



Heritage

LE MAGAZINE DU MG CLUB DE FRANCE

- 50^{ème} anniversaire de la MG A
- 1935-2005 : 70^{ème} anniversaire des victoires de Philippe Maillard-Brune sur MG K3



Philippe Aubry - 06 62 96 53 83 - philippe.aubry.mg@free.fr

Marie-Hélène Bergel - 06 81 42 81 94 - mhbergel@aol.com

Alain Bothorel - 01 43 46 12 16, abothorel@pb-eba.com

Julien Valo - 06 64 69 94 76 - julien.valo@wanadoo.fr

Bureau du MG Club de France :

Président : Philippe Aubry

59 rue Violet 75 015 Paris
06 62 96 53 83, philippe.aubry.mg@free.fr

Vice-président : Christian Lissot

8 rue de l'étang Le Gay 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, issots@neuf.fr

Vice-président + Internet : Bernard Knapp

94 220 Charenton
06 19 54 32 78, b.knapp@free.fr

Trésorier : Joël Quenet

BP 70038 - 28 220 Cloyes / le Loir
06 13 27 27 23, j.f.kenet@wanadoo.fr

Secrétaire : Frédéric Lemaire

86 rue de Paris - 92 100 Boulogne-Billancourt
06 72 15 97 20, fedelemaire@yahoo.fr

International : Alain Bothorel

71 av du docteur Netter - 75 012 Paris
01 43 46 12 16, abothorel@pb-eba.com

Conseil d'administration du MG Club de France :

Jacques Benbassat : Responsable du registre des MG modernes

18 rue du Lieutenant Lecomte - 78 510 Triel sur Seine
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@freesbee.fr

Marie-Hélène Bergel : Newsletter

59 rue de la Concorde - 92 600 Asnières sur Seine
06 81 42 81 94, mhbergel@aol.com

Jérôme Boëly : Internet

70 rue de Paris 92 100 - Boulogne-Billancourt
01 46 20 01 87, mgcf2@free.fr

Claude Dochez : Boutique

7 rue Guérat - 03 500 Saulcet
06 15 91 26 32, claude.dochez@free.fr

Jean-François Flahault : Relations presse

158 bd Magenta - 75 010 Paris
01 48 78 96 44, flahaultjf@noos.fr

Bernard Leveugle : Coordination des sorties et manifestations

79 av de la République - 77 450 Esbly
06 85 31 70 53, leveuglebf@aol.com

Guy Moulin : Fichier et animation des régions

8 - 10 place de l'Europe - 94 220 Charenton le Pont
06 63 85 43 38, guymoulin@wanadoo.fr

Registres :

MG d'avant-guerre : Marc Aubert

Moulin Cheval - 43 140 St Victor Malescour
04 71 61 09 67, marclouis-aubert@wanadoo.fr

MG série T : Joël Fleury

19 rue du Général de Gaulle - 85 160 St Jean de Monts
06 09 66 53 35, joelfleury@wanadoo.fr

MG A : Christian Lissot

8 rue de l'Etang Le Gay - 91 460 Marcoussis
06 07 18 59 12, lissots@neuf.fr

Midjet : Laurent Derancourt

4 Hameau de Combericol - 42 320 La Grand Croix
06 21 70 90 40, l.derancourt@France-repro.fr

MG 1100 et 1300 : Jacques Truchon

10 bis rue des chênes - 33 600 Pessac
05 56 46 09 70, techno11001300@free.fr

MG modernes : Jacques Benbassat

18 rue du Lieutenant Lecomte - 78 510 Triel sur Seine
06 08 86 45 21, jacques.benbassat@freesbee.fr

Remerciements :

Maquette : Julien Valo

Corrections : M-H. Bergel

Textes : M. Aubert, P. Aubry, D. Bizeul, A. Bothorel, J. Benbassat, J. Boëly, M-H. Bergel ; H. Ditner, V. Dransart, P. Gebenholtz, Ch. Jacquot, B. Knapp, B. Joubert, C. Lissot, M. Potier, M. Rouby.

Photos : P. Aubry, D. Bizeul, A. Bothorel, J. Benbassat, J. Boëly, M-H. Bergel, H. Ditner, V. Dransart, Ch. Jacquot, B. Knapp, C. Lissot, A. Pons, M. Rouby, J.Valo, P. Welcomme.

Editorial..... 3

La vie du club - registre A

50 ans de la MGA en Auvergne..... 4 - 5

50ème anniversaire des MGA au Mans..... 6 - 7

Histoire

70ème anniversaire des victoires
de Philippe Maillard-Brune sur MG K3..... 8 - 9

La vie du club

Calendrier des sorties 2005/2006..... 10

MG event of the year 2006..... 11

Technique

Guide réaliste
des outils du mécano amateur..... 12

Sorties internationales

MG event of the year en Hollande..... 13

75ème anniversaire du MGCC à Silverstone..... 13

Les régions

Tableau des animateurs régionaux..... 14

La vie du club: Les sorties régionales

Normandie - rallye de l'AG..... 15

Touraine - Le Grand Prix de Tours, incontournable..... 15

Alsace - Journée promenade des séries T..... 16

Nord - 2ème rallye du Pas de Calais..... 16

Bretagne - Promenade de printemps..... 17

Ile de France - Sortie à Chantilly..... 18

Ile de France - Bourse de Mantes la Jolie..... 18

Corse - la première édition de la ronde Corse..... 19



59 rue Violet, 75015 Paris – tél 06 62 96 53 83
email: mgcf@free.fr - http://mgcf.free.fr
http://mgclubdefrance.com

Enfin un nouveau numéro d'MG Heritage !

Enfin un nouveau numéro d'MG Heritage !

C'est sans doute la remarque que vous vous êtes faite en recevant ce courrier. Pourquoi autant de délai entre le numéro spécial MGA et aujourd'hui ?

Parce que notre club a perdu son principal sponsor, MG Rover, au printemps dernier. La société anglaise a été mise en dépôt de bilan, entraînant avec elle toutes les filiales. Nos amis de MG Rover France ont donc perdu leur emploi. Je veux leur témoigner toute ma sympathie et leur souhaiter bonne chance pour la suite de leurs carrières professionnelles. Ils restent très attachés à la marque MG et nous ont fait part de leur envie de créer une amicale des « anciens » de MG Rover. Elle a toute sa place au sein de notre club.

Nous avons donc été amenés à réorganiser MG Heritage, en réduisant sa pagination pour baisser les coûts de fabrication. Nous réduisons également le rythme des parutions, avec un magazine tous les 4 mois.

La publicité nous permet de financer en partie le magazine, et de maintenir un niveau de qualité équivalent aux numéros précédents et je tiens ici à remercier nos fidèles annonceurs.

En complément de MG Heritage, et pour améliorer notre communication interne, nous avons lancé MG Newsletter, la lettre d'information du club, que vous recevrez entre deux magazines. Cette newsletter est réalisée de main de maître par Marie-Hélène Bergel, que je remercie et que je félicite. Nous avons reçu de nombreux messages qui montrent que cette lettre est très appréciée.

2005 n'est pas terminé mais nous pouvons dresser un bilan du premier semestre. De très belles sorties organisées dans différentes régions, la célébration du 50ème anniversaire de la MGA en Auvergne, puis avec nos amis anglais pour les 24 heures du Mans. La célébration de notre Président d'honneur, Philippe Maillard-Brune et de ses grandes victoires en 1935, il y a déjà 70 ans !

La fin de l'année permettra aux membres du club de se retrouver, dans les régions, au cours de dîners, de se remémorer les bons moments de l'année et de faire des projets pour 2006.

Comme vous le savez maintenant, 2006 est l'année du MG Event of the Year en France. Nous allons donc recevoir de très nombreux amateurs de MG, qui vont venir de toute l'Europe. Nous les accueillerons en Auvergne à Royat, pour 4 journées de festivités du 29 juin au 2 juillet 2006. Ce projet est celui de tous les membres de notre club. Inscrivez vous dès maintenant si vous souhaitez y participer. Prenez contact avec moi si vous souhaitez nous aider à l'organisation de cette manifestation (avant ou pendant les 4 jours, car nous aurons besoin de nombreux bénévoles). Vous trouverez dans ce magazine, le détail du programme.

Vous êtes de plus en plus nombreux à participer à la vie de notre club. Merci à tous pour votre dévouement.

Continuez à vous amuser et à vous faire plaisir avec vos MG, « safety fast » bien sûr !

Philippe Aubry
Président du MG Club de France



MG
MORGAN
JAGUAR
AUSTIN-HEALEY
TRIUMPH
ASTON MARTIN

Automobiles Classiques - Sport - Collection

Achat - Vente - Entretien - Restauration
Mécanique - Carrosserie - Sellerie - Pièces détachées - Service rapide

10, av de la Division Leclerc - 91290 Arsonville
Tél : 01 64 90 21 70
Fax : 01 64 90 33 62
Mail : cecilcars@cecilcars.com

Cecil Cars
www.cecil-cars.com

PENRITE
OIL

L'huile moderne
des anciennes.

