

PROGRAMME DES MGDAYS / CENTENAIRE MG EPERNAY – 1^{er} AU 4 JUIN 2023



CLUB DE FRANCE

Le mot du Président

Chers amis MGistes,

Le MG Club de France est ravi de vous accueillir à Epernay pour vivre ce rassemblement autour de la marque MG. L'équipe de bénévoles du MG Club de France a travaillé depuis plus d'un an à l'organisation de cet événement et nous espérons que vous passerez de très agréables moments à la découverte de la Champagne.

Ce programme contient les informations pratiques : horaires des différentes activités, lieux de départ des rallyes, personnes à contacter en cas de problème. C'est un document à garder avec vous et qui vous sera utile tout au long de ces quatre jours.



Je tiens à remercier tous les partenaires qui nous ont aidés pour la réalisation de cet événement :

- La Ville d'Epernay,
- Le champagne Nicolas Feuillatte,
- MG Motor France et Autobernard Thillois,
- Rimmer Bros,
- Le Champagne Roger Manceaux, et Patrick Manceaux, membre du MGCF,
- La BCE (l'association des Belles Champenoises d'Epoque),
- Le centre Leclerc de Pierry.

Bons MG Days et Centenaire MG !

MG'calement.
Christian Lissot



Consignes et informations pratiques

Site Nicolas FEUILLATTE :

- Accès au site de Nicolas Feuillatte : l'accès au site se fait par l'entrée principale (point rouge sur la photo).
Centre Vinicole Champagne Nicolas Feuillatte
Plumecoq, CD 40A, 51530 Chouilly
- Respecter le cheminement à l'intérieur du centre : entrée par le poste de garde, sortie par la porte Est
- Vitesse limitée à 30km/h dans le centre
- **Aucune auto n'est autorisée à rester stationnée la nuit sur le site Nicolas FEUILLATTE**



Accueil général :

Vous recevez à votre arrivée sur le site de Nicolas Feuillatte votre affectation par couleur de groupe (autocollant apposé sur le pare-brise), ainsi que des bracelets distinctifs à conserver pour tout le séjour. Les voitures affectées à la partie exposition recevront un second autocollant en forme d'étoile. Il servira pour les expositions du jeudi à Feuillatte et dimanche sur l'avenue de Champagne.

Une équipe est là pour répondre à toutes les questions le jeudi après-midi de 14 heures à 18 heures. En dehors de cette journée, contacter :

- Patrick MANCEAUX – 06 18 60 05 72
- Bernard CASTERS - 06 04 47 01 61
- Christian LISSOT - 06 07 18 59 12

For foreign inquiries: Wendy PACKER - 06 14 61 13 03

Assistance mécanique :

Nous disposons d'une assistance mécanique pendant les 4 jours de l'événement :

- Sur le centre vinicole Nicolas Feuillatte : Renaud JACQUEMET – 06 80 04 84 22,
- Sur les rallyes : les contacts sont indiqués dans les roadbooks.

Les interventions nécessitant un temps plus important et/ou l'échange de pièces sont à la charge du participant et à payer directement auprès de l'assistance mécanique.

En cas d'avarie nécessitant une intervention lourde, nous disposons d'un lieu de stockage provisoire pour les autos en panne

Le participant pourra bien évidemment faire intervenir son assistance personnelle.

Assistance médicale :



Dégustation de champagne :

Les dégustations se font sous l'entière responsabilité des consommateurs.

Nous vous avons remis dans votre pack participant deux « blidas ». Ce sont des verres à dégustation de champagne. Merci de les avoir avec vous lors des déjeuners au domaine Brochot/champagne Jean-Louis Petit et au circuit de Gueux ; ils vous serviront pour le pot d'accueil.



Parking remorques :

Nous disposons d'un parking fermé pour stationner les remorques et véhicules tracteurs pour ceux qui le souhaitent. Il sera ouvert :

- Le jeudi après-midi de 13h00 à 19h00 pour les déposes,
- Le dimanche 4 juin de 13h00 à 16h00 pour les retraits.

Adresse : Silo coopérative Vivescia - D36 route Morangis, 51530 BRUGNY VAUDANCOURT (environ 9km du centre Nicolas Feuillatte)

Coordonnées GPS : 48.98644373082804, 3.8901239930563403

Personne à contacter : Bernard CASTERS – 06 04 47 01 61

Boutiques :

La boutique du MG Club de France fonctionne :

- Jeudi 1er juin de 14 à 20 heures,
- Vendredi 2 juin de 18 à 19h30 et après le dîner.

Profitez de tous les objets siglés « Centenaire », « MG Safety Fast », « MG Club de France » : polos, chemises, bodywarmers, pins... ainsi que des manuels d'atelier ou conducteurs de vos autos favorites.

Pour ceux qui ont réservé des produits « Centenaire » : montre, polos homme et femme, casquette, n'oubliez pas de venir les retirer (et payer 😊) auprès de la boutique.

