



Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- 1995-2005 : La MGF fête ses 10 ans
- Douai, Lyon, Bordeaux, le MGCF fait Salons
- En avant-première avec ce magazine le badge aimanté du MG Event 2006



Directeur de la publication
Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry.mg@free.fr

Rédaction du magazine

Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry.mg@free.fr
Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mhbergel@aol.com
Alain Bothorel - 01 43 46 12 16, abothorel@pb-eba.com
Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@wanadoo.fr

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry
59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry.mg@free.fr
Vice-président : Christian Lissot
8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, issots@neuf.fr
Vice-président + Internet : Bernard Knapp
94 220 Charenton
06 19 54 32 78, b.knapp@free.fr
Trésorier : Joël Quenet
BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, j.f.kenet@wanadoo.fr
Secrétaire : Frédéric Lemaire
86 rue de Paris - 92 100 Boulogne-Billancourt
06 72 15 97 20, fedelemaire@yahoo.fr
International : Alain Bothorel
71 av du docteur Netter - 75 012 Paris
01 43 46 12 16, abothorel@pb-eba.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jacques Benbassat : Responsable du registre des MG modernes

18 rue du Lieutenant Lecomte - 78 510 Triel sur Seine
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@freesbee.fr
Marie-Hélène Bergel : Newsletter et Heritage
59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mhbergel@aol.com

Jérôme Boëly : Internet
70 rue de Paris 92 100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, mgcf2@free.fr

Claude Dochez : Boutique

7 rue Guérat - 03 500 Saulcet

06 15 91 26 32, claude.dochez@free.fr

Jean-François Flahault : Relations presse

158 bd Magenta - 75 010 Paris

01 48 78 96 44, flahaultjf@noos.fr

Bernard Leveugle : Coordination des sorties et manifestations

79 av de la République - 77 450 Esbly

06 85 31 70 53, leveuglebf@aol.com

Guy Moulin : Fichier et animation des régions

8 - 10 place de l'Europe - 94 220 Charenton le Pont

06 63 85 43 38, guymoulin@wanadoo.fr

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert

Moulin Cheval - 43 140 St Victor Malescour

04 71 61 09 67, marclouis.aubert@wanadoo.fr

MG série T : Joël Fleury

19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts

06 09 66 53 35, jofleury@free.fr

MG A : Christian Lissot

8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis

06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr

Midjet : Laurent Derancourt

4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix

06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr

MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon

10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac

05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr

MG modernes : Jacques Benbassat

18 rue du Lieutenant Lecomte - 78 510 Triel sur Seine

06 08 86 45 21, jacques.benbassat@freesbee.fr

Remerciements :

Maquette : Julien Valo

Corrections : M.H. Bergel, A.L. Paulic

Textes : P. Aubry, A. Benbassat, M.H. Bergel, A. Bothorel, J.P. Cavalier,

A. Frick, A. Grimand, B. Leveugle, C. Lissot, M. et A. Pineau,

J. Quénet, S. Recolin, F. Robert, J. Truchon

Photos : P. Aubry, J. Benbassat, M.H. Bergel, C. Bertho, J.P. Cavalier,

T. Depond, H. Ditrner, V. Dransart, A. Frick, A. Grimand, B. Knapp,

P. Laforest, F.Lemaire, A.L. Paulic, A. Pons, J. Quénet, S. Recolin,

F. Robert, B. Taillandier, J. Truchon, G. Villemain

Imprimeur :

BRARD Impression

8 rue de Vignoru

60110 ESCHES

(Imprimé en France / Printed in France)

Sommaire

Editorial.....	3
La vie du club - registre F	
La MGF a déjà 10 ans.....	4 - 7
Rallye de la vigne rouge - Reims.....	8 - 9
La vie du club	
MG Event of the Year 2006.....	10
Garantie pour les MG modernes.....	10
La vie du club	
Calendrier des sorties début 2006.....	11
Sorties internationales	
Luxembourg - Ardennes.....	12
Suisse - British Car Meeting à Morges	12
Angleterre - MGF Register.....	12 - 13
Japon - MG au Japon.....	13
Calendrier des sorties internationales.....	13
Les régions	
Les animateurs régionaux du MGCF.....	14
La vie du club : les sorties régionales	
Aquitaine - En terre de Sauternes.....	15
Aquitaine - Salon de Bordeaux.....	15 - 16
Languedoc Roussillon - 25 septembre 2005.....	16
Ile de France - Sortie à Chantilly.....	16 - 17
Alsace - 3 ^{ème} KougelHopf'run.....	17
Rhône Alpes - Epoqu'auto à Lyon.....	18
Nord - Salon Auto moto mecanic à Douai.....	18
Lorraine - Rallye de Villé.....	18



59 rue Violet, 75015 Paris - tél 06 62 96 53 83

email: mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr

http://mgclubdefrance.com

Chers ami(e)s MGistes,

Le début d'année est l'occasion de dresser des bilans. Pour notre club, je pense que nous pouvons affirmer que le bilan 2005 est positif.

Nous avons organisé avec succès de nombreux rallyes un peu partout en France, nous avons continué à développer les régions et avons été présents dans les plus grands salons régionaux dédiés aux automobiles anciennes. Nous avons également développé des registres ; ces espaces permettent aux propriétaires d'un même modèle de se regrouper et de partager leurs expériences et avons maintenant un spécialiste pour chaque modèle : MG d'avant guerre, MG T, MGA, MGB, Midget. Nous avons aussi des spécialistes des modernes, 1100 et 1300.

La célébration du 50^{ème} anniversaire de la MGA, en Auvergne tout d'abord, puis au Mans avec nos amis anglais fut l'occasion de grands moments et nous avons également fêté le 10^{ème} anniversaire de la F, cet automne en Champagne.

Mais 2005 est une triste année pour la marque MG, avec le dépôt de bilan de MG Rover, et le licenciement de l'ensemble du personnel. Un constructeur chinois semble vouloir reprendre la production des MG TF. Nous allons suivre le dossier !

Les projets ne manquent pas en 2006 : nombreux rallyes tout au long de l'année dans les différentes régions, participation à de grandes manifestations automobiles, réalisation des newsletters et de Heritage, participation à des sorties internationales. Nous organiserons comme vous le savez, le MG Event of the Year. Ce sera l'événement majeur de l'année pour notre club. Nous devons tous mettre un point d'honneur à accueillir dignement nos amis MGistes qui viennent de toute l'Europe.

Tous nos projets vont se réaliser grâce au dévouement de bénévoles qui ne comptent pas leur temps et leurs efforts pour contribuer à la bonne marche de notre club. Membres du bureau et du conseil d'administration, responsables régionaux, responsables des registres, mais aussi tous les membres du club qui se proposent pour nous aider, dès qu'ils le peuvent, et en fonction de leurs compétences. Un grand merci pour votre travail, vos idées, votre enthousiasme à faire vivre notre association.

J'invite tous les membres du club à prendre une part active à la vie du MG Club de France, pour qu'ensemble, nous fassions vivre notre passion dans la convivialité et la bonne humeur.

Je vous souhaite, au nom du conseil d'administration du MG Club de France, une excellente année 2006 et beaucoup de plaisir avec vos MG.

Safety fast, bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France

PS 1 : La saison commence par Rétromobile du 10 au 19 février. Nous serons présents sur le stand F10. Venez nous y rencontrer et admirer la magnifique MG TB de 1939.

PS 2 : Proposez-nous vos articles pour les prochaines publications !



MG
MORGAN
JAGUAR
AUSTIN-HEALEY
TRIUMPH
ASTON MARTIN

Automobiles Classiques - Sport - Collection

Achat - Vente - Entretien - Restauration
Mécanique - Carrosserie - Sellerie - Pièces détachées - Service rapide

10, av de la Division Leclerc - 91290 Arsonville
Tél : 01 64 90 21 70
Fax : 01 64 90 33 62
Mail : cecilcars@cecil-cars.com

Cecil Cars
www.cecil-cars.com

PENRITE
OIL

**L'huile moderne
des anciennes.**

Fondé en 1926, le pétrolier «Penrite» a développé sa gamme de lubrifiants à partir d'une expérience vécue quand votre «ancienne» était alors «moderne»!

