

Recommandations faites, roadbook en main, compteur à zéro, chaque équipage prend le départ. Un grand jeu des 7 familles est lancé par les organisateurs. Les cartes sont distribuées tout au long de la matinée et donneront lieu à des échanges entre participants.



Alan, notre fidèle «MGiste» anglais, nez au vent, s'échappe au volant de son ancêtre, une MG type M de 1930.

Nous nous dirigeons au gré des instructions du roadbook à la découverte de la campagne Picarde.

Nous apprécions la visite guidée, bien qu'écourtée, du Musée de la Nacre de Méru.

La journée se termine au restaurant du Golf de l'Île Adam.

Les voitures, rassemblées sur le parking, lâchent leur pilote et co-pilote à la recherche de leur famille... quelle soit pare-choc-batterie-portières ou allumage etc...

Ambiance sympathique et conviviale assurée, prémisses d'un apéritif toute aussi animé afin de finaliser les derniers échanges de cartes pour posséder la famille de son choix.

Questionnaire «culturel» rempli et pour certains leurs 6 cartes en main, nous passons à table, prêts à rendre nos copies. Pour clore un déjeuner de qualité, les «jeunes et dynamiques» organisateurs de ce rallye remettent à chaque équipage une pochette cadeau contenant une paire de boucles d'oreilles en forme de dés et un pin's, souvenirs de notre visite au Musée de la Nacre.

Que dire de plus que...merci à tous, aux organisateurs Fabien et Anne-Laure épaulés par Patrick et Nicole et aux participants pour l'esprit club que nous apprécions tous.

Un remerciement particulier à Adria représenté par André Pons pour son amical sponsoring.

A très bientôt.

Marie-Dominique Guerrini et Pierre-Jean Prillard

PICARDIE

La Ronde Picarde

Ce dimanche 29 avril, le temps est beau mais frais, on apprécie notre coupé B GT de 1968, à qui nous sommes fidèles depuis bientôt 25 ans et qui démarre au ¼ de tour.

Route très facile jusqu'au rendez-vous matinal, à 8h30, à Nanteuil-le Haudouin. De nombreux amis sont déjà là !

Didier Bizeul, notre Gentil Organisateur, et sa charmante épouse, ont pensé à tout (café, brioche) pour nous réveiller... un peu déçus toutefois que leur bolide marqué de l'octogone leur ait fait faux bond le matin même.

Nous voilà bientôt fins prêts pour le départ, après les recommandations d'usage...

Nous roulons dans la magnifique forêt de Compiègne, parfois ensemble, parfois en prenant des options différentes...

c'est ça le charme du rallye et l'interprétation du road-book...

Mais cette fois nous ne nous sommes pas trompés, et nous savourons une première halte...



Au point de contrôle des Beaux-Monts, nous profitons d'une vue exceptionnelle sur le château de Compiègne.

Après avoir découvert l'émouvant mémorial de Rethondes... déjoués les quelques pièges glissés dans le road-book, nous voici à l'approche du château de Coucy et ses imposants vestiges.

Tout le monde finit par arriver sur l'esplanade du château... pour un apéritif bien mérité... suivi d'un repas convivial...

Lors de la remise des prix, les auteurs de ce reportage ont eu la joie de se voir remettre le deuxième prix...

Merci encore à notre organisateur, Didier Bizeul, à son épouse et à ses amis qui nous ont permis de découvrir une région magnifique, proche de Paris, mais pas trop fréquentée, dans une ambiance sympathique et conviviale... à faire ou à refaire.

Francine et Christophe Gaucher

NORD / PAS DE CALAIS

Salon d'Arras

Dimanche 18 mars 2007, Parc des expositions d'Arras, temps pluvieux mais beaucoup de visiteurs et des contacts intéressants avec de nouveaux propriétaires de MG.



Rencontre avec M. Dominique Degroote, qui va nous aider à réaliser un rallye en 2008 dans les Monts du Nord. Visite également de Pascal Rousselle, propriétaire d'une MG VA et qui j'espère va bientôt rejoindre le club. Marc Duhayon, jeune propriétaire d'une MG TC rouge, Patrick Welcomme, Philippe Brasier et M. et Mme Debruyne ont fait le déplacement pour nous motiver. Dominique Delabre, propriétaire de MGB 70, va venir nous rejoindre au Club.

Vincent Dransart

De la mine à la mer...

Samedi 12 & 13 mai 2007, comme convenu, nous étions tous au rendez-vous de Vincent & CO (sans oublier Milou). Que le soleil soit présent ou pas, l'important était de se retrouver pour de nouvelles aventures. Réjouissance du week-end...