La boutique Nicolas Feuillatte nous proposera à la vente ses différents produits à un tarif « MG Days ». Elle fonctionne :

- Jeudi 1er juin de 14 heures à 20 heures,
- Vendredi 2 juin de 18 à 19h30.

Soirées :

Les repas en soirée démarrent à 20 heures et se tiennent à la salle panoramique du centre Nicolas Feuillatte.

Vous pourrez arriver un peu plus tôt le vendredi soir et passer à l'Espace Nicolas Feuillatte pour profiter des boutiques.

Essence :

Nous avons indiqué les endroits où faire de l'essence sur les roadbooks

Par rapport au centre Nicolas Feuillatte, le premier point de ravitaillement est le Leclerc de Pierry situé à 6 km :

Centre Leclerc Pierry, Rue Jules Lobet, 51530 PIERRY.

Photos/vidéos :

Nous avons mis en place un Google Photo pour recueillir les photos et vidéos que vous allez faire au long de ces 4 jours. Merci de les poster à l'adresse :

<https://photos.app.goo.gl/Saf9eobozkUi7DKe8>

Départs des rallyes touristiques :

Nous vous demandons d'arriver sur les lieux de départ des rallyes 15 minutes avant, pour permettre la mise en ordre.

Les informations détaillées figurent à partir de la page 9.

	Vendredi		Samedi		Dimanche
	Horaire de départ	Lieu de départ	Horaire de départ	Lieu de départ	Horaire de rassemblement
Groupe Bleu	Rallye de la Montagne de Reims Est		Rallye Vallée de la Marne Rive Droite		A partir de 8h30
	8h00	Parking Millesium	9h15	Parking Pierre Gaspard	Lieu de rassemblement :
Groupe Rouge	Rallye Vallée de la Marne Rive Gauche		Rallye de la Montagne de Reims Ouest		Avenue de Champagne
	9h00	Parking Pierre Gaspard	8h15	Parking Millesium	Attention : L'entrée se fait par le rond-point de la Place de Champagne
Groupe Vert	Rallye Vallée de la Marne Rive droite		Rallye de la Montagne de Reims Est		Voir le plan en page 13
	9h15	Parking Pierre Gaspard	8h00	Parking Millesium	
Groupe Jaune	Rallye de la Montagne de Reims Ouest		Rallye Vallée de la Marne Rive gauche		
	8h15	Parking Millesium	9h00	Parking Pierre Gaspard	
Groupe Orange (Avant-guerre et Séries T)	Rallye Vallée de la Marne Côte des Blancs		Rallye Montagne de Reims		
	9h00	Parking Nicolas Feuillatte	8h30	Parking Nicolas Feuillatte	
Groupe Blanc (section Jeunes)			Rallye de la Montagne de Reims Est		
			8h30	Parking Millesium	

Situation des départs de rallyes (voir le plan en page 13) :

- Parking Pierre Gaspard : Rue Comte de Lambertye, 51200 Epernay
- Parking Millesium : Rue Jean Bagnost, 51530 Pierry
- Parking Nicolas Feuillatte : Plumecoq, CD 40A, 51530 Chouilly

La Champagne

La Champagne est un pays au relief peu élevé, accentué et varié. Elle fait office de transition entre le Bassin parisien et l'Est de la France. Elle offre un patrimoine culturel exceptionnel, constitué de nombreux vestiges gallo-romains et de monuments de style gothique. La ville de Reims est réputée pour sa somptueuse cathédrale Notre-Dame.

Haut lieu de la gastronomie française, la Champagne abrite un terroir réputé dans le monde entier pour ses prestigieux champagnes. Les maisons de champagne élaborent les grandes marques à partir de raisins achetés aux vignerons et issus de crus sélectionnés, afin de composer l'assemblage de leur marque. Elles sont à l'origine de la notoriété et du prestige des vins de champagne et réalisent aujourd'hui plus 90% des exportations à travers le monde. Les vignerons champenois sont au nombre de 15 000.



Les parcours proposés pour ces MG Days sur la Montagne de Reims et la vallée de la Marne traversent un grand nombre de villages viticoles. Les vignerons champenois sont au nombre de 15 000, et sont propriétaires de la quasi-totalité du vignoble de Champagne (90%).



La région de la Marne est également connue pour les terribles affrontements qui prirent place pendant la première guerre mondiale. De nombreux sites témoignent de cette période.

Les MG Days – le Centenaire MG

Les MG Days

Le MG Club de France organise tous les deux ans une grande manifestation ouverte à tous les amateurs de la marque, qu'ils soient membres du club ou non. Les MG Days ont été organisés en 2019 à Magny-Cours et en 2021 à Vichy (cette année-là fêtait également les 40 ans du MG Club de France).