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené «Penrite» à créer une gamme spécifique de lubrifiants.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs «additifs» sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux métaux utilisés autrefois...

Penrite depuis 1926



www.penrite.fr
Commandes en ligne, Infos techniques.

ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY,
Tel: 0892.70.10.78 Assistance (0,34 Eur TTC/min) ~ Fax: 01.30.80.21.50

La MGF a déjà 10 ans et pas une ride !

En 1992, le groupe MG Rover veut faire revenir la marque MG au premier plan, avec un véhicule moderne qui va relancer les ventes de la marque.

L'étude de style du projet PR3 est confiée à MGA Développement mais MG Rover garde tout de même la direction du projet avec son service de style 'Rover Group Canley Design' dirigé par Gerry Mc Govern.

Après plusieurs prototypes, il est finalement décidé de marquer la rupture avec les précédentes productions MG en adoptant un moteur série K créé en 1990 et déjà utilisé dans les Métro et Rover 200, en position centrale arrière, et de faire une voiture à caractère sportif. Le moteur a été placé en position centrale arrière pour que la voiture garde un équilibre presque parfait quelles que soient les conditions avec une répartition des masses de 44% à l'avant et 56% à l'arrière.



**MGF MK1 (notez le contour de pare-brise noir)
avec jantes inconnues**

L'amortissement est réalisé grâce à une combinaison entre amortisseurs et suspensions Hydragaz déjà utilisés dans la Métro. C'est un principe d'échange de fluide entre les suspensions avant et arrière de chaque côté de la voiture. Les unités de remplissage de gaz prennent la place des amortisseurs conventionnels. Ainsi, quand une roue avant heurte un obstacle, le gaz se comprime dans les deux unités pour produire l'amortissement et les forces des fluides descendent dans la durite liant la roue arrière et la roue avant pour raidir la suspension. Ce montage offre à la fois un confort exceptionnel et excellente tenue de route.

Le châssis modifié de la Métro et de la Rover 100 permet de monter la double articulation pour que les suspensions soient indépendantes.

La direction électrique à la place d'une assistance hydraulique est une autre innovation installée pour la première fois sur une voiture de série.

La MGF est présentée au Salon Mondial de l'automobile de Genève en Mars 1995 et est proposée à la vente en Août 1995, sous l'égide de BMW qui a racheté le groupe MG Rover en 1994, mais le roadster MGF a été développé par le groupe MG Rover. Le succès est immédiat.



**Le capot avant, avec la
batterie et la roue de secours**



**Le coffre, et sa petite trappe
d'accès**



**Jantes 16 pouces
montée sur les séries
PACK et les MGF MK2**



MGF personnalisée baptisée Scarlet Fever

Historique de la production des MGF

1994 - AD00001 à ADO 000098 Pré séries. Voitures pour tests routiers et presse.

1995 - AD000251 = 1ere MGF vendue le 29/8/1995 (couleur Flame red)

Modèle d'origine : 1.8 i (118 CV) et VVC1 (143 CV)

Équipement standard bon avec fermeture centralisée des portes, alarme, vitres électriques, assistance électrique de la direction, ABS

Caractéristiques techniques MGF 1.8i/1.8VVC

Moteur 4 cylindres en ligne et 16 soupapes

Cylindrée : 1796 cm³

Puissance (ch à tr/mn) : 120 ch à 5 500 / 145 ch à 6 500 tr/mn / 160 ch à 6 900

Couple (NM à tr/mn) : 165 à 3 000 / 175 à 4 500 tr/mn / 174 à 4 700

Poids : 1 060 kg

Pneumatiques : 205/50 VR 15 / 215/40 VR 16

Performances : vitesse maxi : 198 km/h / 205 km/h

1000 m départ arrêté : 30"6 / 29"6 / 28"2

Consommation : Ville/route/mixte en litre au 100 km :

5.1 l / 6.7 l / 8.4 l

Printemps 1988 : Série limitée Abingdon LE – couleur Brooklands vert

Version plus luxueuse avec intérieur cuir, poignées de portes chromées et utilisation de chromes pour divers accessoires, jantes 16 pouces et pneus larges (215/40 R16)

Mars 1999 – Série limitée 75ème anniversaire 2000 exemplaires produits

Ce modèle est basé sur la série limitée Abingdon LE. 2 couleurs :

Mulberry red, ou Solid black. Intérieur cuir. Capote rouge pour les versions noires et capote noire pour les versions rouges. 2 motorisations 1.8i et VVC. Jantes 16 pouces.

En tout, 52 975 MGF MK1 produites.



La MGF MK1 de Fabien et Anne-Laure



La MGF MK1 de Bruno, avant qu'il ne craque pour une MGB puis une MGF MK2

Juillet 1999 – MGF MK II (1999 – 2002) – Millésime 2000

Petites améliorations mécaniques pour supprimer les problèmes de jeunesse de la première version de la MGF. Très peu de changements cosmétiques si ce n'est un entourage de pare brise de la même couleur que la carrosserie. Les clignotants ne sont plus orange mais gris.

A l'intérieur de l'habitacle, nouveaux sièges plus confortables. La console centrale à été redessinée. Les instruments perdent les logos MG et deviennent argentés. 6 hauts parleurs équipent la nouvelle MGF.

La version 1.8i reçoit des jantes 8 branches Minilite. La version VVC des jantes 16 pouces. L'ABS est un équipement d'origine.

Août 1999 - MGF Steptronic (2000 – 2002)

Version ' boîte automatique ' de la MGF. La sélection des vitesses peut se faire de différentes façons : levier de vitesse ou par un sélecteur au volant, offrant à cette voiture 6 vitesses.

Cette boîte de vitesse n'est disponible que sur la version 1.8i

Juillet 2000 - Série limitée Wedgwood SE

Uniquement en Wedgwood bleu, cette série limitée dispose de sièges en cuir, lecteur de CD, chromes, jantes 16 pouces et un spoiler de série à l'arrière de l'auto.

Mai 2001 – MGF 160 Trophy. 2000 exemplaires produits.

Moteur VVC préparé pour développer 158 ch. Suspensions améliorées, garde au sol plus basse, disques de frein plus larges, aérodynamique améliorée avec becquet et spoiler.

Ce version existe en 4 couleurs : noir, jaune, rouge et bleu, avec de nouvelles jantes 16 pouces, nouveaux phares. Intérieur avec console centrale de la même couleur que la carrosserie.

Mai 2001 - MGF 1.6 i

C'est la version la moins chère de la MGF, avec des équipements moins nombreux : pas de fermeture centralisée des portes, pas d'alarme volumétrique, pas d'auto radio. Le moteur K de 1.6 l est toutefois très agréable et permet des performances assez proches de la version 1.8 l.

Septembre 2001 - MGF Freestyle

Cette dernière version de la MGF dispose des équipements cosmétiques de la MGF Trophy, de jantes ' Multispoke ' de 16 pouces. La motorisation est celle des versions 1.8 i et VVC.

Ainsi se termine la production de la MGF. Elle est remplacée en février 2002 par la MG TF.

Le 16 avril 2002, MG a produit 1.5 million de véhicules depuis le début de son histoire. C'est une MG TF.

77 301 MGF produites de 1995 à 2002 réparties comme suit : 807 en 1994, 2323 en 1995, 16112 en 1996, 13398 en 1997, 14832 en 1998, 10388 en 1999, 9672 en 2000 et 10544 en 2001 Environ 40 000 MG TF seront produites entre 2001 et 2005.

Les réactions de la presse

Selon «L'automobile sportive», la MGF possède une bonne bouille et le manque d'agressivité que certains lui reprochent sera corrigé avec la MGTF en 2002.