Une mise en bouche sucrée. En effet, notre premier point de chute, fut l'une des dernières fabriques de Cambrai... On en dénombre plus que deux. Si, si, si, c'est vrai, je ne vous narre pas de bêtises... Bon, à vous de comprendre ce que vous voudrez bien. Si vous voyez ce que je veux dire.» Ben non c'est pas des Ricola... Bon, si t'as rien compris, ch'ti comprendra jamais rien.» Le rythme et l'ambiance du week-end étaient donné : « Ch'ti vois, je te l'avais dit « Cette troisième édition du Nord Pas de Calais présageait de bons moments... «ch'ti le dit».... Précision et assiduité étaient de rigueur... Mais avant tout, et surtout la joie d'être ensemble et de partager de bons moments.

Je vous passe les détails du festin du samedi midi... Quoi que je vais vous mettre l'eau à la bouche comme on dit chez nous... Apéro.....

..... Café.

Bon, après, qu'est qu'on a fait?????

Ah oui!!!! Nous n'en voyons pas le fond... Enfin, pas le bout du tunnel, si je peux me permettre...

Alors sur notre parcours d'aventuriers que nous sommes, nous avons rencontré un autochtone : Ch'tiot Edmond.

Je ne sais plus si c'est lui qui s'est incrusté parmi nous ou le contraire. Toujours est-il qu'il nous a parlé des siens, de lui, des siens encore, de lui, et surtout de buvette... Moi, je veux bien, mais nous n'avons jamais vu la couleur rosé du p'tit vin !!! Par contre, la couleur noire était son quotidien, ajouté à cela une poussière récurrente et tenace....

Je peux vous dire que ce n'était pas une mine d'or.... Il a su nous faire partager des temps forts entremêlés d'éclats de rire. Nos zygomatiques étaient de sortie aussi.

Tant qu'à faire... Pour ne rien vous cacher, le respect et l'amour de son métier le représente parfaitement bien le ch'tiot Edmond. Pour preuve, en retraite depuis une dizaine d'années, il est à présent guide dans ce superbe musée de la Mine. Bon, Nous laissons, le ch'titi... Il est attachant, mais faut pas abuser, nous avons de la route.

Et c'est pas peu dire... Notre convoi devait rejoindre la terre promise.... Un peu comme une transhumance, un long voyage sans fin, un pèlerinage, un retour aux sources... Pardon je m'égare... Enfin, pas tout à fait, ce n'est pas une source mais des mouettes, à perte de vue.... Des mouettes partout... Nous avons suivi les chefs de troupe. Un parcours magnifique semé de valons, de camps de gitans, de briques rouges et surtout d'une mouette avec ses copines qui nous guidait vers les terminaux pétroliers de la Manche. (c'est leur aire de jeux préférée)

Heureusement Vincent est arrivé...

Que d'émotions, nous avons donc fait un feu de camp pour réchauffer les femmes et les toutous, les hommes sont allés au saloon, et le shérif a garé nos caravanes en ligne. Soirée festive, les tziganes dansaient autour du feu, et pour les plus fêtards, l'eau coulaient à flot.... Un repos bien mérité s'annonçait... Ne faites pas de bruit, Nougat s'est endormi.... Un cri de mouettes au réveil... Non pas cela.... Ce cri strident qui fait un peu comme cela : «Touquet-Touquet-Touquet» Serait-ce un signe ?

Nous chevauchons nos carrioles, allons vers notre destin.... Un bateau au port nous attendait pour voguer parmi les piranhas, les baleines, les requins, les pieuvres, les pirates, les vikings....



Il n'y en avait qu'un qui était à l'aise. Confortablement niché dans les bras successivement de son papa et de sa maman... C'est dur la vie de chien !!! Mais l'aventure allait être de courte durée. En effet, après un sondage rapide sur la bicoque, le chef de la tribu s'est aperçu qu'aucune personne présente sur le bateau ne savait pêcher.... Une formation s'imposait... Demi - tour et retour au port pour une visite exprès du musée consacré au métier dur de marins pêcheurs. Il était temps de passer aux choses sérieuses.... Festoyer... je festoie, tu, il, nous festoyons... En effet, la pêche, ce matin là fut miraculeuse. Pas de bouteille à la mer, aucun grain de sel dans la mécanique, notre but était atteint : MANGER DES MOULES.

Merci au staff, aux participants, aux quatre pattes très sages... Et ceux qui ont croisé notre route... Une pensée à Bernard Leveugle qui nous manque en de tels bons moments.

Armelle et Eddie

PAYS DE LOIRE

Route de l'huître

Le départ de la 2ème route de l'huître est donné sous un ciel mi-figue mi-raisin. Néanmoins, nous partons décapotés.