Le centenaire MG

Le fondateur de la marque, Cecil Kimber, a vendu le 1er juin 1923 une Morris modifiée par ses soins : C'est la MG Super Sports.

L'idée de Cecil Kimber était de proposer des voitures améliorées sur base Morris, présentant de meilleures performances et pouvant être vendues à un meilleur prix.

C'est le début d'une longue histoire qui va faire de la marque MG l'archétype de la voiture de sport britannique.

Et c'est ce centenaire que nous fêtons ensemble pendant ces 4 jours à Epernay 😊.



Jeudi 1 juin – Accueil et animations

- **A partir de 14 heures :** accueil des participants à l'Espace Nicolas Feuillatte :
- Remise des packs participants :
 - Plaque rallye, roadbooks, programme (ce que vous lisez en ce moment 😊), plan d'Epernay,
 - Une enveloppe contenant les billets de visites et les tickets repas,
 - L'affiche « Spécial Centenaire », cadeaux, goodies,
 - Une offre spéciale de notre partenaire RIMMER BROS pour l'achat de pièces pour votre MG.
 - Boutique MGCF. Profitez de tous les objets siglés « Centenaire », « MG Safety Fast », « MG Club de France » : polos, chemises, bodywarmers, casquettes, écharpes, pins... ainsi que des badges de calandre, manuels d'atelier ou conducteurs de vos autos favorites.
 - Exposition « Centenaire MG »,
 - Rétrospective de la marque MG devant le bâtiment d'accueil de Nicolas Feuillatte : nous avons rassemblé plus de 60 véhicules représentant la production de la marque. Allez les voir de près et discuter avec leurs propriétaires 😊,
- **A 20 heures, dîner à la salle panoramique Nicolas Feuillatte :**
- Apéritif champagne,
 - Présentation des MG Days/Centenaire MG,
 - Dîner dans la grande salle panoramique,
 - Distribution de bouteilles d'eau pour les rallyes touristiques du vendredi.

Vendredi 2 juin – Rallyes touristiques et soirée « Champagne »

Vous avez tous été répartis par groupes de couleurs Bleu, Rouge, Vert, Jaune, Orange (pour les avant-guerre et Séries T) et Blanc (pour la section Jeunes), valables pour l'ensemble du weekend.

Nous vous demandons de bien respecter cette répartition car les nombres de repas et visites ont été réservés en conséquence.

Au niveau des rallyes touristiques eux-mêmes, il y a deux parcours différents qui se font chacun dans les deux sens, et afin de répartir l'ensemble les participants sur quatre rallyes touristiques :

Groupe Rouge : rallye « Vallée de la Marne Rive Gauche » - 154 km

Groupe Vert : rallye « Vallée de la Marne Rive Droite » - 157 km

Ces deux parcours suivent la Marne et vont passer par différents villages de Champagne : Chatillon-sur-Marne, Orbais, Montlevon, ...

Des visites libres sont prévues au Mémorial des batailles de la Marne à Dormans, au mémorial américain, à l'église abbatiale d'Orbais.

L'accueil du midi et le déjeuner se font au domaine Brochot/champagne Jean-Louis Petit à Chézy-sur-Marne : visite du domaine suivi d'une dégustation, déjeuner sur place avec une très belle vue sur les coteaux et la vallée de la Marne.

Départs : 9h00 pour Marne Rive Gauche et 9h15 pour Marne Rive Droite
Déjeuner au domaine Brochot/champagne Jean-Louis Petit : 12h15 pour
Marne Rive Gauche et 13h00 pour Marne Rive Droite
Visite libre de l'abbaye d'Orbais : 10h00 pour Marne Rive Gauche et 16h00
pour Marne Rive Droite
Fin des parcours vers 17h30

Groupe Bleu : rallye « Montagne de Reims Est » - 152 km

Groupe Jaune : rallye « Montagne de Reims Ouest » - 154 km

Ces deux parcours vont traverser la Montagne de Reims et ses divers points culminants avec de très jolies vues sur les coteaux de la Champagne.

Des arrêts sont prévus sur les sites remarquables des Faux de Verzy et du Phare de Verzenay.

Des visites de crayères sont organisées sur ces parcours, pour vous faire découvrir cet aspect de la Champagne. Elles se tiendront aux Caves Champagne CANARD-DUCHÈNE ou Daniel DUMONT. Les groupes se répartiront sur les deux sites, par ordre d'arrivée.

L'accueil du midi se fait à l'ancien Circuit Automobile de Reims Gueux, haut lieu du sport automobile des années 50, grâce à l'association des Amis du Circuit de Gueux (AGC).

Pour les visites de la Cathédrale ou du Musée Automobile de Reims, nous avons mis en place un service de bus car l'accès au centre-ville de Reims est difficile. Vous serez dirigés vers les bus ; ces visites durent environ 2 heures (incluant l'aller/retour en bus).