«Avec son moteur central et sa propulsion, le roadster MGF peut se vanter de proposer l'une des meilleures tenues de route du marché» mais je dirai toutefois de faire attention sur sol mouillé !!!

«L'habitacle est dans la plus pure tradition britannique : cuir et bois».

«Pour un prix attractif, vous pouvez vous offrir un charmant roadster qui égayera vos vacances ou vos week-ends en amoureux».

Selon «L'automobile magazine», «coude frottant celui du passager, cette anglaise n'a que faire des bonnes manières», ou encore «la cavalerie invite toutefois, sur le mouillé, à ne pas trop écraser de la Weston».

Plus généralement, les avantages de la MGF sont d'être un roadster authentique qui dispose d'un excellent comportement routier. Le prix de vente est attractif. Ses défauts sont une position de conduite discutable, un moteur peu accessible, un petit coffre et des équipements de série limités.

Problèmes et rappels d'origine

Il y a eu quatre campagnes de rappels d'origine pour la MGF :

1 - Rappel d'octobre 1998 concernant le guide d'enrouleur des ceintures de sécurité qui se fissure, sans aucun impact sur la sécurité heureusement.

2 - Rappel de novembre 1998 concernant les moteurs VVC uniquement avec un risque de fracture de la fixation de la poulie d'arbre à came sur les véhicules d'occasion.

3 - Rappel de décembre 2001 concernant le câble du prétensionneur de ceinture se détériorant prématurément. Ce problème affecte les modèles N° 1D522572 à N° 1D533176 sur les voitures produites entre septembre 2000 et septembre 2001.

4 - Rappel de février 2003 concernant un risque de casse de la fixation de suspension uniquement sur les MGTF N° D600XXX à D609XXX fabriquées entre Février 2002 et Décembre 2002

Le dernier problème non-officiel qui fait polémique sur les MGF concerne les fractures prématurées des joints de culasse.

Toutes les MGF sont susceptibles de cette casse compte tenu de la position arrière du moteur qui chauffe beaucoup et peine à se refroidir.

Le seul conseil à donner est de ne pas dépasser les 3000 tours/minute à froid pendant les 20 premiers kilomètres parcourus.

Cela paraît exagéré mais le moteur arrière est plus long à monter en chauffe de part sa position.

Conseils et informations pratiques

1 / Les pneumatiques :

Ce sont des organes essentiels qui jouent beaucoup sur le comportement de la MGF et donc sur le plaisir de conduite.

Ainsi, ces tests pourront peut-être vous aider à gagner en qualité de conduite du fait de l'architecture spécifique de la voiture. Le classement est dans l'ordre du meilleur pneu au moins bon :

1 - Bridgestone S-02 Pole Position avec un rendement BBS de 9.9/10

2 - Pirelli P7000 avec un rendement BBS de 9/10

3 - Goodyear F1 GS-D2 avec un rendement BBS de 8.8/10

4 - Bridgestone S-03 avec un rendement BBS de 8.5/10

5 - Toyo T-1 Proxes avec un rendement BBS de 7.5/10

5 bis - Pirelli P6000 avec un rendement BBS également de 7.5/10

6 - Bridgestone RE 720 avec un rendement BBS de 7.4/10

6 bis - Yokohama A520 avec un rendement BBS également de 7.4/10

2 / La hauteur de caisse :

Un certain nombre de propriétaires de MGF ignorent qu'il est important de contrôler la hauteur de caisse qui peut se modifier du fait des amortisseurs Hydragaz qui tassent la voiture avec le temps.

motordream depuis 1979
Le plus important stock de pièces.
MG, Mini, Jaguar, Healey, Triumph
www.motordream.com
Commandes en ligne, infos techniques.
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.
Tel. 0922 79 50 78 Fax. 01 30 80 21 50



Intérieur cuir «so british» !

La hauteur officielle est de 36.8 cm avec une marge de 1 cm autorisée entre le bas de l'aile avant et le milieu du logo MG de la roue avant. La remise à niveau de la hauteur de caisse s'effectue en général tous les 10 000 km ou tous les ans si le kilométrage n'est pas atteint.

3 / Les problèmes de ralenti à bas régime :
Le kit d'admission direct Green de référence P511 ainsi que l'installation d'un papillon d'admission diamètre 52 de la MGF Trophy (budget total hors installation 375 € TTC chez votre concessionnaire ou ex-concessionnaire MG-Rover). La voiture paraît plus libérée et quel bruit !!!!!.

Fabien Robert et Philippe Aubry

1 VVC (variable valve timing mechanism = admission variable)



MGF MK2 équipée de son hardtop



MG TF 135 d'Armelle

MG dans la presse



MGF : livres disponibles en anglais

 £17.95	 £10.95
<p>HAYNES MGF by David Knowles. This book covers the complete development of the MGF including many illustrations of all the prototypes right through to the final production models. Cat no 4283 £17.95</p>	<p>BROOKLANDS MGF PORTFOLIO This Brooklands limited edition book includes road tests, specifications on 'buying used' plus long term reports that trace the progress of the MGF since its introduction in 1995. Cat no 3901 £10.95</p>



Votre Anglaise «neuve» comme si vous étiez à l'époque....

MG, AUSTIN HEALEY, TRIUMPH

ACHAT / VENTE / IMPORTATION restauration état concours, Vente et expédition de pièces de rechange, travaux d'entretien et restauration sur devis.

BOCHE AUTOMOBILES

63260 Aigueperse,

Tél.: 04 73 63 79 00

www.bocheauto.com



10 ans de la MGF Rallye de la Vigne Rouge Reims les 29 et 30 octobre 2005

Nichée au milieu de vignes de la Veuve Clicquot, la « ferme du Mont d'Hor » nous accueillait samedi matin sous un soleil resplendissant pour un sympathique petit déjeuner.

33 MG s'étaient donné rendez-vous pour fêter joyeusement les 10 ans de la MGF : 20 jeunettes, 10 grand mères et 3 aïeules.

Malheureusement une de ces aïeules avait eu une petite faiblesse (elle venait d'Angleterre tout de même !!) et son propriétaire avait été obligé, à son grand désespoir, de l'abandonner à Gueux et de la troquer contre une vulgaire Modus afin de participer quand même aux festivités...



À 9h30, après la remise des road books, des plaques de rallye et du tee-shirt réalisé pour l'occasion et après le briefing, les voitures s'élançèrent une à une pour rejoindre d'abord le mythique circuit de Gueux où un arrêt photo s'imposait.

Ensuite une superbe balade concoctée par notre ami Bruno nous entraîna sur la route du Champagne autour de la Montagne de Reims. Un petit arrêt à la chapelle de Saint Lié nous permit d'avoir une superbe vue sur les vignobles champenois aux multiples couleurs.



Le midi, après une 1^{ère} visite de cave à Bouzy, vignoble connu pour son « rouge », un repas champenois nous attendait à l'Auberge Champenoise de Moussy.

L'après-midi, un autre paysage s'offrait à nos yeux puisque le rallye nous emmenait sur les rives de la Marne et sa vallée entre Epernay et Dormans. Superbe région que beaucoup d'entre nous découvraient !

Le temps nous joua un mauvais tour puisque la pluie fit son apparition au moment où nous visitons le mausolée de Dormans érigé en mémoire des morts de la guerre de 14/18. Mais cette pluie ne gâcha pas la journée car elle nous permit de voir ces beaux paysages sous un ciel extraordinaire : sombre, brumeux, lumière exceptionnelle avec un magnifique arc en ciel qui nous tint compagnie un bon moment.



À 20h30 tout le monde se retrouva à la « ferme du Mont d'Hor » pour un somptueux buffet précédé d'une coupe de champagne comme il se doit...