Fondé en 1926, le pétrolier « Penrite » a développé sa gamme de lubrifiants à partir d'une expérience vécue quand votre « ancienne » était alors « moderne »!

C'est le manque d'huiles adaptées qui a amené « Penrite » à créer une gamme spécifique de lubrifiants.

Les lubrifiants actuels du commerce, bien que de très haute technologie, ne conviennent plus aux véhicules anciens. Ils sont trop fluides, insuffisamment onctueux et leurs « additifs » sont néfastes au bon fonctionnement mécanique et aux métaux utilisés autrefois...

Penrite depuis 1926



www.penrite.fr
Commandes en ligne, Infos techniques.
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.
Tel: 0892.70.10.78 Assistance (0,34 Eur TTC/min) - Fax: 01.30.80.21.50

Le dernier week-end de la Pentecôte a eu lieu le grand rassemblement des A du MG Club de France.

On peut dire que le succès était au rendez-vous dès le départ. Pas moins de 45 MG avaient répondu présent. Des MGA bien sûr: 1500, 1600, 1622, coupés et plusieurs Twin Cam. Nous avons également la chance de compter parmi nous les frères Douchet, collectionneurs suisses bien connus, et avec eux des modèles « usine », MRX 42 qui a couru Liège Rome Liège en 1956 et une Twin Cam, voiture de réserve de l'équipe MG au Mans. Mais les autres modèles de la marque étaient également présents : une très rare K2 d'avant-guerre, des TD, B, BGT, Midget, C et CGT, et même deux BGT V8. Les modernes n'étaient pas en reste avec plusieurs F et TF.

Le point de ralliement du samedi matin était fixé chez Boche Automobiles à Aigueperse, bien connu du club MG, car plusieurs membres roulent dans des MG qui ont été restaurées dans ses ateliers.

Saluons au passage Jean-Pierre Boche qui nous a aidé financièrement pour cette rencontre : les plaques rallye, le petit déjeuner le samedi matin, et l'assistance mécanique ont été très appréciés !!!



Après la distribution des plaques, des road books et du superbe polo frappé du « 50ème anniversaire de la A », chacun a pu explorer les ateliers et parler technique.

Top départ à 10h30 : la caravane s'ébranle en direction du Puy de Dôme et de Vulcania. Premières côtes et première panne, la K2 de Marc Aubert opte pour l'extinction des bougies. Après un coup de main suisse donc précis (merci à Philippe et son plateau !!), tout le monde rallie le parc des volcans où nous attendent de charmantes hôtesse pour la visite du parc Vulcania.

La visite, entrecoupée par le déjeuner pris sur place, a permis à tous de se familiariser avec le monde des volcans, et la terre a tremblé dans le simulateur d'éruption !!



Vers 18 heures, la caravane a repris la route en direction de Royat, station thermale réputée, et lieu d'accueil de la rencontre MG pour l'occasion.

Les sources de Royat remontent à l'époque des Arvernes, dont la capitale, Gergovie, était toute proche. Royat-Chamalières s'est développée à partir de 1850, avec la visite de Napoléon III et de l'Impératrice Eugénie puis l'arrivée du chemin de fer. Cinq sources sont utilisées à Royat. La plus abondante est la source Eugénie qui débite 1000 litres à la minute, à la température de 31,5° C et dégage en même temps une grande quantité de gaz thermaux radioactifs. La température des autres sources descend jusqu'à 14° C.

Le point d'arrivée était la place Allard, au beau milieu de la ville et du centre thermal, et toutes les MG furent regroupées dans le parc fermé et surveillé (grâce à l'aide de la mairie et de son conseiller M. Mathevey).

L'Hôtel Métropole nous accueillait pour les dîners, et l'architecture du bar et de sa grande salle étaient là pour témoigner de la splendeur passée.

Après le dîner, la fête n'était pas finie, car la spéciale de nuit nous attendait !!

Tout le monde n'a pas repris le volant, il ne restait là que les plus fanas ou les plus fous, allez savoir... En tout cas, on n'a pas musardé en chemin, et il faut croire que l'air frais donnait des ailes à nos MG ; toujours est-il que les pilotes furent vite de retour, en faisant crisser les pneus à l'arrivée dans Royat... Qui a dit qu'on roule père au club MG ?

Le dimanche, place au grand rallye touristique « la route des Lacs et les Puys ». Rassemblement à 9 heures sous un ciel toujours radieux, et après les instructions de rigueur, place à la découverte : le lac d'Aydat, St Nectaire, la vallée de Chaudesfour, la chaîne du Sancy, autant de sites superbes invitant à la promenade « cool ». Un arrêt à la fromagerie de Farges, où nous avons fait provision de St Nectaire. L'ascension de la côte du Mont Dore fut le clou de la matinée : sur 5 km, le parcours serpente à travers l'alpage jusqu'au col de la Croix Saint-Robert à 1450 mètres d'altitude avec en toile de fond les Monts d'Auvergne et le lac Chambon, un vrai régal pour les yeux...avant celui des papilles pour notre pause au restaurant de la Roche aux Fées à La Bourboule.

Les 50 ans de la A au Massif Central

Après le déjeuner, chaleureux et animé, la bande des MGistes reprend la route en direction du Nord. Premier arrêt au site du Belvédère ; les 2 pics qui composent le Belvédère sont des protusions apparues il y a 2 millions d'années, dans l'activité du massif volcanique de l'Aiguiller.

Le road book nous emmène ensuite par les petites routes jusqu'à Châtel Guyon et Volvic, avant de converger en fin d'après midi vers Royat.

Cette journée aura été superbe et les quelques gouttes qui sont tombées l'après-midi n'auront pas fait sortir les capotes.

Le dîner à l'hôtel Métropole est l'occasion de fêter dignement les 50 ans de la A, et les gagnants du rallye du jour !!!

Le lundi 16 mai est placé sous le signe du sport automobile : le circuit de Charade est l'ultime point de rendez-vous de la rencontre.

Charade est né sous l'impulsion du pilote Louis Rosier, au sortir de la tragédie du Mans 1955. Un tracé de 4 à 6 km, répondant aux nouvelles normes de sécurité et offrant de larges possibilités de parking est retenu à la sortie de la ville, et inauguré en 1958.

Le circuit va peu à peu attirer les catégories reines du sport automobile : formules 3 et formule 2 en 1964, et la formule 1 en 1965. La piste continuera à fonctionner jusqu'en 1988, jusqu'à tomber en désuétude.

Charade aujourd'hui, c'est une piste qui a été complètement

réhabilitée par le Conseil Général du Puy de Dôme, et possède des installations modernes, un système de surveillance complet de la piste par caméra.

La piste a été réduite à 4000 mètres, mais compte encore 18 virages dont 2 épingles.

Après l'accueil au circuit et le briefing - le circuit est connu pour ses descentes raides, gare aux bacs à gravier - des plateaux sont formés pour découvrir le fantastique tracé, et on comprend les mots de Stirling Moss : «je ne connais pas de plus beau circuit que celui de Charade».

Tout le monde s'en est donné à cœur joie pendant la matinée, et l'heure de midi est vite arrivée ; la rencontre s'est achevée par une grande parade, et nos MG recouvraient une bonne partie du circuit !!!

Christian Lissot



Nous avons vécu des moments très spéciaux, durant la semaine des 24 heures du Mans 2005 : le rassemblement de MGA à Hucqueliens, l'exposition MG à Argentan, la séquence nostalgie au Château Chêne de cœur, l'exposition à St Saturnin, la parade des pilotes dans la ville du Mans, le 70ème anniversaire de la victoire de Philippe Maillard-Brune au Mans en 1935, et la course des A historiques. Bref, des moments forts que nous allons résumer en images... et en émotion !!

Mardi 14 Juin : Hucqueliens et les routes Normandes

Le rendez-vous est donné dans le Nord de la France, à Hucqueliens, où réside le responsable régional, Vincent Dransart.

C'est le point de ralliement des participants au rallye « l'Aventure Le Mans », sur le continent. Nous retrouvons une quarantaine de MGA, parties le lundi d'Abingdon. Georges Dutton, le président du MGA Register, Jim Cox, un ancien mécanicien de l'équipe MG de 1955, Bob West et Steve Dixon, spécialistes reconnus de la A, Ton Maathuis, le président du MGCC Luxembourgeois, Guido Van der Borgh, le président du MGCC de Anvers

Nous sommes une petite dizaine à avoir tenté l'aventure : il y a Vincent Dransart et ses fils, Patrick Welcomme, Pierre Druel, Benoît et Danièle Herpin, Philippe Brasier, Alain Brechet, Pierre Maez. Doivent nous rejoindre à Argentan les frères Douchet, Alain Danoy, et Jean-Jacques Atthias. Georges Dutton n'est pas arrivé les mains vides : il a pour chaque participant une plaque de rallye, une superbe casquette brodée flanquée d'une MGA, et un Tshirt. Le déjeuner est l'occasion de faire connaissance et de retravailler notre anglais !!!