Attention : le tout début du parcours est commun aux deux rallyes Ouest et Est ; ne suivez pas nécessairement la voiture qui vous précède 😊.

Attention : bien respecter les horaires de départ et de retour des bus de et à Gueux.

Départs : 8h00 pour Montagne de Reims Est et 8h15 pour Montagne de Reims Ouest
Déjeuner sur le circuit de Gueux : 12h30 pour les deux parcours
Visites cathédrale ou musée automobile : départ des bus à 14h00 (Montagne Est) et 10h30 (Montagne Ouest)
Visites des caves CANARD-DUCHÈNE ou Daniel DUMONT : 10h45 (Montagne Est) et 15h15 (Montagne Ouest)
Fin des parcours vers 18h00

Groupe Orange - avant-guerre et Séries T :

Vendredi : rallye « Vallée de la Marne Côte des Blancs » - 109 km

Le circuit touristique emprunte le côté sud de la Marne offrant de magnifiques vues sur le vignoble. Passage par la côte des Blancs en traversant la magnifique forêt de Vassy.

Visite guidée de l'éco-musée d'Oeuilly et de l'église abbatiale d'Orbais.

Déjeuner à Orbais dans deux restaurants situés tous proche de l'église. L'après-midi, Oger, son musée du mariage. Belvédère de Cramant. Retour sur Épernay par les petites routes du coteau sud.

Départ à 9h00

Visite guidée de l'écomusée d'Oeuilly : 10h00

Déjeuner aux restaurants "La Table de l'Abbaye" et "Les Délices de l'Abbaye" et visite guidée de l'église abbatiale d'Orbais : avant ou après déjeuner en fonction de votre heure d'arrivée à Orbais : Entre 11h30 et 14h00

Visite du musée du mariage à Oger : 15h30



Soirée du vendredi 2 juin

18h30 : Ouvertures des boutiques Nicolas Feuillatte et MGCF à l'Espace Feuillatte

20H00 : Dîner à la salle panoramique Nicolas Feuillatte :

- Apéritif Champagne,
- Intervention du chef de cave de Nicolas Feuillatte en début de soirée, qui viendra nous pour parler de la Champagne et du champagne,
- Distribution de bouteilles d'eau pour les rallyes touristiques du samedi.

Samedi 3 juin – Rallyes touristiques et soirée de Gala

- Le samedi, les rallyes touristiques se poursuivent et les équipages de chaque groupe de couleur changent de rallye, en utilisant leur roadbook :
 - Groupe Vert : Rallye de la Montagne de Reims Est - 143 km
 - Groupe Jaune : Rallye Vallée de la Marne Rive gauche - 154 km
 - Groupe Bleu : Rallye Vallée de la Marne Rive Droite - 157 km
 - Groupe Rouge : Rallye de la Montagne de Reims Ouest - 155 km
- Pour le groupe orange des avant-guerre et Série T, le rallye de ce samedi est « Montagne de Reims » - 110 km
Direction Reims par les vignobles, arrêts aux Faux de Verzy et au phare de Verzenay. Visite du Champagne VRANKEN POMMERY ou du musée automobile de Reims. Déjeuner à l'ancien circuit automobile de Reims Gueux. Retour sur Épernay en passant par Hautvillers, un des plus beaux villages de la Champagne et descente par les coteaux avec vue sur Épernay.

Départ à 8h30

Visite VRANKEN POMMERY ou musée automobile de Reims : 11h00

Déjeuner sur le circuit de Gueux : 13h00

Soirée du samedi 3 juin

Afin que chacun puisse profiter pleinement de la soirée, nous avons prévu un service de bus qui ira prendre les participants à différents points positionnés proches des différents hôtels d'Epernay (ceux dont nous vous avons communiqué la liste au moment des inscriptions).

La liste des arrêts et les horaires de ramassage et de retour vous sont remis à l'accueil du jeudi 1^{er} juin.

19h30 : début des navettes de bus

20h00 : apéritif dans la salle panoramique Nicolas Feuillatte

21h00 : dîner de gala

23h00 : soirée dansante avec l'orchestre « Le Trio »

23h30 – 1h00 : service de bus de retour



Dimanche 4 juin – Exposition éphémère à Epernay

Exposition éphémère du dimanche matin :

Pour ce dimanche matin, nous avons reçu l'autorisation exceptionnelle du maire d'Epernay pour stationner toutes nos MG sur l'avenue de Champagne, qui sera fermée pour nous à cette occasion.

Les MG seront garées sur l'avenue, et pour les modèles de l'exposition MG, dans différentes maisons de champagne qui ont accepté de nous accueillir. Ce sera le bouquet final de ces quatre jours de festivités 😊.