Un magnifique gâteau célébrant les 10 ans clôturait ce repas au cours duquel avait été organisé un questionnaire « musical » spécial TV faisant appel à notre mémoire d'anciens téléspectateurs et dont l'objectif était de départager les éventuels ex-aequo (et il y en avait !!) du 1^{er} questionnaire d'observation rempli tout au long de la journée! Quel plaisir que d'entendre l'assistance reprendre en chœur les différents airs...

La traditionnelle remise de prix eu lieu au cours de cette soirée après la correction des 2 questionnaires. Un prix spécial (MGF au 1/43^{ème} du gâteau) fut attribué à Thierry Depond dernier président de MG



Rover France qui nous fait l'honneur d'être membre du MGCF et de participer à nos activités.



Après une nuit (très courte pour certains ?...) réparatrice, le dimanche matin fut plus calme avec la visite fort intéressante des caves Mercier à Epernay, suivie d'un court trajet en voiture qui nous emmena à Cumières, au bord de la Marne pour un « déjeuner promenade » en bateau.



Quelle bonne idée de notre ami Bruno que de nous avoir organisé cette promenade sur l'eau ! Le repas fut bon, accompagné par un couple de chanteurs mettant une ambiance joyeuse.

Le soleil était à nouveau avec nous et l'on se serait cru revenus en plein été ! C'est avec regret que nous accostâmes à 15 heures pour reprendre la route, chacun de notre côté, heureux d'avoir passé un si agréable anniversaire ensemble.

Je pense me faire le porte parole de tous en adressant un grand grand merci à Bruno (le régional de l'étape !!), à Anne-Laure pour son magnifique et précis road book, à Fabien pour sa participation à l'organisation et à Jacques pour la coordination des opérations nécessaires à la réalisation de ce rallye des « MGéunettes ».

Au prochain !

Anne Benbassat



F..antastique, les 10 ans de la F !

L'F fervescence du départ de ce premier rallye de la vigne rouge les 29 et 30 octobre pour fêter les 10 ans de la F n'avait pas F frayé le soleil.

Un Fectif de 20 jeunettes, de 11 vieillottes et de 2 grand-mères s'élançaient samedi matin sur les traces de l'ingénieur Dom Pérignon laissant derrière elles des Ffluves ... de gaz d'échappement.

Quel Ffet de voir s'Ffflocher l'Ffigie des MG's au long de la route touristique de Champagne, et les équipages de s'Ffforcer d'Fffectuer les

« gauche, droite » au rythme Ffréné du road book qui nous a fait, entre autres, découvrir :

- Le mythique circuit de Gueux,
- L'impressionnant mémorial de Dormans,
- La colossale statue d'Urbain II à Chalons,
- La passionnante visite des caves Mercier

et apprécier :

- L'étonnant Bouzy rouge,
- Le déjeuner typique de l'Auberge Champenoise,
- La pétillante soirée au cœur du domaine du Mont d'Hor,
- L'inoubliable déjeuner dansant sur la Marne.

Un grand bravo à l'organisation pour son Fficacité !

Un seul mot pour qualifier ce fabuleux week-end : Fxtraordinaire !!!

Martine et Alain Pineau



Participez au MG EVENT 2006 : un grand moment pour vous et notre club



Le MG Club de France organise un grand rassemblement européen de MG en Auvergne Il est possible de participer à tout ou partie de cette manifestation, car beaucoup d'activités sont optionnelles. L'inscription minimum permettra à tous les amateurs de MG de se retrouver durant le week-end des 1^{er} et 2 juillet, sur le circuit de Charade.

Les participants pourront assister et participer aux activités suivantes :

Les démonstrations de MG catégorie par catégorie, sur la piste de Charade, la découverte du circuit avec votre MG, l'exposition de toutes les MG produites des origines à nos jours, le concours d'élégance et le concours d'Etat, le gymkhana, les jeux divers proposés le samedi et le dimanche, le village avec la boutique, les produits du terroir, les animations, les différentes parades sur le circuit.

L'inscription au MG Event of the Year 2006, donne droit aux prestations suivantes :

La plaque de rallye, le road book, des cadeaux.
L'accès au circuit de Charade durant tout le week-end
Le déjeuner du samedi, le dîner du samedi et la participation à la soirée.
La balade du dimanche matin, puis la parade sur le circuit, le déjeuner de clôture et la remise des prix.

Le prix de l'inscription est de 100€ par personne, pour les membres des clubs MG français et étrangers ou 130€ par personne pour les non membres de club MG.

Les options supplémentaires :

Vous avez la possibilité de débiter la manifestation en arrivant dès le mercredi, pour prendre part aux rallyes du jeudi 29 juin et du vendredi 30 juin.

Un choix de 4 rallyes vous est proposé, le jeudi et le vendredi. Le nombre de voitures est limité à 100 MG par rallye, et nous réservons en priorité un rallye pour les avant guerre et les séries T, le jeudi et le vendredi. Le vendredi soir, une soirée est organisée au casino de Royat. Enfin il est possible de s'inscrire pour des séances d'essai sur le circuit de Charade.

Une centrale de réservation par téléphone et Internet est mise à votre disposition pour vous permettre de choisir l'hébergement qui vous convient, parmi une large gamme d'hôtels, de B&B, de chambres d'hôtes, de gîtes, de campings, tous très proches du circuit de Charade. Les informations pratiques vous seront fournies à réception de votre inscription.

A ce jour, nous avons plus de 180 voitures déjà inscrites au MG Event 2006 avec une quarantaine de modèles différents dont des MG très rares, et des participants venant de toute l'Europe.

Participez à cette manifestation unique qui sera une grande fête pour notre club. Vous pouvez trouver le bulletin d'inscription sur notre site Internet :

<http://mgcf.free.fr> et www.mgclubdefrance.com/mgevent2006

Vous pouvez aussi contacter :

François Daric, 98, rue Giraudeau 37 000 Tours
(Tél. 02 47 95 76 55) daric.francois@wanadoo.fr
Philippe Aubry, 59 rue Violet 75015 Paris
(Tél. 01 45 78 95 76) philippe.aubry.mg@free.fr

Garantie et assistance suite à la défaillance de MG Rover

Le concessionnaire, vendeur d'un véhicules neuf, est légalement tenu d'en assurer la garantie. Le contrat de vente signé entre lui et son client l'y engage. Cela signifie que les propriétaires de MG peuvent exiger de leur concessionnaire-vendeur, l'application de la garantie telle qu'elle était prévue au moment de la vente, et ce, malgré la défaillance du constructeur.

Ceci s'impose au concessionnaire qui a vendu le véhicule neuf, mais pas aux autres concessionnaires du réseau.

Conte tenu des risques de défaillance de certains distributeurs MG, dont le véhicule est toujours sous garantie, il est nécessaire que le client MG contacte rapidement son vendeur, qui se doit légalement, de vous assurer le maintien de la garantie.

Pour ce faire, une majorité de distributeurs de la marque ont, par le biais de leur groupement, contacté des organismes spécialisés dans l'assurance afin de vous proposer une garantie d'une durée égale au nombre de mois qui restait à courir, en fonction de la date d'achat de votre véhicule MG, ou de son kilométrage.

Le distributeur-vendeur doit donc vous remettre un carnet de garantie, gratuitement, qui couvrira les éventuelles pannes ou anomalies de votre véhicule sur le territoire national et européen, étant entendu que cette nouvelle garantie ne se substitue pas à la garantie constructeur mais la remplace dans des conditions plus restrictives, mais tout à fait acceptables.

Pour les clients MG qui se trouvent face à un concessionnaire-vendeur qui n'est pas réassuré, il est vivement conseillé au propriétaire de la voiture de contacter un concessionnaire qui pourra lui vendre un carnet de garantie pour la durée qui reste à courir, ceci afin d'éviter le risque éventuel de procédures judiciaires longues et coûteuses.

Il est bien évident que l'entretien périodique prévu par le constructeur devra être scrupuleusement respecté afin de ne pas risquer une déchéance de la garantie de la part de l'assureur.