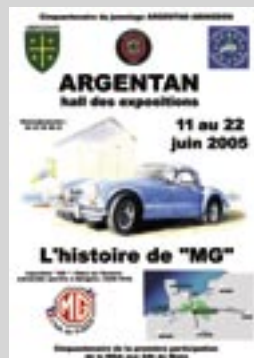
Jeudi 16 Juin : Le Château Chêne de Cœur

Nous continuons notre périple vers Le Mans et arrivons à St Pavace, au Château Chêne de Cœur. Cette propriété avait accueilli l'équipe MG en 1955. Toutes les MG s'y retrouvent donc pour former une haie devant le château, et refaire la photo des 3 EX182. Cette fois, les 3 replicas de David Elliott, Philippe Brasier et Bernard Douchet) L'illusion est parfaite n'est ce pas !!! L'équipe RML Mallock, qui fait courir une MG Lola occupe le château et nous fait l'amitié de nous recevoir avec le propriétaire François Ogier d'Ivry. Nous rencontrons les pilotes qui nous dédicacent des photos, et signent le capot « spécial 50ème anniversaire » de la A de Patrick Welcomme.



Mercredi 15 Juin : L'exposition d'Argentan

Alain Danoy nous a préparé un road book, avec une halte pour visiter une distillerie de Calvados. Nous avons rendez-vous à 15h au parc des expositions d'Argentan, où nous retrouvons Pierre et Ioni Sillières, qui représentent le cercle de jumelage entre Argentan et Abingdon. Hasard du calendrier, le jumelage fête son cinquantenaire. Nous visitons une très intéressante exposition sur la marque MG, organisée par Brian Moylan, ancien mécanicien de l'équipe de compétition de BMC. L'exposition présente différents objets et documents inédits sur les MG en course. Nous visitons ensuite le village de Camembert et son musée du fromage. Retour à Argentan, parade en ville puis concert de l'école des Arts d'Argentan. La journée se termine par un cocktail et un dîner offert par la commune.



Sur la piste des MGA aux 24H du Mans 1955

Vendredi 17 Juin :

St Saturnin et la parade des pilotes

Départ matinal du gîte qui regroupe les membres du club. Nous arrivons à St Saturnin pour le British Welcome. Très sympathique manifestation qui rassemble de plus en plus de voitures anciennes, en préambule des 24 heures du Mans.

Vers 16h, une grande colonne est formée par les voitures sélectionnées pour participer à la parade des pilotes sur la grande place centrale du Mans. Nous y retrouvons tous les équipages qui vont courir aux 24 heures du Mans 2005, mais aussi des célébrités comme Sir Stirling Moss, qui accepte volontiers de dédicacer le capot de Patrick Welcomme.

La parade restera un grand moment : défilé devant quelques 50.000 personnes est impressionnant. Nous portons haut les couleurs de la marque avec 10 MG :

5 MGA, la TQ de 1936 de Michel Loreille, la TA de Alain Danoy, la VA de Alan Richards, la B de Philippe Aubry et la TF de Joël Quenet.



Samedi 18 Juin :

Les 24 heures du Mans

Cette année est spéciale : 50ème anniversaire des A au Mans et 70ème anniversaire de la victoire de Philippe Maillard-Brune en catégorie 1500 – 2000 cc, sur Magnette K3.

Nous avons le plaisir de retrouver sur la piste, pour la course de véhicules historiques qui précède la grande épreuve mancelle, 3 MGA de course : LBL 301, la MGA réplique de 1955, SRX210, la MGA le Mans 1959, 1960 et 1961 et MBL 867, la plus ancienne MGA, voiture d'usine qui a fait de très nombreux rallies. C'est notre ami Barry Sidery-Smith qui pilote l'engin. Il y a aussi la K3 'le Mans 1934' de Dean Butler. Quel spectacle !



Après cette course, MGL 867 et la K3 remontent sur la piste pour un tour d'honneur. Philippe Maillard-Brune est au volant de la MGA.

Cette semaine est l'aboutissement d'une année de préparation avec George Dutton, président du MGA register, Pierre Sillié et la ville d'Argentan, John Curtis pour le British Welcome, Philippe Pastou pour la parade des pilotes, le team RML Mallock et François Ogier d'Ivry, propriétaire du Château Chêne de Cœur, Alain Gaillard et l'ACO pour la célébration de PMB. Nous remercions Philippe et Bernard Douchet, Bob West, Steve Dixon et Dean Butler qui avaient apporté d'extraordinaires MG de course. Le MGCF a été l'artisan principal de ces 5 journées mémorables. Nous remercions pour leur aide précieuse Vincent Dransart, Bernard Grare, Alain Danoy, Jean-Jacques Athias et Jérôme Boëly.

Christian Lissot et Philippe Aubry



Dans l'histoire de MG, les années 30 sont sans contestation possible, les années les plus prestigieuses. Sur tous les terrains, les K3, J2, J4, type Q et type R ont remporté de très nombreuses victoires. En France, l'écurie Menier dispose de voitures d'usine. Son directeur est aussi le premier pilote: c'est Philippe Maillard-Brune. Il va remporter une impressionnante série de victoires, dont le Bol d'Or (1934, 1935 et 1936) et la catégorie 2 litres des 24 heures du Mans 1935.

2005 est donc l'année du 70^{ème} anniversaire de ces grandes victoires. C'est aussi l'année des 95 printemps de Philippe Maillard-Brune.

L'épopée du Bol d'Or 1935

Le temps est détestable en ce début du mois de juin. Il fait très froid. Il a même neigé ! L'épreuve du Bol d'Or est une course de 24 heures, pour voitures de moins de 1100 cc, pilotées par un seul pilote. Il y a 2 catégories : voitures de course et voitures de sport. L'épreuve se déroule à St Germain en Laye sur un circuit routier très difficile. L'épreuve est populaire et rassemble une foule considérable.

Le compte rendu de l'Actualité Automobile de juin 1935 montre la difficulté de l'épreuve et retrace, heure par heure les résultats. Les débuts sont difficiles pour Philippe Maillard-Brune qui est confronté à des problèmes d'alimentation en essence et de carburateurs qui givent. L'essence spéciale employée par le team Menier n'est pas adaptée aux conditions climatiques si exceptionnelles.

La voiture ne fonctionne pas et après 6 heures de course, PMB compte 56 tours de retard sur le premier, Debille, sur Salmon-Nadaud.

PMB est arrêté au stand et fait des moyennes de 4, 5 ou 6 tours à l'heure alors que le leader en fait plus de 20. C'est mal parti pour remporter l'épreuve. Les mécaniciens sont retournés à Paris chercher de l'essence plus ordinaire et ont fait quelques modifications pour faire fonctionner la K3. A partir de la 7^{ème} heure, la voiture fonctionne enfin et PMB peut commencer sa remontée. A la mi-course, PMB est 5^{ème} et compte encore 24 tours de retard sur Debille. La remontée continue. 4^{ème} à la 17^{ème} heure, puis 3^{ème} à la 23^{ème} heure. La vitesse de la K3 est impressionnante, avec une moyenne de plus de 100 km/h à la 23^{ème} heure et 25 tours couverts.

PMB est second à 1 tour du leader à moins

Virage de la route de raccordement, admirez la trajectoire à quelques centimètres du trottoir d'époque, très élevé et risqué, pas de «vibreurs» à l'époque!



d'une demi heure de l'arrivée. La pression monte et à 9 minutes de la fin, Foultier, sur BNC, fait un tête à queue et est doublé par PMB. C'est la victoire et le record général de l'épreuve qui est pulvérisé de près de 100 km (1963,64 km contre 1864,28 km pour le précédent record). La foule est en délire. Dans la catégorie voitures de sport de 1100 cc, la petite J2 de 847 cc termine 3^{ème}, aux mains de Charles Druck. Un authentique exploit pour une voiture de série.



M. Philippe Maillard-Brune 1er toutes catégories, avec la coupe du vainqueur.
A gauche en casquette: Monsieur CUIILLER, Commissaire Adjoint M. Eugene MAUVE, organisateur de l'épreuve.

Philippe Maillard-Brune fête ses 95 ans et le 70^{ème} anniversaire de sa victoire au Bol d'Or, à Saint Germain en Laye

C'est le samedi 9 Avril qu'à l'initiative de Ludo Pivron furent fêtés les 95 ans de notre Président d'Honneur Philippe Maillard-Brune. Cette manifestation ne pouvait se dérouler ailleurs que dans la ville de Saint Germain en Laye, là où Philippe remporta au cours de 3 années consécutives (en 1934, 1935, 1936), le Bol d'Or au volant d'une MG.

Il faut rappeler que de 1923 à 1951 la forêt de Saint Germain servit seize fois de cadre au Bol d'Or, course d'endurance de 24 heures avec un seul pilote par machine ! Le rendez-vous était fixé à 9h30 sur l'esplanade du château où étaient exposées une



trentaine d'automobiles de marques ayant participé au Bol d'Or (MG bien entendu, Austin Ulster, Rosengart, Simca Fiat Coppa d'Oro, Singer, Bugatti).