Vous profiterez du spectacle des autos et des activités que vous avez sélectionnées :

- **Visites guidées de l'avenue de Champagne :** elles durent environ $\frac{3}{4}$ d'heure et se font à partir de deux points de rendez-vous et des horaires suivants :
 - Départ depuis l'Office de Tourisme (7, avenue de Champagne) :
 - 1er groupe : RdV à partir de 9h30 / pour un départ à 9h45,
 - 2nd groupe : RdV à partir de 10h00 / pour un départ à 10h15,
 - 3ème groupe : RdV à partir de 10h30 / pour un départ à 10h45,
 - Départ depuis la Maison Boizel (46, avenue de Champagne) :
 - 1er groupe : RdV à partir de 10h30 / pour un départ à 10h45,
 - 2nd groupe : RdV à partir de 11h00 / pour un départ à 11h15.
- **Visite du musée de la Champagne :** le musée se situe au 13 de l'avenue de Champagne. La visite est libre et dure environ une heure,
- **Accueil privilégié dans une maison de Champagne :** le nombre de places étant limité pour cette activité, ceux qui ont été retenus (par ordre d'inscription) recevront les informations au moment de l'accueil du jeudi 1^{er} juin.



Mise en place des autos : à partir de 8h30, fin de la mise en place 9h30, accès par le rond-point de Champagne

Visites guidées : 9h30 à 12h00

Retours vers le centre Nicolas Feuillatte : à partir de 12 heures

**ATTENTION : pour le retour au niveau du centre Nicolas Feuillatte NE PAS TOURNER A GAUCHE (car croisement dangereux).
Aller jusqu'au rond-point et revenez sur vos pas (voir le schéma ci-après).**

Retour au Centre Nicolas Feuillatte : respecter le parcours de retour suivant :



Roadbook de retour au centre Nicolas Feuillatte

Kms Tot/Par	Image	Description
0,00 0,00		Epernay Prendre la 1ère à droite rue Jean Moët et rester à droite
0,17 0,17		Prendre à droite vers A4 Metz, A26 Troyes Chalons en Champagne
0,09 0,26		
0,17 0,43		Epernay Au feu tricolore, prendre à droite rue de Verdun et longer la voie ferrée
0,41 0,84		
0,20 1,04		

0,23 1,27		3 au rond-point prendre la 3ème à droite vers A4 Metz, A26 Troyes
0,86 2,13		7. Rester sur la voie principale et continuer tout droit
0,35 2,48		8. Rester sur la voir principale
1,59 4,07		9. A droite vers D 40 A Prendre Pierry, Le Millesium et Champagne Nicolas Feuillatte
0,31 4,38		10. D 40 A Rouler jusqu'au prochain rond point

1,83 6,21		11. Ne pas couper la D 4-0 Continuer tout droit jusqu'au prochain rond-point
1,36 7,57		12. Faire le tour du rond-point et reprandre la D40
1,39 8,96		13. Entrer chez Nicolas Feuillatte

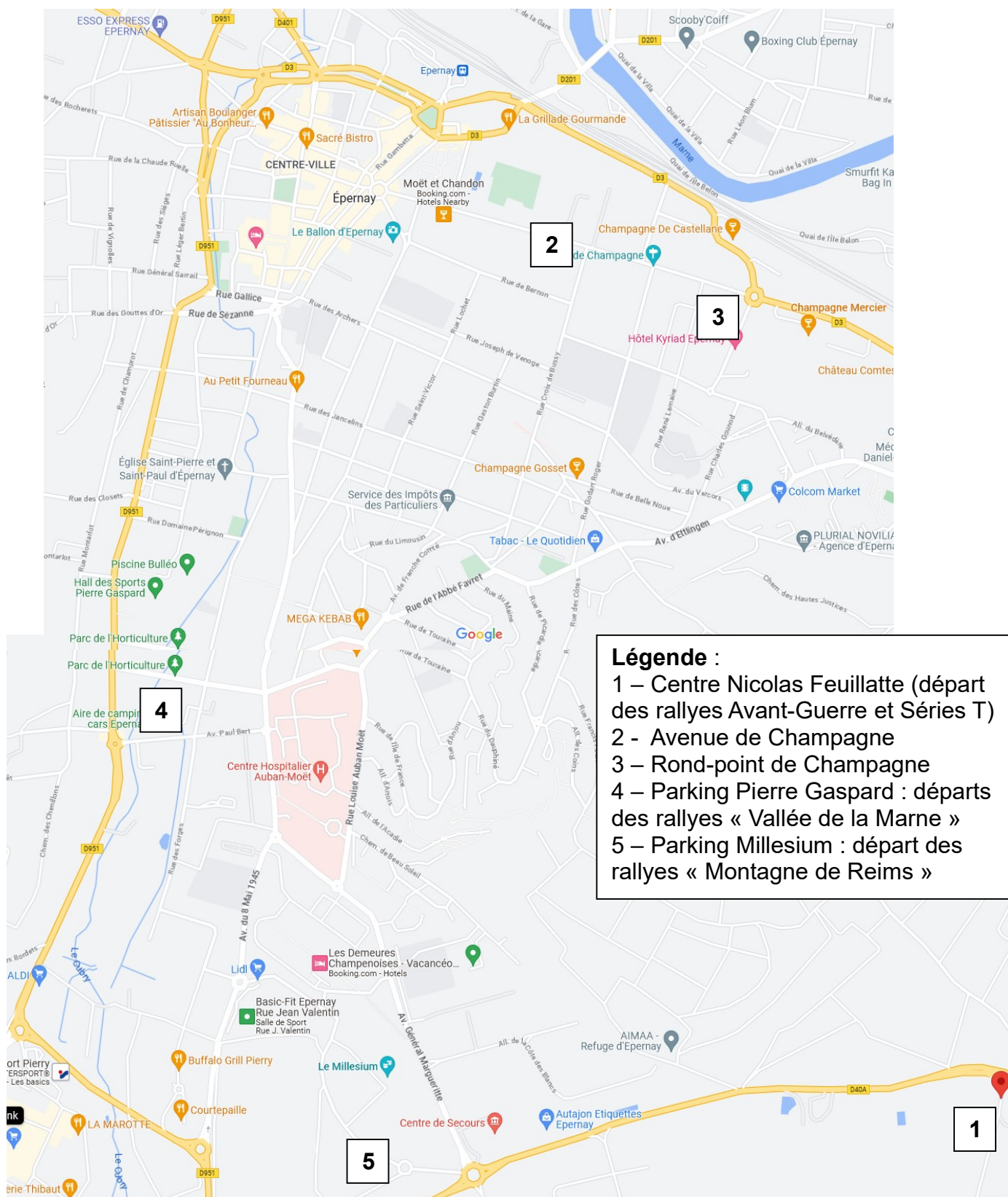
12h30 – Déjeuner final au Centre Nicolas Feuillatte