En ce qui concerne l'assistance, il faut savoir que tous les véhicules dont la date de départ en garantie est antérieure au 31/3/2005 continuent à bénéficier de la prestation initiale prévue par le constructeur.

Certificats de conformité

La société MG ROVER France informe les amateurs et collectionneurs de voitures anglaises que la délivrance des certificats de conformité pour l'immatriculation de véhicules importés sera confiée, à compter du 15 Novembre 2005, à la société :

A.B.P.

254, Av. du Président Wilson

93210 SAINT DENIS LA PLAINE

Contact : e-mail : abp102@wanadoo.fr

tél/fax : 01 34 73 48 02

mobile : 06 72 61 61 25

Calendrier des sorties début 2006

- 10 au 19 février** Salon Rétromobile Paris (stand MGCF)
Contact : Bernard KNAPP 06 19 54 32 78 b.knapp@free.fr
- 11 février** Assemblée Générale du Club à l'hôtel MERCURE
face au Salon de la Porte de Versailles.
Pour participer au dîner, inscription obligatoire.
Contact : Frédéric LEMAIRE 06 72 15 97 20
fedelemaire@yahoo.fr
- 5 mars** Sortie dégomme « culturelle » :
L'urbanisation de Cergy Pontoise et les terres du Vexin
Contact : JC SZALENIEC jcszaleniec@aol.com
- 11 et 12 mars** Salon Rétro de Reims (stand MGCF)
Contact : Michel GAUTIER 06 30 34 11 54
mgcs@wanadoo.fr
- 1^{er} et 2 avril** Sortie : les Ports de Charente
Contact : Jacques TRUCHON 05 56 46 09 70
jacques.truchon@free.fr
- 8 avril (soir)** Rallye « découverte de nuit » dans Paris et repas :
Thème « fontaines et monuments »
Contact : Bernard LEVEUGLE 06 85 31 70 53
leveuglebf@aol.com
- 9 avril** Région Nord - Pas de Calais : exposition à Hucqueliers,
balade dans la vallée de la Course et repas à Royon.
Contact : Vincent DRANSART vdransart@aol.com
- 23 avril** Région Rhône - Alpes : sortie « Grenouilles »
Au départ de Pérouges (Ain), cité médiévale,
pour un parcours dans les Dombes !
Contact : Alain GRIMAND et Georges VUILLEMIN
colettegrimand@clubinternet.fr
- 23 avril** Région Ile de France : rallye des 2 vallées
De Versailles à Pacy sur Eure
Contact : Frédéric LEMAIRE fedelemaire@yahoo.fr
- 22 et 23 avril** 2^{ème} Ronde Cévenole Classic
Challenge spécifique prévu pour les MG
Contact : Serge RECOLIN 04 67 81 35 72
s-recolin@9online.fr
- 29- 30 avril et 1^{er} mai** Région Bretagne Vendée : sortie en Brière
Salines de Guérande, St Jean de Monts, Les parcs à huitres
Contact : Michel ROUBY
- 20 et 21 mai** Région Auvergne : rallye en Bourbonnais
Au départ de St Pourçain sur Sioule, visite des Gorges
de la Sioule. Visite de Wolframine, découverte des facettes
du monde minéral.
Balade au berceau des Ducs de Bourbon
Contact : Claude DOCHEZ 06 15 91 26 32
claudedoches@free.fr
- Du 21 mai au 3 juin** FANTASIA du MGCF au MAROC
Départ Sète - Tanger Rabat-Marrakech-Ouarzazate-
Erfoud - Fès-Tanger - Retour Sète
Prix de base 2450 euros/couple - Pension complète
Contact : Bernard LEVEUGLE 06 85 31 70 53
leveuglebf@aol.com
- 10 et 11 juin** Grand Prix de Tours : présence du MGCF
Contact : www.grandprixdetours.com
- Du 28 juin au 2 juillet** MG Event of the Year 2006 (voir ci-contre)
- 7, 8 et 9 juillet** Le Mans Classic : stand du MGCF au même
emplacement qu'en 2004
Contact : MGCF 06 62 96 53 83

**Pièces et Service
de Qualité
Depuis 1982***

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**
British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini
** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

Anglo-Parts Belgium
Brusselaansteenweg 345
B-2800 Mechelen • Belgium
Tel. +32 15 42.37.83
Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Grandel
3 bis, Rue des Ecoles
F-39254 Ohyvaldo • France
Tél.: 03 28 26 61 00
Fax: 03 28 26 83 73



LUXEMBOURG

ARDENNEN

Week-end des 27 et 28 août 2005

Tous les deux ans le MG Club Luxembourgeois organise cet évènement. Comme son nom ne l'indique pas (pour cette fois), le rendez-vous, le samedi matin, se faisait à EHNEN petit village sis dans les vignobles en bord de Moselle. Arrivés dès le vendredi, nous étions 5 voitures à représenter notre Club. La K2 de Marc Aubert et la TQ Spéciale de Hervé Ditner ont été fort remarquées. Ton Matthuis et sa famille nous ont tracé un parcours gastronomico-touristique (nouveau mot du dico MG Club). Ainsi le samedi soir le dîner, précédé d'un apéritif « vins de Moselle », se passait au Musée du Vin, le tout sans « mal aux cheveux » le lendemain matin...



Aussi, bien que plus érudé, le parcours du dimanche nous a promenés au bord de la Moselle pour s'achever dans la fameuse Caves des Vignerons de Wellenstein... Concours de beauté... la K2 gagne un prix mérité. Dégustations et retour vers le banquet de clôture. Un grand bravo à Ton et à son Equipe. Nous reviendrons !

Bernard Leveugle



SUISSE

BRITISH CAR MEETING A MORGES

1er octobre 2005



Pour la 14ème fois, le premier samedi d'octobre, tous les amateurs de véhicules anglais se sont réunis sur les bords du lac Léman. Malgré une météo très « anglaise », plus de 1000 voitures et motos ont fait le déplacement et comme toujours il n'y a qu'un seul critère pour participer c'est d'être de marques anglaises. Toutes les marques sont bien sûr représentées avec cette année Alvis qui a été mise à l'honneur.



Difficile de vous dire combien de MG sont rassemblées pour l'occasion car il y en avait partout et de toutes époques avec un petit faible particulier pour une MG Type M Double Twelve de 1930 victorieuse 2 fois au 12 heures de Brookland. C'est le rendez-vous idéal pour terminer la saison avant la pause hivernale et surtout pour rencontrer de nombreux passionnés. La prochaine édition aura lieu le samedi 7 octobre 2006.

Hervé Ditner



ANGLETERRE

MGF REGISTER

16 octobre 2005

A l'occasion du 10ème anniversaire de la « F » organisé le 16 octobre par le MGF Register en Angleterre, trois petites françaises, une F et deux TF de couleur BRG, ont franchi le Channel très tôt le 15 octobre.



Pilotées par Fabien Robert, Jacques Benbassat et Joël Quénet accompagné de notre président Philippe Aubry, elles ont été accueillies sur le sol britannique par quelques « petites sœurs » pour entreprendre un raid rapide de 220 miles vers Gaydon avec un passage obligé à la maternité de Longbridge, - instant d'émotion pour tous !

Journée inoubliable ce 16 octobre où, sous un soleil radieux, plus de 600 F et TF étaient rassemblées sur l'esplanade du Heritage Motor Centre à Gaydon, la visite du magnifique musée nous a ravis.

Lieux d'échanges et de rencontres, nous avons pu discuter avec Bill Wallis président du MGCC, Gert Goergensen, European manager, Adrian Clifford du MGF Register pour présenter nos activités en France et faire notre pub pour le MG Event de 2006.

Pour plus d'infos et de photos :
www.mgregister.org - Bonne visite !