Monsieur Lamy, maire de Saint Germain en Laye reçut les équipages en son Hôtel de Ville autour d'un copieux petit déjeuner...

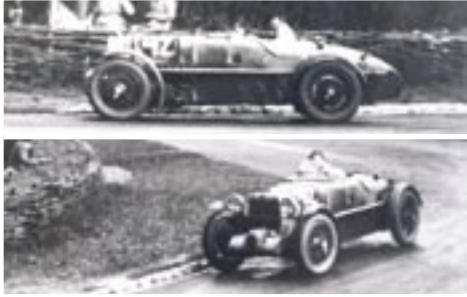
Il remit la médaille de Citoyen d'honneur à notre président d'honneur ce qui constitua un moment d'émotion.

Pendant ce temps là Fred et Bruno assumèrent la garde des voitures dans le froid matinal qui régnait sur l'esplanade du Château. A 11h30 à l'issue de cette cérémonie, la caravane des voitures effectua un défilé dans les rues de Saint Germain où une foule nombreuse était venue admirer nos belles machines.

De là retour aux sources : nous avons pris la direction de ce qui reste du circuit du Bol d'Or, ensuite les véhicules furent garés le long de la ligne droite des Loges pour faire

1935-2005 70^e anniversaire des victoires de PMB

24 Heures du Mans 1935



MG Magnette K3 1087 cm³ à compresseur

Philippe Maillard-Brune et Charles Druck à l'arrivée, vainqueurs de la catégorie 1501 à 2000 cm³, Record Battu !

Kilométrage effectué : 2734,3 km
Moyenne : 114 km/h 037.

Classement général :

9^eme sur 58 partants et 28 arrivants.
2^eme au Classement général au rendement, toutes catégories.



24 heures du Mans 2005 – Le retour !

A l'initiative d'Alain Gaillard, historien des 24 heures du Mans, nous avons voulu rendre hommage à Philippe Maillard-Brune pour le 70^eme anniversaire de sa victoire, pendant l'épreuve des 24 heures du Mans 2005. PMB a été reçu par l'ACO au club des pilotes d'où il a pu assister à la course. Il était chaperonné par Jérôme Boëly, photographe officiel du MGCF pour l'occasion. En préambule, PMB a tourné sur la piste, juste avant le départ des « modernes » au volant d'une MGA usine, MBL 864, plus commode à conduire pour notre doyen et président d'honneur, que la Magnette K3 qu'il pilotait à l'époque.

PMB a parfaitement conduit la voiture, malgré le volant à droite et le changement de vitesses qu'il a trouvé bien dur par rapport à la 206 auquel il est habitué. PMB est monté à 140 compteur, et a parfaitement pris les enchaînements de virages situés avant le virage Ford et inconnus pour lui (et il ne s'était pas entraîné avant sur une console de jeux comme Sébastien Loeb...).

Une K3 le Mans 1934 était présente et a fait la course Le Mans Legend du samedi matin. Son propriétaire, M. Dean Butler, nous a prêté l'auto qui a accompagné PMB dans son tour d'honneur. Un grand moment pour Philippe Aubry, co-pilote de Bob Jones, le spécialiste des MG 6 cylindres.

Enfin, vers 18h45, Philippe Maillard-Brune a pu offrir au Président de l'ACO, M. Plassart, sa combinaison de course de 1935, pour qu'elle figure au musée de l'ACO.

Une belle et grande journée qui restera longtemps dans les mémoires de ceux qui étaient présents.



Messieurs Pivron, Lamy et Maillard-Brune

une haie d'honneur à Philippe qui passait devant nous, à bord d'une MGTF Héritage, comme au bon vieux temps où il faisait des tours d'honneur....

De là, les voitures se rassemblèrent à la Butte du Houx pour y faire des photos. Ensuite un déjeuner nous attendait au restaurant des Loges.

A la fin du repas un somptueux gâteau d'anniversaire orné d'une MG K3 aux couleurs de l'écurie Menier, fut apporté alors que l'assemblée entonnait le traditionnel « happy birthday ».

Cette journée chargée d'émotion, restera dans la mémoire de Philippe, qui nous démontra que l'on peut encore se comporter comme un jeune homme même à 95 ans. Un grand bravo à Ludo Pivron pour l'organisation de cette manifestation, espérons qu'il puisse à nouveau organiser d'autres festivités pour commémorer le Bol d'Or.

Jacques Benbassat.



Messieurs Maillard-Brune, Douchet et Plassart



Messieurs Aubry, Jones, PMB, Boëly et Gaillard

Calendrier des sorties

Pièces et Service de Qualité Depuis 1982*

- stock très important
- réception des pièces disponibles en 24/48H
- à votre disposition pour toutes informations complémentaires

Catalogues complets illustrés à 5 €**
 British Parts, Tools & Accessories • MGTC • MGTD-TF
 MGA • MGB • MGC • MGF • A.H. 100/4-3000
 Sprite-Midget '58-'64 • Sprite-Midget '65-'80
 Triumph Spitfire • TR2-4A • TR5-250-6 • Mini

** Le prix par catalogue est TVA comprise

Visitez notre Website : www.angloparts.com

Anglo-Parts Belgium
 Brusselsesteenweg 345
 B-2800 Mechelen • Belgium
 Tel. +32 15 42.37.83
 Fax +32 15 42.34.45

Distributeur Guy Gardel
 3 bis, Rue des Ecoles
 F-39234 Obayvalde • France
 Tél.: 03 28 26 61 00
 Fax: 03 28 26 83 73

2005

- 1 OCTOBRE** RASSEMBLEMENT « BRITISH CARS » à MORGES (SUISSE)
 Contact Hervé DITNER Responsable ALSACE
 ditner@wanadoo.fr
- 8 & 9 OCTOBRE** RETRO MECANIC à DOUAI
 (concours d'élégance en costumes d'époque
 - Défilé de voitures anciennes)
 Contact Mars DEFRANCE - 0685197157
 marcdefrance @ wanadoo.fr
- 29 & 30 OCTOBRE** ANNIVERSAIRE 10 ANS DE LA F (MGeunettes)
 RALLYE TOURISTIQUE EN CHAMPAGNE
 OUVERT A TOUS
 Contact Jacques BENBASSAT Responsable registre F
 0608864521 - 0139748574
 jacquesbenbassat@freesbee.fr
- 4 & 5 NOVEMBRE** SALON EPOQU' AUTOS A LYON (Stand MG Club)
 Contact Alain GRIMAND - 0477903795 - 0608094466
- 11 novembre :** CIRCUIT DE CROIX EN TERNOIX (62)
 manifestation au bénéfice de la Fondation Laurette Fugain
 Au programmme :
 - roulages sur piste par catégories de véhicules
 - exhibition de voitures sur paddock central
 - animations durant la journée et défilé final.
 Accès au circuit dès 8h30 et premier plateau à 9 h.
 Contact : Vincent DRANSART - 0321905458
 Vdransart@aol.com

2006

- 10 au 19 FEVRIER** SALON RETROMOBILE (Stand MG Club)
- 11 & 12 MARS** SALON DE REIMS (Stand MG Club)
 Contact Michel GAUTIER - 0630341154
 mgcs@wanadoo.fr
- 8 AVRIL (samedi soir)** RALLYE DECOUVERTE DE NUIT
 Balade dans Paris et la proche banlieue.
 (Thème : fontaines et monuments.)
 Contact Bernard LEVEUGLE - 0685317053
- 21 MAI au 5 JUIN** FANTASIA DU MGCF AU MAROC
 - Dates approximatives à quelques jours près
 en fonction des dates des bateaux
 - Toutes précisions et conditions seront données
 vers mi-décembre
 Contact Bernard LEVEUGLE - leveuglebf@AOL.com
- 28 JUIN au 2 JUILLET** MG EUROPEAN EVENT OF THE YEAR 2006
- 7 - 9 JUILLET** LE MANS CLASSIC



event of the year 2006

du mercredi 28 juin au dimanche 2 juillet / Auvergne



tourisme

Le MG Club de France et le MG Car Club ont le plaisir de vous inviter à participer au MG Event of the Year 2006, qui aura lieu cette année en France. Ce grand rassemblement européen fêtera les MG de toutes les époques : avant-guerre, après-guerre et modernes. Alors retrouvons-nous durant le week-end du 1er et 2 juillet sur le circuit de Charade, pour de nombreuses festivités. Vous pouvez également participer aux rallyes touristiques que nous organisons dès le jeudi 29 juin.

Massif Central



circuit de Charade



circuit



gastronomie



1 / L'inscription au MG Event of the Year 2006 donne droit aux prestations suivantes :

- Les frais d'organisation, la plaque de rallye, le road book, des cadeaux.
- L'accès au circuit de Charade durant tout le week-end.
- Le déjeuner du samedi, le dîner du samedi et la participation à la soirée dansante.
- Le circuit du dimanche matin, la parade sur le circuit, le déjeuner de clôture et la remise des prix.
- La possibilité de participer aux activités proposées durant tout le week-end (concours d'élégance, concours d'été, gymkhana ...).
- L'accès à la piste pour quelques tours d'essai.
- L'inscription est de 100 € par personne pour les membres du MGCF et de 130 € par personne pour les non-membres du club.