Nous avons prévu le déjeuner final sous la forme d'un buffet qui offrira plus de souplesse pour tous les participants.

Le parking des remorques et véhicules tracteurs sera ouvert à partir de 13h00.

Fin des festivités et au revoir !

Plan d'Épernay



Liste des participants :

Prénom	Nom	Pays	MG	Variante	Année
Jacques	AMBONVILLE	France	B V8	GT	1973
Philippe	ANSOULT	France	B	Cabriolet	1971
Michel	ARNAUD	France	MGF		1998
Marc	AUBERT	France	B	Cabriolet	1970
Daniel	BARBELIN	France	B	Cabriolet	1977
Francois	BARTHELEMY	France	A	MK II Roadster	1962
Philippe	BERGEL	France	C	GT	1969
Pierre	BERNAERTS	Belgique	B		1979
François	BESANCON	France	B	Cabriolet	1974
Joel	BILBEAU	France	B	Cabriolet	1964
Jean-Claude	BOISSEL	France	B	Cabriolet	1972
Gratien	BONFORT	France	TF	160	2002
Bernard	BONNEVIE	France	B	Cabriolet	1964
Jacques	BORY	France	B		1970
Pierre	BOTHOREL	France	NA		1934
Blaise	BOUCOMONT	France	B	Cabriolet MK 1	1966
Bruno	BOUILLONNEC	France	B		1972
Elisabeth	BOURGEON JAMIN	France	B		1972
David	BOURGUIGNON	France	MGTF		2003
Denis	BOUVERESSE	France	VA		1938
Philippe	BRENIER	France	A	1600 Coupé	1961
Jack	BREZILLON	France	A	MK II	1962
Philippe	BRIKKE	France	A	1600 Roadster	1960
Claude	BRION	France	B	GT	1973
Jacqueline-Dick	BRONKHORST	Hollande	PB		1934
Stefan	BRONKHORST	Hollande	NA		1935
Jeroen-Alexandra	BRONKHORST-FAKKELDIJ	Hollande	J2		1932
Jacques	BRULÉ	France	B	Cabriolet	1966
Ludovic	BRUNEAU	France	M	Type "Le Mans"	1929
Pierre	CABAL	France	A	1600 Roadster	1960
Philippe	CABU	France	C	GT	1969
Hubert	CANDELIEZ	France	A	1600 Roadster	1960
Christian	CARON	France	TD		1952
Annie	CASTAGNÉ	France	B	Cabriolet	1971
Denis	CASTERS	France	B	Roadster	1967
Bernard	CASTERS	France	B	Cabriolet	1969
Jean-Paul	CAVELIER	France	B	GT	1973
Jean-François	CAZENAVE	France	A	1600 Roadster	1959
Corine	CEREDE	France	TD		1951
Pascal	CHABRIER	France	MGTF		2004
Marc	CHANGARNIER	France	B		1977
Claude	CHAPPUIS	France	TA		1938
Sophie	CHARDON	France	B	Cabriolet	1973
Pierre	CHARPILLOZ	France	TF	135	2002
Michel	CHENU	France	A	1500 Roadster	1958
Ronan	CHERY	France	A	MK II Roadster	1962
Bruno	CLARIS	France	B	Cabriolet	1964
Laurent	CLAVIER	France	B	GT	1972
Pierre	CLEMENT	France	A	1600 roadster	1960
Luc	COLLIN	France	L2	Magna	1934
Thierry	COLOSIO	France	B	Cabriolet	1970
Thomas	CONEYS	France	A	1600 Roadster	1960
Philippe	CONTE	France	B V8	Cabriolet	1977
François	CONTE	France	MGTF		2005
Nicolas	CONTREMOULINS	France	TA	MG TA Type Q	1937
Gilles	COTY	France	B	Cabriolet	1964
Eric	COURVAL	France	A	1500 ou 1600 Roadster	1959
Pascal	COUTURIER	France	B	GT	1971
Patrick	CRINIÈRE	France	TC		1948
Robert	CROWSON	Royaume-Uni	RV8		1995
Lionel	CURE	France	B	Cabriolet	1969
Alain	DANOY	France	TA		1938
Christophe	DARRAS	France	A	MK II	1962
Pierre	DAVID	France	A	1600 Roadster	1961
John-Ann	DAWSON	Australie	A		1957