Joël Quénet



JAPON

MG au Japon

De la part de Nicolas Menat, notre correspondant au Japon. Quelques photos de 'La festa Mille Miglia' organisée par le vétéran car club de Tokyo. MG était bien représenté avec des MGA et MGA coupé. Il y avait une L de 1933, une PA de 1934 et une N de 1935



Calendrier des sorties internationales



Founded 1930

Contact : Gert Jørgensen
Mommærkvej 42
6400 Sønderborg / Denmark
Tel : + 45 74 42 34 39
E-mail : gert.joergensen@mgcc.dk

- 6-9 AVRIL** MGCC D Club Display Tecno-Classica Essen Germany
Essen , Allemagne
Contact : Friedhelm Seifen / + 49 421 665 99 27 / sekretar@mgcc.de
- 15-22 MAI** MG BY THE SEA, MGCC D'ITALIA
GABICCE MARE, Italie
Contact : Fabio Fillipello / +39 333 2666939 / mgcarclub@mclink.it
- 3 & 4 JUIN** 23^{ème} Pfingstmeeting
Montabaur, Allemagne
Contact : Friedhelm Seifen / + 49 421 665 99 27 / sekretar@mgcc.de
- 23-35 JUIN** Silverstone International
Silverstone, Angleterre
Contact : Kimber House / +44 1235 555552 / mgcc@mgcc.co.uk
- JUILLET** Skandinavisk MG Meeting
Suède
Contact : Per de Faire / + 46 141 56904 / per.de.fer@mgcc.se



Les animateurs régionaux du MGCF

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	ANIMATEUR	ADRESSE	TEL - FAX
ALSACE	67 68	Hervé DITNER	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
AQUITAINE	24 33 40 47 64	Jacques TRUCHON	33600 Pessac techno11001300@free.fr	05 56 46 09 70
AUVERGNE	03 15 43 63	Marc AUBERT	43140 Saint Victor Malescours marclouis.aubert@wanadoo.fr	04 71 61 09 67
BOURGOGNE	21 58 71 89	Mike LONGLEY	21120 Is sur Tille mikegoldstar@aol.com	03 80 95 29 05 06 14 74 47 00
BRETAGNE	22 29 35 56 (44)*	Michel ROUBY	44830, Bouaye michel.rouby@tele2.fr	02 40 65 46 87
CENTRE VAL DE LOIRE	18 28 36 37 41 45	Robert FLEURENT	37300, Joué les Tours fleurent robert@aol.com	02 47 53 36 23 06 12 52 89 21
CHAMPAGNE ARDENNES	08 10 51 52	Michel GAUTIER	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
FRANCHE COMTÉ	25 39 70 90	Bernard THOULOZE (point de contact)**	25370, Métabief bernard.thoulouze@douane.finances.gouv.fr	06 80 68 55 25
ILE DE FRANCE	75 77 93 94	Blaise BOUCOMONT	75014 Paris blaise@boucomont.net	06 22 38 51 87
	78 91 92 95	Patrick GEBENHOLTZ	95290 L'Isle Adam gebenholtz.patrick@wanadoo.fr	06 09 31 06 31
LANGUEDOC ROUSSILLON	11 30 34 48 66	Serge RECOLIN	30120, Breau et Salagosse s-recolin@9online.fr	04 67 81 35 72
LIMOUSIN	19 23 87	Serge ROUDNIANSKY	19100, Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
LORRAINE	54 55 57 88	Jean JACHNIEWICZ	54220 Malzeville	06 87 66 90 87 03 83 20 60 06
MIDI PYRÉNÉES	09 12 31 32 46 65 81 82	Sébastien LACENE	31200 Toulouse slacene@free.fr	05 61 62 56 74 06 03 54 29 92
NORD PAS DE CALAIS	59 62	Vincent DRANSART	62650 Hucqueliers vdransart@aol.com	03 21 90 54 58
NORMANDIE	14 27 50 61 76	Benoit DE FALCO	76500 La Londe benoit.de-falco@wanadoo.fr	02 35 87 89 45 06 09 25 20 02
PACA	04 05 06	JACQUES GIUGLARIS	06140 Vence	06 10 84 44 64
CORSE	13 83 84 20	Gilbert CERUTTI	20250 Corte scarava@aol.com	06 12 99 82 68 04 95 61 15 59 fax
PAYS DE LOIRE	44* 49 53 72 85	Christian GARNIER	72100 Le Mans	02 43 75 18 11 06 62 82 23 15
PICARDIE	02 60 80	Didier BIZEUL	60260 Lamorlaye bizeuld@guebert-group.com	06 84 05 93 73
POITOU CHARENTES	16 17 79 86	Richard PEACOK	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
RHÔNE ALPES	01 07 26 38 42 69 73 74	Alain GRIMAND	Pracoin, 42230 St Victor / Loire colettegrimand@club-internet.fr	06 08 09 44 66

(*) correspondant Bretagne : Michel Rouby dans le 44

(**) en mesure d'informer sur le MGCF

AQUITAINE

Une des sorties 2005 de la région Aquitaine les 18 et 19 juin en terre de Sauternes

Traditionnellement le troisième week-end de juin est le moment attendu du rassemblement.

MGCF en Aquitaine. Le rendez-vous cette année a été encore une fois bien honoré.

C'est ainsi que les sites prestigieux d'Yquem à Sauternes, du château de Roquetaillade, de la cathédrale de Bazas, et de la ville de Cadillac ont vu s'étirer tout au long de la journée du samedi et du dimanche une farandole multicolore de 23 MG mettant fin pour quelques heures à la sérénité et au calme de ces lieux accueillants et magnifiques.

Tout commence le vendredi soir par un accueil des fidèles MG anglaises qui ont traversé la Manche pour participer à cette sortie (cinq sont présentes à un appel cette année). Le rassemblement du soir est quelque peu atypique et fort sympathique au sein d'une épicerie de campagne avec pour décor des boîtes de conserves et des fournitures en tout genre. Le repas de vingt convives se révèle fort joyeux et la bonne humeur franco anglaise marque le départ de cette sortie tant attendue.



Le samedi, rendez vous de toutes les voitures participantes à Cadillac sous un soleil estival.

Les 23 voitures rutilantes sont là, alignées sur la place de Cadillac. Les activités peuvent commencer : visite guidée de la ville ou promenade en toute liberté, dégustation d'un verre de Loupiac au château 'le Portail Rouge' après la découverte de son site archéologique. Le rassemblement du soir se fait au lac de Laromet.

Le dimanche, les choses sérieuses débutent. Le road book est distribué à chacun des participants et le départ s'effectue au fil de l'eau. Chacun est donc soumis aux jeux d'étape, à la recherche de photos, de lieux tels le château de Roquetaillade. A cet endroit avec toutes les MG en premier plan les appareils photos se déchaînent. C'est décidé, c'est la photo souvenir. Arrêt, visite, le jeu de Collin, balade dans le parc immense et c'est reparti, les moteurs vrombissent de nouveau.

A Bazas, sur la place de la cathédrale les voitures se mélangent avec les gens qui sortent de la messe, le jeu de la pesée de roue intrigue les paroissiens et le défilé des voitures arrête leur regard.

A Auros, nous sommes accueillis au Château Lapeyrière pour un déjeuner champêtre, dans le jardin, face aux vignes sous les arbres avant une sieste bien méritée dans l'herbe et quelques histoires racontées par Bernard. Ce petit moment de flottement

permet à quelques uns une promenade bucolique autour du domaine avant la dégustation des différents crus et quelques achats de bouteilles en souvenir de ce moment convivial.

Le départ a sonné pour aller vers d'autres horizons, la campagne réolaise disposant de jolis paysages nous nous dirigeons en file indienne vers le séchoir à tabac de Gilbert et Guillemette pour terminer l'après midi.

La clôture de cette 21^{ème} édition a pour décor les bords de Garonne en Sud Gironde à Preignac au restaurant Le Cap pour le repas de gala et la remise des prix.

Bravo aux heureux vainqueurs Annick et Jacques en Midget. Remerciements à Yvette et Jean-Michel, Cathy et Bernard pour leur collaboration, et à tous les participants pour leur bonne humeur.