15 MG et 68 années séparent la MG TB (1939) de Xavier Bouchenot de la MG jeune TF (2005) de Frédéric Kiener venus tous les deux de la région Parisienne.

Ils sont venus de Rennes, Angoulême, Région Parisienne, Tours...

3 séries T (TB, TD, TF), 6 MGA, 5 MGB, 1 TF, 1 Daimler SP 250 et une exceptionnelle et unique en France Allard K2 se sont joints à nous. Qui dit encore que nous ne roulons pas avec nos MG ?

10h00 sans attendre plus longtemps, le soleil perce les légers nuages au moment où nous empruntons des routes dignes des années 50. C'est dans le splendide décor des marais que les grenouilles nous chantent leurs derniers tubes.

Le soleil éclaire maintenant les toiles d'araignées accrochées aux iris plantés dans les fossés.

Première halte à la maison de l'âne, pour une découverte de ces chers animaux qui rappellent à certains des souvenirs d'école

Tous à l'école de la culture du sel et attention à l'interrogation écrite sinon gare au bonnet d'âne !!!!

11h30 traditionnel passage du gois qui relie l'île de Noirmoutier au continent sous un soleil radieux....vite, vite car la mer remonte et les estomacs appellent le déjeuner.

Nous nous installons dans le restaurant surplombant la mer pour observer la marée montante.

En moins d'1 heure la mer recouvrira la chaussée empruntée par nos MG.

95 kms de fléché métré à travers la campagne Vendéenne



nous amènent à la découverte d'une maquette représentant la Vendée du siècle dernier puis à la traditionnelle dégustation d'huîtres chez Jack Vairé et Dîner bien mérité avec vue sur la mer au casino de St Jean de Monts.

A défaut d'avoir réussi un parking de nos MG en octogone ; magnifique vue de nos MG du haut d'un château d'eau puis tous à nos road book pour un parcours fléché entre mer et marais salants

Au secours !!! sortie de.....mer de la MG TF de Joël Fleury avec l'élégance de David Gaffyne (gentleman driver, lui aussi, d'une TD) qui n'a pas hésité à mettre les pieds dans l'eau ; mais pas question de perdre une T ; off course !

Mission accomplie.....ouf !

1^{er} mai 2007 et traditionnel défilé de MG après un petit déjeuner pris en commun.

Le brin de muguet sera offert aux dames avant le départ mais c'est un refus net de la C GT de participer à ce défilé. (Il s'agit de la MG C GT de Jean-René Créte) L'organisateur sort rapidement le mulot de son garage et c'est avec une MG ...B que Jean-René et son épouse Claudine continuerons la balade.

Au programme visite et dégustation de crêpes réalisées à partir de la farine produite dans un authentique moulin du 17ème siècle.

Une remise de coupes clôture cette 2^{ème} route de l'huître.

Joël Fleury récompense l'équipage Nguyen Than au volant d'une MGB par la remise de la coupe offerte par l'hôtel « le Robinson » qui accueillait bon nombre de MG'tistes.

La coupe de la ville de St Jean de Monts récompense l'équipage Britannique David Gaffyne venu d'Angoulême au volant de leur TD pour leur fair-play et leur dynamisme.

Joël Fleury



BRETAGNE

Le dimanche 13 mai, les participants ont pu visiter les Marais salants de Guérande et l'exposition «Terre de Sel». Après un passage par la ville fortifiée de Guérande et le port de Bréca dur la Brière, une halte - menu du terroir à l'Auberge de Kerhinet a permis à tous de restaurer.

Nous avons pu profiter d'un beau soleil pour l'apéro suivi d'un délicieux duo d'anguilles et cuisses de grenouilles en persillade et pomme au four.



Après une visite rapide du petit village restauré de Kerhinet (chaumières Briéronnes), nous avons pu nous promener en barque sur la Brière pendant que les MG sont au repos.

Après, les jeux d'adresse et la chasse au trésor nous ont valu une bonne partie de rigolade.

Nous avons terminé, bien sûr, par la publication du classement et la remise des lots.

Michel Rouby

LANGUEDOC-ROUSSILLON

RONDE CEVENOLE CLASSIC 2007

La Ronde Cévenole Classic, qui s'est déroulée les 28 et 29 avril 2007, était comme l'année dernière, intégrée au calendrier du MGCF. Rappelons qu'il s'agissait d'une épreuve ouverte aux deux catégories « Régularité » et « Tourisme » dont le parcours étalé sur 2 jours a rassemblé 50 concurrents dont 7 MGs. Les participants ont eu le plaisir de découvrir des paysages somptueux allant du Cirque de Navacelles au Parc National des Cévennes avec une incursion sur les Causses.