Prénom	Nom	Pays	MG	Variante	Année
Didier	DE LEENHEER	Belgique	A		1956
Louis	DE ROBIEN	France	B		1974
Bernard	DEGUIN	France	B	Cabriolet	1977
Bruno	DEL PICCOLO	France	TF	1500	1954
Francis	DELHEM	France	A		1961
Jocelyne	DENIS	France	A	1600 Roadster	1958
Benoit	DENJEAN	France	A	MK II Roadster	1962
Jean-Michel	DEPORTES	France	B	Cabriolet	1969
Artémis	DERLU	France	B		1979
Gregorie	DESMONS	Belgique	PA		1935
Jean-Yves	DESMOULIERES	France	B	Cabriolet	1978
Michel	DESPAGNE	France	MGTF	TF 135 SE	2003
Philippe	DOLIN	France	C	Cabriolet	1969
Jean-Louis	DONAZ	France	J2		1933
Bernard	DOUCHET	Suisse	NA		1935
Phillippe	DOUCHET	Suisse	K3		1934
Robert	DREW	Royaume-Uni	TC		1947
Eric	DUFOUR	France	B	Cabriolet	1967
Pascal	DULUGAT	France	A	1600 Roadster	1960
Gilles	DUMAZET	France	A	1600 Roadster	1960
Melvyn	DUNSTER	Royaume-Uni	B V8	V8 Vale Roadster	1969
François	DURIN	France	B	GT	1972
Alain	DUTREVE	France	TD		1953
Peter	EDMUNDS	Royaume-Uni	RV8		1994
Felix	EGGER	Suisse	B V8	GT Costello	1975
Gilles	EMAILLE	France	A		1958
Jean-Michel	ENGUIALLE	France	B	Cabriolet	1969
Olivier	ERHARD	France	B		1973
Frederic	ETIENNE	France	B	Cabriolet	1972
Robert	EVEN	France	B		1966
Frank	FAETIBOLT	France	B	GT	1965
Guy	FALQ	France	B	Cabriolet mk 1	1965
Gerard	FAMEL	France	B	Cabriolet	1972
Domingos	FARIA	Portugal	B	Cabriolet mk 1	1963
Philippe	FAURE	France	B		1977
Tony	FAUVEZ	France	MGTF	80eme anniversaire	2004
Alfredo	FENOLLOSA	Suisse	A	1600	1961
Claude-Philippe	FEVRE	France	A	1600 Coupé	1960
Marc	FIALON	France	MGF		2002
Bruno	FLEISCHEL	France	M		1929
Andrew	FOCK	Australie	L2	Magna	1933
Gilles	FOIREST	France	MGTF	80eme anniversaire	2004
Nicolas	FRICHOT	France	B V8	GT	1974
Andre	FRICK	France	PA		1934
Peter	FRIMANN	Danemark	A		1958
Didier	GANGLOFF	France	B	Cabriolet	1967
Arnaud	GAUVAIN	France	B	Cabriolet	1970
Philippe	GENOT	France	B	GT	1968
Daniel	GEORGES	France	A	MK II Roadster	1962
Shelley	GERDY-ARTHUR	France	B	Cabriolet	1971
Marc	GERONDAL	Belgique	A	1500 Roadster	1957
Willy	GEUENS	Belgique	TF		1954
Jim	GIBSON	Royaume-Uni	A	1500 Coupé	1957
Dominique-Véronique	GILBERT	France	A	1600	1961
John	GILLETT	Australie	K3		1934
Philippe	GODIN	Belgique	B	Cabriolet	1977
David	GODWIN	Australie	A		1961
Jean-Claude	GONCALVES	France	B	Cabriolet	1978
Francis	GOOSSENS	Belgique	TB		1939
David	GORTON	Royaume-Uni	ZT-T	260	2006
Philippe	GOYET	France	B	Cabriolet	1963
Jean-Pierre	GRANJON	France	B		1970
Günter	GRASKAMP	Allemagne	A	1500 Roadster	1957
Aline	GRENET	France	A	1600 Coupé	1960
Philippe	GUÉRAICHE	France	B	Cabriolet	1967
Michel	GUERID	France	B	Cabriolet	1976
Frederic	GUERIN	France	TC		1949
Laurent	GUIDI	France	MGF		2002