2 / Les options : rallyes au choix le jeudi et le vendredi, soirée au casino de Royat, séances d'essai avec votre MG sur la piste de Charade.

- Circuit 1 : Livradois-Forez (240 km), à la découverte de la Limagne, de l'abbatiale de La Chaise-Dieu. Prix : 35 € par personne, incluant le déjeuner.
- Circuit 2 : Les châteaux (150 km), réservé aux avant-guerre et aux T le jeudi 29 juin. A la découverte des plus beaux monuments médiévaux de la région : château de Busséol, la forteresse de Montmorin, le château de Vollore, le château de Ravel. Prix : 40 € par personne, incluant le déjeuner.
- Circuit 3 : Les Combrailles (150 km) - réservé aux avant-guerre et aux T le vendredi 30 juin. Balade au cœur des Combrailles à Saint-Georges-de-Mont, Saint-Gervais, la vallée de la Sioule, Saint-Rémy-de-Blot, puis le château Rocher, Volvic. Prix : 25 € par personne, incluant le déjeuner.
- Circuit 4 - Lacs et Puys (160 km). Un circuit très nature, à la découverte du parc des volcans d'Auvergne et de celle des 40 virages de la course du Mont-Dore. Grand spectacle assuré. Prix : 30€ par personne, incluant le déjeuner.
- Soirée de gala au casino de Royat le vendredi 30 juin. Prix : 35 € par personne.
- Plateau "démonstration" sur le circuit de Charade, le samedi 1er et le dimanche 2 juillet, pour ceux qui souhaitent rouler sur le circuit et faire plusieurs séances d'essais. Prix = 100€ par voiture.

<http://mgcf.free.fr>

Hébergement : Une centrale de réservation sera mise à votre disposition pour vous permettre de choisir l'hébergement qui vous convient, à proximité de Charade (hôtel, gîte, camping...). Les informations pratiques vous seront fournies à réception de votre inscription.

Coupon à retourner pour recevoir votre bulletin d'inscription

MG Club de France
François Daric
98, rue Giraudeau
37000 Tours (France)
merci d'écrire très lisiblement

Nom

Prénom

Adresse

Ville

Code postal

Numéro de téléphone

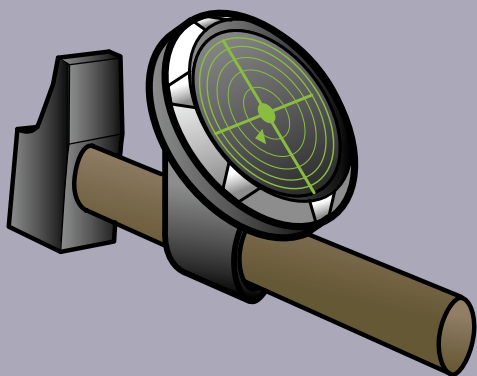
Adresse email

Je suis intéressé par le MG Event 2006 et souhaiterais recevoir dès que possible les documents d'information ainsi que les modalités d'inscription.

Guide réaliste des outils de mécano amateur

Marteau

A l'origine utilisé comme arme de guerre, le marteau sert aujourd'hui à localiser les pièces onéreuses situées non loin de l'objet qu'il est supposé frapper.



Couteau ou cutter

Sert à ouvrir les cartons de pièces neuves venant d'être livrés. Fonctionne particulièrement avec les cartons contenant les sièges, capotes et panneaux de portes.

Perceuse électrique

Normalement utilisée pour faire tourner les rivets pop dans leurs trous jusqu'à ce qu'ils soient chauffés au rouge. Marche aussi très bien pour percer les canalisations de freins et d'essence cachées derrière les panneaux de carrosserie.

Pince crocodile

Sert à arrondir les têtes d'écrous.

Pince-étau

Comme la pince crocodile, arrondit les têtes d'écrous mais surtout sert à transmettre à la paume de la main la chaleur intense de l'objet que l'on est en train de chauffer ou souder.

Chalumeau oxyacétylénique

Sert presque exclusivement à flanquer le feu à tous les objets inflammables stockés dans le garage. Également utile pour enflammer la graisse contenue dans le tambour de frein que l'on essaie de dégripper.

Perceuse sur colonne

Machine verticale très utile pour vous arracher des mains cette plaque de métal et vous l'envoyer directement dans le menton.

Brosse rotative

Débarrasse de la rouille les vieux boulons avant de les expédier sous l'établi à la vitesse de la lumière. Débarrasse également le bout de vos doigts de ces empreintes digitales compromettantes.

Cric hydraulique

Sert à poser la voiture par terre juste après l'installation de freins à disques neufs, avec le manche du cric bloqué fermement sous l'aile avant.

Profilé rectangulaire de 3 mètres en 60 x 80

Sert à relever la voiture tombée sur le cric hydraulique cité plus haut.

Téléphone

Sert à appeler un ami pour savoir s'il a un second cric hydraulique.

Extracteur de boulons cassés

Outil qui se casse systématiquement dans les trous de boulons. Quatre fois plus résistant que n'importe quel foret connu.

Lampe stroboscopique

Sert à éclairer l'accumulation de boue sur les repères d'allumage.

Grue d'atelier

Lorsqu'on soulève un moteur, permet de tester la résistance des tresses de mise à la masse et des canalisations d'essence que l'on a oublié de déconnecter.

Tournevis

Outil servant de levier, grattoir, burin et qui rentre avec une étonnante facilité dans la chair humaine. Sert également accessoirement à foirer des vis.



Tournevis cruciforme

Normalement utilisé pour ouvrir les couvercles des vieux bidons d'huile ou de peinture et de repeindre votre t-shirt préféré par la même occasion. Sert aussi comme son nom l'indique à foirer les vis cruciformes.

Baladeuse

Le caisson à ultraviolets individuel du mécano. Excellente source de vitamine D, le rayon de soleil que l'on trouve difficilement sous une voiture la nuit. En dehors de son action bienfaisante, sert à consommer à rythme accéléré les ampoules de 60W et à vous maintenir éveillé en vous brûlant le bras à chaque fois que vous tendez la main pour attraper un outil.

Compresseur à air

Machine utilisant l'énergie produite par une usine située à plusieurs centaines de kilomètres pour la transformer en air comprimé actionnant une clé à choc servant elle-même à arrondir immédiatement les têtes des boulons grippés.

Pied de biche

Outil servant à écraser le métal entourant le clip ou la platine que vous devez impérativement déposer pour remplacer cette petite pièce à 2.50€.

Coupe-tube

Outil permettant de couper les durites 2 centimètres trop court.

Fosse d'atelier

Endroit idéal pour stocker au frais les boissons alcoolisées nécessaires pour se remonter le moral et pour remercier l'ami cité plus haut. Accessoirement peut également servir de piège lorsqu'on a oublié de refermer toutes les planches.

Je peux vous confirmer que tous ces outils ont été testés par des amis proches ou par moi-même avec les résultats attendus.

MGcalement votre
Hervé Ditner

MG EVENT OF THE YEAR 2005 EN HOLLANDE

Après 15 heures de voyage, la K2 sur une remorque, nous sommes arrivés à Ehnof en Hollande pour participer à l'Event 2005.

L'accueil se faisait au Center Park où les organisateurs nous ont remis une pochette contenant le road book, un livret d'explications avec les principaux numéros de téléphone et la liste des engagés, un badge de calandre, un pin's, le traditionnel stylo et diverses documentations sur les sites à visiter. Chaque équipage recevait également deux gilets sans manche en polaire marqués du sigle de l'Event.

L'hébergement au Center Park était très confortable et agréable, en pleine nature dans un joli petit cottage.



Un rallye était organisé tous les jours avec départ et arrivée au Center Park. Chaque équipage partait à sa guise. A mi parcours, il y avait un rassemblement de l'ensemble des participants mais chacun se débrouillait pour manger. Le repas du soir et la soirée étaient laissés libre sauf celle du vendredi où un barbecue (hollandais !!!!!) était organisé au Center Park. Le vendredi à midi il y a un pique nique allemand !

Le road book était édité en km et en miles, en hollandais et en anglais. Quelques erreurs de frappe nous ont un peu égarés dans la nature.

Par suite de problème d'allumage de notre voiture (18 bougies en 3 jours), nous n'avons pas participé ni à l'Octoron ni à la course sur circuit. De ce fait nous avons repris la route du retour le samedi matin.



Au total, il y avait 505 engagés : 372 hollandais, 77 anglais, 16 allemands, 1 australien, 3 belges, 4 danois, 4 français (dont 2 vrais français), mais où sont les autres ?, ...

Les MGB dominaient par le nombre (263), les MGA 61 et 35 Midget, 12 TC, 30 TD, 11 TF et seulement une quinzaine d'avant guerre.

Nous avons annoncé l'Event 2006 en France et nous avons senti un certain engouement pour cette manifestation.