Le prochain rendez-vous est pris pour le MG Event 2006 dès le 28 juin.



Jacques TRUCHON



Le « salon auto moto » de Bordeaux 10 et 11 décembre 2005

Pour la première fois, le MG Club de France était présent à Bordeaux pour cette manifestation régionale de décembre, très mobilisatrice, qui regroupe les « clubs d'anciennes » et un salon de l'auto moderne sous le même toit - gigantesque - du Palais des expositions de « Bordeaux Lac ».

Côté anciennes, au rang des spécificités de cette édition, une rétrospective « carrossiers », avec un vaste espace reprenant le travail de l'école de design Sbarro, avec une quinzaine de machines, ainsi qu'un hommage à Paul Bracq, à qui l'on doit notamment les Mercedes Pagode, le style BMW des années 70, ainsi que de nombreuses autres créations.



La présence MG, centrée sur notre bannière MG Club de France était aussi assumée sur des stands « de clubs de potes » régionaux.

On trouvait ici ou là une somptueuse MG PA, bien connue de nous car badgée du logo du MGCF, ou une B Iris Blue, voire une TF très modifiée, toutes voitures proches de notre antenne régionale.

Le stand du club, organisé de main de maître par Jacques Truchon, notre animateur, il n'a pas cessé de vibrer d'une vie associative constante pendant les 3 jours de la manifestation. Le thème du stand était une déclinaison des mises en avant 2005 du club, à savoir la célébration des 50 ans de la MGA. Pour cela, Le MGCF Bordeaux avait « mis le paquet » puisque deux MGA bordelaises étaient présentées. La 1500 de notre ami Bernard, et le coupé 1600 de José Pierre.

Le samedi un grand moment, avec une rencontre au sommet entre les animateurs de la région Poitou-Charentes, Aquitaine et Toulouse, Richard Peacock, Jacques et Sébastien Lacéne. Très décidés à profiter avec leurs troupes des routes du grand Sud Ouest. Une fraternité régionale qui fait plaisir à voir...



Sans eux la fête n'aurait pas été aussi belle, notre crédibilité pas aussi réelle. De nombreuses bouteilles de Côtes de Bourg ont été les victimes désignées de la bonne humeur qui a marqué le week-end.

Le Sud Ouest va devenir après Paris le plus gros détenteur de MG A twin cam au registre A. Pas moins de 4 propriétaires twin-camistes ont fait le déplacement sur le stand. Impressionnant. La section locale aquitaine s'organise et utilise cette plate forme pour structurer son année 2006, voire même sa participation au « MG Event ». Voilà 3 jours plaisants et efficaces qui méritent de la part du club un grand bravo à Jacques Truchon et ses copains.

Nous leur disons « à l'année prochaine ».

Alain Bothorel

LANGUEDOC-ROUSSILLON

Sortie du 25 septembre 2005

La section Languedoc-Roussillon a organisé le 25 septembre 2005, sa première sortie depuis quelques années : celle-ci bien qu'encore confidentielle laisse espérer une belle renaissance de la section puisque ce sont cinq MG de membres du club ou sympathisants qui se sont retrouvées pour sillonner les routes de l'arrière pays Héraultais et de quelques « spéciales » connues des rallyes cévenols.

Après s'être rassemblés à Notre Dame de Londres au pied du Célèbre « Pic St Loup » les participants ont rejoint la vallée de l'Hérault pour emprunter le pont de St Etienne d'Issensac



(14^e siècle) où chacun a pu admirer l'architecture des bâtisseurs du Moyen Age. La petite caravane s'est ensuite dirigée vers le célèbre secteur de « Sumène-La Cadière » véritable juge de paix des rallyes automobiles Cévenols. Ce passage, pratiqué à vitesse modérée, a ensuite conduit les participants vers une halte méritée à la ferme-auberge de Blancardy où chacun a pu déguster le foie gras et la cuisine régionale de Laure Martial la maîtresse des lieux.

Après ces agapes, où les discussions techniques ont occupé une bonne partie des conversations, une tâche importante attendait nos MGistes, en l'occurrence une dégustation privée au caveau du Domaine de l'Hortus où nous accueillait Mme Marie-Thérèse Orliac propriétaire de l'un des meilleurs crus de l'appellation Pic St Loup. Rassurez-vous, tout le monde bût avec modération et ce d'autant plus que notre hôtesse avait mis à disposition tout le matériel nécessaire pour ne pas ingurgiter les dégustations.

Un seul bémol à cette renaissance de la section Languedoc-Roussillon, le soleil qui n'avait pas daigné nous accompagner, un comble dans le midi de la France ! Mais le plus important était que de nouveaux contacts soient pris entre les membres, ce qui fût fait avec empressement, et rendez-vous pris pour une prochaine sortie. Et comme on dirait à la « Fête de l'Huma », de nombreuses promesses d'adhésion ont été enregistrées !

Serge Reclin

ILE DE FRANCE

Chantilly 16 octobre 2005

Le 3^{ème} dimanche d'octobre a eu lieu le rassemblement mensuel des voitures anciennes ou d'exception sur la pelouse de l'hippodrome de Chantilly. Notre nouveau correspondant pour la Picardie, Didier Bizeul, avait lancé une invitation aux MGistes, à se joindre à cette manifestation, suivie d'une balade informelle et d'un repas.

Chantilly n'est certes pas en Picardie mais Didier vit tout près de là !



Informés dans de courts délais, le pari était audacieux : combien de voitures du MGCF viendraient ? Le temps serait-il de la partie ?

Pari réussi : le temps maussade du début de matinée s'est levé rapidement et voilà quelques 18 équipages du MGCF qui se regroupent progressivement sur la pelouse de l'hippodrome: des MGA, B, TD et F se garent : rencontres, retrouvailles, les bavardages vont bon train !

Vers 10 h 30, le cortège se met en route pour une balade qui nous amène à travers la forêt de Chantilly, sur les routes autour de Senlis puis en forêt d'Ermenonville.

Une halte à la ferme napoléonienne de Borest nous a permis de prendre quelques clichés sympathiques. Notre route nous a ensuite menés à Mortefontaine puis à Plailly, lieu du déjeuner. Nous avons déjeuné à l'auberge du Petit Cheval d'or dans un cadre champêtre et au décor chaleureux et confortable. Attablés autour d'une bonne cuisine traditionnelle, les discussions ont continué d'aller bon train dans une ambiance chaleureuse. Les habitués de rallyes MG mais aussi beaucoup d'occasionnels ont fait connaissance, et ont tous été enchantés par cette balade en se promettant de se retrouver.

Bravo et merci à Didier, qui a bouclé cette organisation sans faille dans un temps record !

Marie-Hélène Bergel

Au sommet du col, nous flirtions avec les remontées mécaniques à 1 887 mètres entourés d'une multitude de promeneurs allemands intrigués par notre convoi. L'amorce de la descente s'annonçait aussi anarchique que son ascension entrecroisée de bus, de motards, de cycles..., un vrai rallye.

Au bout de ce périple de 120 Km, nous attendait un somptueux hôtel au détour d'une route de forêt enlacée dans la nature, en fond de vallée. Nous y passons une soirée chaleureuse et nuit bien méritée !

Le dimanche matin, direction chez Léon à Liebsdorf, par un temps brumeux et frais (So British pour nos MG).

A notre arrivée, une exceptionnelle exposition d'une grande partie de la gamme MG nous attendait (MG TA, TD, A, B, Midget, etc... et une Austin Healey 3000) avec un argumentaire historique plus complet qu'une encyclopédie automobile.



Bravo, Léon, et merci beaucoup pour votre accueil, nous en sortons tous plus cultivés sur notre passion commune grâce à vos conseils. Continuez car nous reviendrons voir l'évolution de votre musée.

Le départ en direction du restaurant Le moulin Bas à Ligsdorf fût difficile car on se sentait déjà chez nous chez Léon.