Parmi les participants, 3 MGA roadster, 2 MGB cabriolet, une Midget MKIII et surtout une MG METRO ex usine aux mains du local J.J. SEBASTIAN.



la MG METRO de l'équipage SEBASTIAN-PIALOT dans les lacets du Col de la Lusette



Equipage YZOMBARD-YZOMBARD sur MGA (coupe MGCF) dans la descente du Cirque de Navacelles

La première MG ancienne classée en « Régularité » fut la MGA de l'équipage YZOMBARD – YZOMBARD avec une remarquable 11^{ème} place au classement général (coupe du MGCF).

Les organisateurs ayant refusé plus de 20 engagements, il a été décidé de porter le nombre de participants à 75 pour l'édition 2008. Gageons que les MGistes seront encore plus nombreux à venir découvrir les magnifiques paysages du versant sud des Cévennes Gardoises.

Organisation Auto-Rétro Cévennes en partenariat avec le MG Club de France.

Serge Recolin

Nous sommes le spécialiste depuis 26 ans

(ouverture le 01/09/1981)



UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !

- 29 000 clients: en prévision une grande fête pour le 30 000*
 - 1 000 factures par mois
 - Certainement le plus gros stock disponible en France
 - Livraison hebdomadaire GB/Levallois
 - **DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)**
- PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN CHER COLLECTIONNEUR !**
NB : nous sommes Français !

Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection : expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement. PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN !



Véhicules visibles sur notre site internet :



www.classicar-paris.com et sur **www.classicar.fr**

CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS

TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous

RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 3000



ASA⁵⁶
VENTE RÉPARATION
RESTAURATION
Sportives de Collection
Pièces détachées



5, route d'Auray - Lande Kermarquer
 56950 CRAC'H
 Tél. 02 97 30 05 05
 Site : www.ASA56-mg.com

motor dream depuis 1979

MG
Mini
Jaguar
Healey
Triumph

Le plus important stock de pièces.



www.motordream.com
 Commandes en ligne, Infos techniques.
 ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY
 Tél: 0892 70 10 78 Fax: 01 30 80 21 50



GB Auto Parts
 Spécialiste de la pièce Anglaise depuis 1985.
Aston martin, Austin Healey, Bentley, Jaguar Lotus, MG, Triumph, Rolls Royce.
La Pièce Anglaise au Prix Anglais s'obtient en Angleterre tout naturellement!
00.44.1242.22.47.77
 demander Matthieu.
 GB Auto Parts, 3 Marshalla Parade, Monson AVE, Cheltenham, Glouc, GL50 4EH
 Tel: 00.44.1242.22.47.77 - Fax: 00.44.1242.26.35.45

Tel 04 73 63 79 00 **63 260 AIGUEPERSE** Fax 04 73 97 91 92

BOCHE AUTOMOBILES

Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque...
MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH
 ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.
 BOCHE AUTOMOBILES
 63260 Aigueperse,
 Tél.: 04 73 63 79 00
www.bocheauto.com



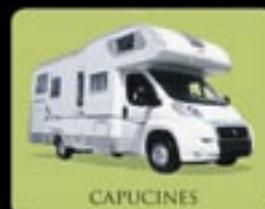
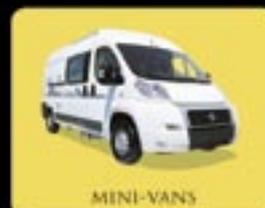
ADRIATIK
 COLLECTION 2007



socanor
 PAE du Haut Villé - Rue Jean-Baptiste Godin - 60000 BEAUNVAIS - Tél. 03 44 14 44 40
www.adria-france.com

ADRIA, POUR VOYAGER COMME VOUS AIMEZ.

Quatre gammes différentes au service d'une même envie, celle de faire de vos rêves une réalité. Collines ou forêts, déserts ou montagnes, les grands espaces sont désormais plus proches, grâce à nos camping-cars. Amoureux de la nature, adeptes de sports de plein air, amateurs de paysages inédits, nous sommes là pour que vos voyages ressemblent à ce que vous êtes !



LÉGENDE

assurance

Votre partenaire collection

Votre assurance



devis gratuit 0821 827 010*

à partir de 23 €**

*Pour bénéficier
des avantages de notre assurance
collection au rapport
"Garantie-Prix" exceptionnel,
il suffit simplement
que vous ayez plus de 25 ans,
que votre véhicule de collection
soit âgé de 15 ans, ou plus, et que
vous possédiez un véhicule moderne*

LEGENDE ASSURANCE
BP 523 - 51068 REIMS Cedex

Tél. : 0821 827 010 - Fax : 0821 827 050

www.legendeassurance.fr