En conclusion, cette manifestation était largement dominée par les Hollandais et les Anglais.

Marc Aubert et Marie-Pierre

75ème ANNIVERSAIRE DU MGCC À SILVERSTONE

Depuis 2002, j'ai pris l'habitude d'aller à Silverstone, avec mon ami Ian Salisbury, un Anglais pure souche vivant dans ma ville et membre des deux plus importants clubs Anglais de MG, le MGCC et le MG Owner's club. Nous y allons chaque fois avec nos MG, et nous choisissons le camping interne au circuit comme mode d'hébergement, ce qui fait déjà au moins deux risques : le premier est de partir avec des autos ayant déjà dépassé la trentaine (voir ci après), et le deuxième de camper dans un pays où le soleil est un luxe même au mois de juillet.

Cette année nous avions des passagers, mon amie Catherine dans ma BGT, et David un MG'iste de notre région accompagnant Ian. Dès notre débarquement à Douvres nous nous séparons, Ian allant passer son MOT, équivalent anglais du contrôle technique, je décidais d'aller directement vers Silverstone, me méfiant par avance des fameux **traffic jams** (bouchons dans le texte) londoniens du vendredi après-midi. Bien m'en a pris car juste après notre passage un camion citerne en feu sur la M25 créa un embouteillage monstre sur des dizaines de kilomètres, certains arrivèrent au circuit avec près de six heures de retard. Pour ma part un bruit suspect et s'amplifiant arrivait du moteur, un culbuteur que j'avais déjà remplacé se remettait à claquer, il était temps d'arriver à Silverstone.

Le vendredi soir après avoir récupéré nos amis, nous passons à un barbecue au camping et une première visite chez les marchands de pièces ! (commande pour le lendemain d'une rampe de culbuteurs).

Le samedi étant consacré à diverses activités, visite des paddocks, des marchands de pièces et des MG regiters où j'avais rendez-vous avec Hervé Ditner, on avait un paquet de docs concernant le MG Event of the Year 2006 en France à distribuer.

Le samedi soir rendez-vous était donné au pavillon des réceptions où les représentants MG du monde entier se rassemblent pour un repas de gala, cette année l'on célébrait le 75ème anniversaire du MGCC. C'est l'occasion de retrouver des membres d'autres clubs, comme Mike et Maggie Yeadon ; Maggie étant secrétaire du MGCC, Mike, pour sa part, ne se remettant toujours pas de la disparition de notre circuit de Montlhéry...

Cette année pourtant le repas laissera un petit goût d'inachevé, le dîner habituel fut remplacé par un buffet ou de nombreux convives durent rester debout par manque de chaises disponibles, la traditionnelle animation consistant à faire se lever les participants par nationalité disparut ainsi de fait.

Le dimanche matin, dernier petit tour chez les marchands de pièces, dernier tour en bord de piste pour voir la parade de centaines de MGA, pour le cinquantième anniversaire du modèle, et retour vers Douvres sous la pluie, le bruit venant du cache culbuteur s'amplifiant.

Nous retrouvions Hervé sur le même bateau, et nous rejoignit sur le parking à Calais où nous étions en train d'injecter de l'huile sur ce culbuteur.

La MG, ne tint pas très longtemps comme ça, et vers Béthune je dus sortir précipitamment de l'A1. Nous avons décidé alors de déshabiller d'un culbuteur la rampe neuve achetée à Silverstone, et de s'arrêter tous les quarante kilomètres pour lubrifier à l'aide d'une seringue, dur, dur, le retour !

Néanmoins Silverstone reste un formidable week-end, pour y voir de belles courses, de très belles voitures, et y faire de très bonnes affaires.

Didier Bizeul





Les animateurs régionaux du MGCF

RÉGIONS	DÉPARTEMENTS	ANIMATEUR	ADRESSE	TEL - FAX
ALSACE	67 68	Hervé DITNER	68990, Galfingue ditner@wanadoo.fr	03 89 81 90 00 06 11 98 83 42
AQUITAINE	24 33 40 47 64	Jacques TRUCHON	33600 Pessac techni11001300@free.fr	05 56 46 09 70
AUVERGNE	03 15 43 63	Marc AUBERT	43140 Saint Victor Malescours marclouis-aubert@wanadoo.fr	04 71 61 09 67
BOURGOGNE	21 58 71 89	Mike LONGLEY	21120 Is sur Tille mikegoldstar@aol.com	03 80 95 29 05 06 14 74 47 00
BRETAGNE	22 29 35 56 (44)*	Michel ROUBY	44830, Bouaye michel.rouby@tele2.fr	02 40 65 46 87
CENTRE VAL DE LOIRE	18 28 36 37 41 45	Robert FLEURENT	37300, Joué les Tours fleurent robert@aol.com	02 47 53 36 23 06 12 52 89 21
CHAMPAGNE ARDENNES	08 10 51 52	Michel GAUTIER	51370, St Brice Courcelles mcs-g@wanadoo.fr	03 26 87 09 87 06 30 34 11 54
FRANCHE COMTÉ	25 39 70 90	Bernard THOULOZE (point de contact)**	25370, Métabief bernard.thoulouze@douane.finances.gouv.fr	06 80 68 55 25
ILE DE FRANCE	75 77 93 94	Blaise BOUCOMONT	75014 Paris blaise@boucomont.net	06 22 38 51 87
	78 91 92 95	Patrick GEBENHOLTZ	95290 L'Isle Adam gebenholtz.patrick@wanadoo.fr	06 09 31 06 31
LANGUEDOC ROUSSILLON	11 30 34 48 66	Serge RECOLIN	30120, Breau et Salagosse s-recolin@9online.fr	04 67 81 35 72
LIMOUSIN	19 23 87	Serge ROUDNIANSKY	19100, Brive serge.roudniansky@wanadoo.fr	05 55 74 25 17
LORRAINE	54 55 57 88	Jean JACHNIEWICZ	54220 Malzeville	06 87 66 90 87 03 83 20 60 06
MIDI PYRÉNÉES	09 12 31 32 46 65 81 82	Sébastien LACENE	31200 Toulouse slacene@free.fr	05 61 62 56 74 06 03 54 29 92
NORD PAS DE CALAIS	59 62	Vincent DRANSART	62650 Hucqueliers vdransart@aol.com	03 21 90 54 58
NORMANDIE	14 27 50 61 76	Benoit DE FALCO	76500 La Londe benoit.de-falco@wanadoo.fr	02 35 87 89 45 06 09 25 20 02
PACA	04 05 06	Jacques GIUGLARIS	06140 Vence	06 10 84 44 64
	13 83 84		20250 Corte	06 12 99 82 68
CORSE	20	Gilbert CERUTTI	scarava@aol.com	04 95 61 15 59 fax
PAYS DE LOIRE	44* 49 53 72 85	Christian GARNIER	72100 Le Mans	02 43 75 18 11 06 62 82 23 15
PICARDIE	02 60 80	Didier BIZEUL	60260 Lamorlaye bizeuld@guebert-group.com	06 84 05 93 73
POITOU CHARENTES	16 17 79 86	Richard PEACOK	16390 Pillac longeveau@wanadoo.fr	05 45 98 55 13 05 45 98 41 89 fax
RHÔNE ALPES	01 07 26 38 42 69 73 74	Alain GRIMAND	Pracoin, 42230 St Victor / Loire colettegrimand@club-internet.fr	06 08 09 44 66

(*) correspondant Bretagne : Michel Rouby dans le 44

(**) en mesure d'informer sur le MGCF

NORMANDIE



Le rallye de l'AG

Martine et Benoît nous avaient conviés dans le cadre de notre Assemblée Générale annuelle à découvrir la Normandie au printemps et à admirer la floraison des pommiers. Le soleil ne nous a pas quittés pendant ces 2 jours.

29 véhicules étaient au départ : des A - B bien sûr mais aussi des TD - B Roadster - F - C GT - TF 135 - B GT - A Coupé - TF 1500 - Midget MK1 - VA. Deux véhicules d'autres marques qu'MG ont été tolérés parce qu'on apprécie leurs propriétaires !

L'accueil s'est fait sur la belle pelouse du Relais de Montigny avec son saule pleureur et sa chaumière. Le plaisir de se retrouver ou de faire connaissance est évident et nous avons la fin de la matinée pour ce faire. Certains ont eu besoin de procéder à quelques réglages avant de démarrer la première étape du rallye. Martine et Benoît nous distribuent la plaque de rallye et roadbook de la 1ère étape. Après un repas froid, nous voilà partis pour faire Montigny - Forges les Eaux. Martine et Benoît nous distribuent bouteilles d'eau et friandises pour survivre jusqu'à 17 heures.

113 kilomètres à effectuer sur les petites routes à l'aide du roadbook et un questionnaire en rapport avec le trajet afin de s'assurer des bons passages. Pas de vitesse moyenne à respecter mais des feintes (croquis inversés, kilométrages partiellement absents, points de départ inversés...) ont dû en tromper plus d'un. Les relevés de compteur (kilométriques) ont été faits au départ et à l'arrivée ! Une partie du trajet se fait à l'aide d'un fléché-métré ou non, une autre par carte muette où seul œil de lynx était le bienvenu pour déjouer deux pièges dont personne n'est venu à bout, notamment la traversée de Grugny. De très jolis paysages, de belles forêts, de beaux verts printaniers...