Nous l'avons convié pour déguster une nouvelle fois les spécialités culinaires alsaciennes et comme de coutume à participer à la remise des prix où tout le monde gagne, même les organisateurs.

Merci à tous pour leur participation et leur bonne humeur.

Vivement le prochain rallye, MG'calement.

Fabien ROBERT

ALSACE

3^{ème} KougelHopf'run 3 et 4 septembre 2005

Pour la troisième fois consécutive, Hervé Ditner et Christophe Jacquot ont rassemblé 25 voitures pour leur 3^{ème} rallye d'Alsace.

Dès réception des road books et des plaques de rallye, les plus habitués commencèrent déjà à analyser l'itinéraire et les questions d'observation auxquelles nous allons devoir répondre. Tout cela est destiné à nous faire parcourir 70 km mêlant paysages vallonnés, grandes maisons multicolores envahis de géraniums alsaciens.

Nous arrivons au détour d'un virage au restaurant de Balschwiller, les pieds dans le lac. Nous voici donc enfin à califourchon sur les bancs conviviaux des grandes tables fermières avec un formidable repas régional en vue, à savoir carpe panée, frites, salade et tarte fruitée arrosé d'un breuvage enivrant, servi par la caricature du restaurateur alsacien.

La suite de notre aventure nous amène, une fois la mécanique chauffée, sur les dernières portions de route françaises, nous voilà devant le poste frontière, heureusement désert au milieu du pont enjambant le Rhin, frontière naturelle entre la France et l'Allemagne : Willkommen in Deutschland. Et oui, la barrière de la langue inquiétait déjà les habitués d'une éventuelle panne (Heureusement, nos MG se sont distinguées Outre Rhin car aucune casse n'est survenue, et oui la qualité n'est pas qu'allemande).

Et voici donc des belles anglaises, conduites par de beaux français en Allemagne prêtent à conquérir la Forêt Noire par des routes dignes des cantonales françaises, avec une sinuosité et un dénivelé sans pareil.

RHÔNE ALPES

**Epoqu'auto à Lyon :
une première pour le MG Club de France..**

Pour une première, nous pouvons dire que la participation du MG Club de France à Epoqu'Auto, à Lyon, est une réussite. En effet, la nouvelle équipe de la section Rhône Alpes du MGCF, dirigée par Alain Grimand, a décidé au printemps dernier, de participer à ce salon régional très important. Nous avons obtenu un stand à l'entrée du hall des expositions, et avons présenté 2 voitures superbes : une exceptionnelle MG K2 de 1934 et une très jolie MGA 1600.

Dès le vendredi, un nombre important de collectionneurs propriétaires de MG, membres du Club ou non, ont visité notre stand. Nous avons pris de nombreux contacts avec ces amateurs éclairés, qui ont semblé être très intéressés par la section Rhône Alpes du Club. Beaucoup se sont aussi montrés intéressés par le 'MG Event 2006' que nous organisons en Auvergne. J'ai beaucoup apprécié ce salon qui m'a permis de retrouver des amis et de rencontrer de très nombreux MGistes. J'ai aussi pu chiner chez les marchands de vieux papiers et d'Automobilia, rencontrer des professionnels de la région, et passer un agréable week-end.



Un grand bravo à Alain Grimand, Marc Aubert, André Diffon, Danièle et Benoît Herpin, Laurent Derancourt, Georges Guerre, Georges Vuillemin, Gérard Ogliengo et Philippe Dumonceaux,

pour leur participation à cette belle organisation. Nous serons bien sûr à Epoqu'auto pour l'édition 2006.

Philippe Aubry

NORD

Salon Auto moto mecanic de Douai – 8 et 9 Octobre 2005

Marc Defrance, notre membre local a réussi un petit tour de force : rassembler sur un même stand pas moins de 7 MG représentatives de l'historique MG: Une type M de 1929 (déjà vue en 2004 à Rétromobile et dans les colonnes d'Heritage) et une B GT appartenant à la famille Lupine, les NA de 1934 et A Twin Cam de 1960 de Marc, une TC de 1949 et une C de 1968 prêtées par Patrice Lemoine, et enfin la B de M. Daussy.

Vincent Dransart, notre animateur « nordiste », Patrick Welcomme, Philippe Barat, Bernard et Françoise Leveugle sont venus prêter main forte à Marc et Catherine pour tenir le stand pendant ces 2 jours.



Le salon de Douai en est à sa seconde édition et mérite d'être mieux connu. Les visiteurs ont pu apprécier la qualité des autos présentées. Gageons que cette exposition nous permettra de renforcer la présence du club dans cette région ; c'est en ce sens que ces salons sont importants pour le MGCF.

Christian Lissot

LORRAINE

Rallye de Villé

Fin avril 2005, j'ai participé au Rallye de Villé, organisé par Promauto, à l'assaut des cols Vosgiens. Nous étions dotés d'un road book aventurier et devions nous présenter à des passages de contrôle obligatoires. A travers forêt et routes forestières, nous nous arrêtons régulièrement pour des questions réponses, et ma MGA a terminé 1^{ère} et 2^{nde} en équipage MG midget. Le lendemain sur route fermée, nous avons monté le col de Fouchy avec essai libre, puis participé à une course chronométrée. Le matin nous avons réalisé trois montées avec le moins d'écart possible 3 min 33 entre elles puisqu'il s'agissait d'une épreuve de régularité.



Le matin, la route forestière avait été exceptionnellement ouverte par l'ONF pour l'occasion et le retour nous a ramenés jusqu'à Villé. L'après-midi nous avons encore fait une montée mais malheureusement arrêtée car la pluie devenait trop importante. Nous avons rencontré des MG du club Suisse. Les MG étaient bien représentées par rapport à d'autres marques. Malgré cette pluie persistante et tenace, notre MGA nous a fait vivre de bons moments dont nous gardons un souvenir sympathique.

André Frick

1981/2006 - 25 ANS DE PASSION

www.classiccar.fr



JAGUAR Type E cabriolet, choix de 2, une vraie 3,8 l, planchers plats, blanche, cuir rouge et une V12, jaune, cuir noir, kit Weber 300 ch, 3^e main, française d'origine.



AUSTIN-HEALEY 3000 MK 3 phase 1, 1965, bleu nuit, flancs crèmes, simili bleu, capote crème, roues rayons, chromées, échap. inox



JAGUAR XJC, choix de 2, celle de Moët & Chandon et celle d'Eric Ménard (80 000 € de factures de restauration)



VENDUE

JAGUAR Mark 2, choix de 2, 3,8 l, BV Jaguar, DA, belle restauration, une bleu marine, int. cuir bleu et une ice blue, int. cuir bleu



TRIUMPH TR4 A IRS, blanche, intérieur simili noir, roues rayons, française d'origine, moteur 7 000 km, échap. inox, sellerie refaite, parfait état.



chez
CLASSIC CAR

BONNE ANNÉE 2006

UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !

- 30 000 clients
- 1 000 factures par mois
- Certainement le plus gros stock disponible en France
- Livraison hebdomadaire GB/Levallois
- DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)

Présent à Rétromobile
Stand C20

Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection :
expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement.

PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN CHER COLLECTIONNEUR !



Véhicules visibles sur notre site internet :
www.classiccar-paris.com et sur www.classiccar.fr

CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS

TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous
RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 3000



Présent
à
Rétromobile
Stand C10

LÉGENDE

assurance

Votre partenaire collection

Votre assurance



*à partir de 23 €**

*Pour bénéficier
des avantages de notre assurance
collection au rapport
"Garantie-Prix" exceptionnel,
il suffit simplement
que vous ayez plus de 25 ans,
que votre véhicule de collection
soit âgé de 15 ans, ou plus, et que
vous possédiez un véhicule moderne*

LEGENDE ASSURANCE
BP 523 - 51068 REIMS Cedex

*Pour recevoir votre devis gratuit
contactez Laurent BONFILS
01 58 38 10 70
lbonfils@equite.generalif.fr*