Tout le monde, sans exception, rejoint le Casino de Forges les eaux où un goûter d'accueil est servi aux participants dans la magnifique Galerie des Sources avant qu'ils ne se rafraîchissent pour la tenue de l'AG dans la salle Molière.

Apéritif sur la terrasse du Casino et dîner dans la salle des Ambassadeurs.

Le soir, personne n'a été dépenser le moindre centime, ni à la roulette, ni au black-jack, trop fatigué sans doute !

Le dimanche matin, retour sur Montigny avec 80 km à parcourir, en suivant un nouveau roadbook (sans piège celui-là) et un questionnaire, cette fois-ci de culture générale.

Nous avons été très heureux pendant ce week-end, mais il y a beaucoup d'avaries et Jean-Jacques, le « Super Mécano » a bien transpiré. Mille mercis à lui !

Les participants étaient vraiment heureux, à noter la présence de notre ami Sir Alan Richards.

Une amicale pensée à ceux qui ont eu les plus importants déboires avec leur MG, les Brigardis, les Ménager et les Richard Multeau, qui garderont quand même un bon souvenir de ce week-end même s'il n'est pas aussi intense que pour les autres. De retour à Montigny, un repas aux discussions animées, nous permet d'échanger sur ce rallye et de parler des prochaines sorties (Auvergne, Corse, Pas de Calais...).

Puis s'ensuit la remise des prix et nous sommes tous gâtés en cidre, fromage, huile moteur (merci à Unil Opal), un grand merci également à la société « Duramitt » de nous avoir offert des gants magiques qui vont nous permettre de nettoyer à fond la



carrosserie de nos « anglaises... »

Martine et Benoît, vous nous avez (encore une fois) gâtés par la qualité de votre préparation, par votre gentillesse et par le soleil que vous avez obtenu des dieux de la météo pour ces 2 jours.

Un grand bravo et un très amical merci !

Marie-Hélène Bergel



TOURAINE

Le Grand Prix de Tours - Incontournable

Le Grand Prix de Tours est devenu, au fil des ans, un classique du printemps, le week-end qui précède les 24 heures du Mans. Belle occasion pour de nombreux amis anglais de passer une dizaine de jours dans la région.

Cette année, le rallye nous a fait découvrir Chinon, Richelieu où nous avons agréablement déjeuné dans le parc du château, la vallée de l'Indre et du Cher. Le dîner de gala était organisé près de Vouvray, dans le très joli château de Jallanges.

Les 250 équipages, dont plus d'une trentaine de MG (K2, L2, VA, MGA, TC, TD, TF, MGB, MG TF - beaucoup sont membres du club - se sont retrouvés le dimanche au centre de Tours, pour des démonstrations de véhicules de toutes les époques. Le public était venu en masse, ce beau dimanche de juin et a apprécié le spectacle.

Toutes nos félicitations à notre ami Michel Loreille et son équipe, pour cette belle manifestation, à laquelle nous participerons avec plaisir en juin 2006



Philippe Aubry

ALSACE

Journée promenade des Séries T - 14 mai 2005

Une fois de plus, des amis allemands sont venus passer un week-end en Alsace avec leurs MG TA et TC.

Christian Mangold a organisé une journée de promenade avec eux le long du Rhin et bien sûr dans le vignoble. Et même si la météo n'était pas des plus favorable, l'ambiance était comme toujours très chaleureuse à chacune de nos haltes touristiques et surtout digestives.



rallye nous réservent une portion « spéciale rallye du Touquet » ; pendant 25 km, on tourne, on vire, on hésite devant un panneau, on rebrousse chemin et... on continue. Un vrai morceau de choix joué par nos MG virevoltantes avant de terminer ce samedi soir à Wisques à l'hôtel Sapinière...

Là, exposition MG toutes catégories rangées devant les petites maisons de bois nichées dans les sapins, là où nous allons passer la nuit.

Un vrai concours de beauté sur le parking de l'hôtel, dans un écrin de verdure qui nous va très bien.

Excellente soirée détendue, repas sympathique, gentils papotages pour les « MGïstes men – accros technique » ainsi que les épouses bien aguerries aux rallyes MG habituels.



NORD

2ème rallye du Pas de Calais 4 et 5 juin 2005

Episode n° 1

Le rendez-vous est fixé à Abbeville au motel de l'aéroport pour une bonne vingtaine d'équipages ; le petit « café – croissants » est apprécié pour nous réchauffer car il fait plutôt frisquet à 9 h ce matin du samedi 4 juin.

Petite mise en route tranquille pendant 19 km pour rejoindre St Valéry où nous attend le petit train de la Baie de Somme pour une escapade de 20 km dans la campagne picarde. C'est bien sympathique ce train « vieux siècle » avec ses bancs en bois. Nous rejoignons le relais Guillaume le Conquérant pour le déjeuner. Puis repartons tranquillement nos petites MG vertes en majorité, rouges, bleues, jaune et autres, s'égayant dans la campagne verdoyante et ondulée du Boulonnais.

En milieu d'après-midi, pause à la « Maison du Perlé » pour un cours sur cet apéritif local de qualité et une dégustation bien sûr: le perlé de groseille ou de framboise parfumé à souhait, produit traditionnel du Pas-de-Calais. La modération s'impose quand on roule MG et nous voilà repartis par monts et par vaux...

Dans cette campagne verdoyante et sinueuse à souhait, Vincent Dransart et Patrick Welcomme, les organisateurs de ce



Episode n° 2

Vincent Dransart nous a concocté une bonne petite route sinueuse dans un paysage verdoyant et mollement ondulé. Un coup à droite, un virage dangereux à gauche, un croisement hasardeux par ci, un autre par là et nous voilà après 48 km bien « virageux » à Boulogne pour admirer chez Nausicaa les profondeurs de la mer où évoluent poissons léopards, requins, mérours, raies sociables qui se laissent caresser. Un enchantement pédagogique !

Nous rallions maintenant le Cap Gris Nez, promontoire le plus venté de France... tant pis pour le record que je pensais être celui de la Pointe du Raz si cher à la bretonne que je suis. C'est un magnifique panorama sur la Mer du Nord (mais trop de brume ne nous permet pas d'apercevoir les côtes anglaises ce jour-là).

Nous reprenons la route pour terminer en beauté ce rallye au Village St Joseph pour le déjeuner traditionnel du Nord. Sur cette route, c'est en vrai défilé haute couture « collection MG

Printemps 2005 » tous modèles confondus.

Bernard Douchet, notre collègue suisse « à la casquette pins » tient à l'élégance de cette dernière ligne droite pour la fin du rallye.

Philippe Aubry, notre chaleureux président, en MGB jaune pâle, ouvre la route, suivi en bleu par la Midget de Martine et Patrick Welcomme. Puis la magnifique MGA rouge usine MX de Bernard Douchet, viennent ensuite, la Midget bleu pâle de Fred Lemaire et Marion Enel, puis Michelle et François Potier dans leur MGA 1600 MK2 verte rutilante ; ensuite, Hervé Ditner et sa MG TA verte de 1936 fait sensation partout où il passe. Puis la MGA rouge de Magali Legrand, celle bleu pâle de Vincent Dransart, notre GO de ce rallye en Picardie, suivi de la magnifique MG SA d'Alan Richards crème et pourpre et toutes les autres MG vertes pour la plupart, toutes aussi élégantes. Quel magnifique cortège jusqu'au village St Joseph ! Il s'agit de la reconstitution d'un village 1900, où boutiques de vieux métiers, musée d'outils agricoles vous invitent à remonter le temps dans une visite sympathique où se côtoient une 203 Peugeot noire des années 1950, un vieux moulin, un musée agricole.

Nous nous retrouvons pour déjeuner dans un estaminet typique; là, c'est l'ambiance du Nord, la Fête, c'est quelque chose ! Il faut voir ça !

Dans une grande salle se retrouvent notre « tribu MG », une communion, une bande 3ème et 4ème âges en virée dominicale. C'est le repas traditionnel avec notamment terrine de lapin... et des frites. Et puis le bal musette de mémé Ginette et pépé Maurice pendant notre dessert. Nos jeunes amis Marion, Magali et Bruno puis Chantal et Joël notre nouveau trésorier les rejoignent sur un rythme endiablé. Réjane, Jean-Louis et quelques autres s'y ajoutent pour un madison d'enfer. Y a d'la joie dans le Nord ! Pour nous remercier d'avoir participé, les 3ème et 4ème âges nous entonnent leur marseillaise régionale. Cà alors, ça décoiffe ! Alan, notre gentleman très british de la MG SA pourpre et crème photographie à tour de bras « l'atmosphère fête » de la Picardie. Puis c'est le final ponctué par une remise des prix bien mérités. A chaque conducteur, Vincent, notre sympathique GO, remet une bouteille de Perlé bien appréciée, en souvenir de cette virée dans le Nord de la France.

Les MG sont en forme, pas de panne, tout le monde a bien suivi, de pluie, pas une goutte de pluie. C'était vraiment très réussi !

A Vincent, Patrick, Martine et tous les autres, un grand merci, bravo et à une prochaine fois !



Michelle Potier



BRETAGNE

Promenade de printemps

Le MGCF Bretagne a organisé le 5 juin dernier sa 2ème sortie. Cette année, le thème était « Autour du Lac de Guerlédan », avec un départ de Mur de Bretagne. Nous étions 9 voitures, représentant presque tous les départements bretons. La répartition était bien équilibrée puisque nous avons une MG TD de 1953, 2 MG A, 3 MG B et 3 MG F modernes.



Des petits jeux et des questions d'observation ont agrémenté la matinée « Découverte du Lac ». Le pique-nique prévu le midi s'est brutalement transformé en repas breton pour cause de mauvais temps. L'aspect culturel n'a pas été oublié puisque nous avons pu visiter les anciennes forges des Salles, bien rénovées.

Le temps s'étant amélioré, nous avons ensuite continué notre parcours avec un petit circuit routier, entrecoupé d'une mini épreuve d'adresse « voitures et quilles ». A la fin de cette sympathique journée, des lots furent distribués, et nous avons enchaîné avec une petite collation « crêpes - confiture et cidre ». Puis nous nous sommes séparés, ravis d'avoir fait connaissance, et d'avoir passé une bonne journée.

Michel Rouby (animateur MGCF Bretagne)



ILE DE FRANCE

Sortie à Chantilly

Quelle est cette folie qui consiste à se réveiller à 6 h 30 un dimanche alors que brouillard et froidure matinaux n'incitent pas au courage. Puis, le visage de Magali s'impose à ma somnolence et m'ordonne : «lève-toi, c'est la sortie dégomme !». Les pleins et les niveaux sont faits depuis la veille et il ne reste plus qu'à tourner la clé de contact.

Nous rejoignons la concession MG Rover de la région, celle de Creil dans l'Oise.

Nous croisons d'autres MG qui cherchent leur chemin dans un épais brouillard. Elles suivent des chemins divers, variés et souvent opposés.

Heureusement, à l'heure dite, les chromosomes « british » de nos MG, conçues et construites dans le pays de la pluie et du « fog », ont fait merveille et tout le monde est là.

Comme cela devient la coutume, Magali a réuni tous les participants autour d'un bon petit déjeuner offert par le concessionnaire et les contrôles administratifs se font dans la bonne humeur. Dehors, en attendant la suite des événements, les discussions techniques et passionnées vont bon train autour des voitures.



Après le briefing, les départs sont échelonnés et orchestrés par Magali. Les « road book » fléchés et métrés permettent de rejoindre des points de passage obligatoires où des détails remarquables font l'objet d'un questionnaire.

La région de Chantilly est belle, la balade est superbe et les dieux de la météo sont avec Magali. La balade aboutit au splendide château de Chantilly. Nous déjeunons à « la table des lions » qui offre un cadre agréable et une cuisine délicieuse.

Pendant le repas, Magali proclame les résultats après des épreuves subsidiaires destinées à départager les ex æquo. Sur le parking du restaurant, 70 ans de MG sont alignés !

Après le repas, Magali nous emmène sur la pelouse des grandes écuries des Princes de Condé qui abritent le « Musée Vivant du cheval » où nous assistons à une démonstration de dressage.

Cette belle journée m'a inspiré que :

- l'on peut organiser une sortie délicieuse sur une seule journée et rouler agréablement sans aller forcément très loin si le ou les organisateurs s'en occupent bien (merci encore Magali) ;
- notre club est devenu un véritable club de marque dans lequel l'intégration des MG modernes est une réussite et, de sorties en sorties, de nouvelles relations amicales se nouent entre les participants en « anciennes » et « modernes ».

Patrick Gebenholtz
alias le bon docteur (NDLR)

Bourse de Mantes la Jolie

Le 16 et 17 avril se tenait la bourse de Mantes la Jolie. Claude et Ginette Laverdure, organisateurs de cette manifestation (et de bien d'autres), et membres de notre bon club (Ginette possède une belle MG TD) nous avaient octroyé un grand espace qui permettait de mettre le MGCF à l'honneur. Ainsi nous avons pu exposer : une MG TD, une MGA twin cam, une MG midget, une MGB, une MGC GT, et une MG F.

Ces manifestations sont toujours l'occasion de rencontrer des adhérents, mais aussi de parler des MG avec les promeneurs, et les curieux...

Nous étions 4 sur le stand : autour de moi, le bon docteur Patrick, Fred, et Bruno.

Je vous invite à venir l'année prochaine à cette bourse d'échange qui prend chaque année un peu plus d'ampleur. Il y a toujours un parc important de voitures anciennes de toutes marques, de tous types, et c'est aussi le moyen de trouver des pièces et différents objets de collection.

Jacques Benbassat



motor dream

depuis 1979

MG
Mini
Jaguar
Healey
Triumph

Tel : 01 30 80 20 30

Le plus important stock de pièces.

www.motordream.com
Commandes en ligne, Infos techniques.
ZAC du Cornouiller, 78870 BAILLY.
Tel: 0892.70.10.78 Assistance (0,34 Eur TTC/min) - Fax: 01.30.80.21.50

Catalogues:
110 Euro pièce

CORSE

La première édition de la Ronde Corse du 6 au 13 mai 2005

Le vendredi 6 mai à 7 h 30, 15 MG (5 MGB, 4 MGA, 1 BGT, 4 MGF) se rassemblent sur le port de Toulon. Françoise et Bernard Leveugle comptent leurs troupes. Nos anglaises s'apprêtent à traverser la grande bleue. Une MG rémoise a peur de quitter le continent, il faut la pousser pour monter sur le bateau et pour en sortir. La traversée est calme. A l'arrivée à Ajaccio, notre ami corse Gilbert Cerruti nous attend avec le Kangoo pour soulager nos coffres et la ronde commence, sous un ciel radieux qui nous accompagnera quasiment tous les jours.



Certains retrouvent des paysages déjà connus, d'autres découvrent avec ravissement « l'Île de Beauté ».

Il y a les vestiges de Filitosa, le lion de Rocapina, les aiguilles de Bavella, les gorges de la Restonica, les calanches de Piana, etc. Les paysages sont plus beaux les uns que les autres ! La soirée de chants polyphoniques corses reste inoubliable.

Les MGistes redoutaient avant le départ, les ânes, les cochons et les sangliers, ils ont été victimes de chenilles processionnaires qui décimèrent gens et bêtes en une soirée.

Pour la première fois, 15 équipages du club ont roulé au même rythme, durant 8 jours avalant 1000 km avec le sourire même poussiéreux et négociant des milliers de virages sans connaître la moindre panne.

La cohésion, la convivialité et la bonne humeur ont régné au sein du groupe. La réussite de ce premier tour de Corse Magique et Grandiose prouve que tout est possible au club MG !

Les heureux participants

Nous sommes le spécialiste depuis 24 ans

(ouverture le 01/09/1981)

UN PROBLÈME DE PIÈCES, MOI JAMAIS !

- 29 000 clients:
en prévision une grande fête pour le 30 000^e
 - 1 000 factures par mois
 - Certainement
le plus gros stock disponible en France
 - Livraison hebdomadaire GB/Levallois
 - DES PRIX, DES REMISES CLUB (jusqu'à -20 %)
- PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN
CHER COLLECTIONNEUR !**
NB : nous sommes Français !



**Ce n'est pas une voiture que nous vendons, c'est tout un concept Voitures de Collection :
expérience, révision, pièces, essai, contrôle technique, expertise, assurance, assistance, financement.
PARCE QUE VOUS LE VALEZ BIEN !**



Véhicules visibles sur notre site internet :



www.classiccar-paris.com et sur **www.classiccar.fr**



CENTRE EIFFEL, 26, rue de LORRAINE, 92300 LEVALLOIS

TEL : 01 47 39 23 23 - FAX : 01 47 30 31 67

Ouvert du lundi au vendredi de 9 h à 19 h, sans interruption et samedi sur rendez-vous
RECHERCHONS JAGUAR XK, TYPE E, MK II, TR4, TR5, AH 3000

LÉGENDE

assurance

Votre partenaire collection

Votre assurance



*à partir de 23 €**

*Pour bénéficier
des avantages de notre assurance
collection au rapport
"Garantie-Prix" exceptionnel,
il suffit simplement
que vous ayez plus de 25 ans,
que votre véhicule de collection
soit âgé de 15 ans, ou plus, et que
vous possédiez un véhicule moderne*

LEGENDE ASSURANCE
BP 523 - 51068 REIMS Cedex

*Pour recevoir votre devis gratuit
contactez Laurent BONFILS
01 58 38 10 70
lbonfils@equite.generalif.fr*