Prénom	Nom	Pays	MG	Variante	Année
Daniel	GUILLEMIN	France	MGTF		2005
Nathan	HAASBROEK	Hollande	ZT-T		2004
Joseph	HADDAD	Belgique	MGTF	80eme anniversaire	2004
Patrick	HAGENAERS	France	J2	sport	1933
Philippe	HAHN	Suisse	TB	TB Monaco	1939
Frederic	HALLART	France	A	MK II Roadster	1962
Kerri-David	HALLIDAY	Australie	B	GT	1979
Evelyne	HAMON	France	B	Cabriolet	1971
Benoit	HAUPTMANN	Belgique	B	Cabriolet	1964
Bastien	HAZOUARD	France	B	GT	1969
Philippe-Valérie	HELIE	France	A		1961
Yves	HERBIN	France	B	cabriolet	1974
Michael	HERLIHY	Australie	B	GT	1969
Philippe	HERVE	France	B	GT	1966
Christian	HERVET	France	B V8	GT sebring V8	1970
Alain	HOCHEDÉZ	France	TC		1947
Benoit	HOUSSACK	France	B	Cabriolet	1970
Jean-Louis	HUMBLOT	France	TD	Mark II	1952
Laurent	HUPPENOIRE	France	B	GT	1973
François	HUTTAUX	France	B	Cabriolet	1966
Erwin	INGLIN	Suisse	Midget	MK I	1962
Robert	JACKSON	Royaume-Uni	RV8		1996
Arnaud	JACOBS	Belgique	J2/4		1932
Christophe	JACQUOT	France	C	Cabriolet	1968
Luc	JANSSENS	Belgique	A	1600 Roadster	1960
Annick	JAULT	France	B	Cabriolet	1967
Justin	JEAGLE	France	TF		2004
Roger	JEANJEAN	France	B	Cabriolet	1978
Alain	JOBEZ	France	B	Cabriolet	1967
Bruno	JOLY	France	B	Cabriolet	1980
Damien	JOUVENEL	France	TC		1949
Hans-Rudolf	KAMBER	Suisse	A	Roadster	1960
Christian	KLEIN	Belgique	MGTF		2003
Walter	KLINKNER	Allemagne	RV8	Japan	1996
Robert	KÖLLER	Luxembourg	B	GT	1976
Jean-Luc	LACHAUX	France	C	Cabriolet	1968
Francis	LANGARD	France	B	Cabriolet	1970
Jean-François-Veronique	LAPEYRE	France	B		1969
Gilbert	LATOUR	France	NA		1935
Marie	LE GREVELLEC	France	B		1972
Alain	LE RESTE	France	B	Cabriolet	1972
Franck	LEBOUCQ	France	TC		1946
Claude	LEBOULANGER	France	TA	Q type	1937
Jean-Marc	LECLERE	France	B	Cabriolet	1972
André	LEFEVRE	France	B	MkII	1970
Didier	LEGRAND	France	A	MK II Roadster	1962
Bernard	LEQUESNE	France	B	Cabriolet	1971
Francis	LESTANT	France	B		1967
Ed	LEYSEN	Luxembourg	SA	Tickford	1938
Eliane	LIABEUF	France	TF	1500	1955
Bruno	LIGONNET	France	B	Cabriolet	1971
Pascal	LIOT	France	MGF	MK1	1999
Christian	LISSOT	France	TC		1949
Michel	LOREILLE	France	TA		1936
François	LOUCHET	France	B		1973
Fredry	MAATHUIS	Luxembourg	A	MK II Roadster	1962
Ken	MAATHUIS	Luxembourg	TD		1950
Sonja	MAILLIET	Luxembourg	B	GT	1971
Aline	MALAFOSSE	France	MG1100		1965
Eric	MALLIER	France	A	1600 Roadster	1960
Patrick	MANCEAUX	France	A	1600 Roadster	1960
Pierre	MAQUET	France	B	GT	1967
Olivier	MARCHAL	France	B	Cabriolet	1969
Dominique	MARCHAND	France	A	MK II Coupé	1961
Marie-Thérèse	MARION	France	A	1600	1962
Christophe	MARON	France	MGF	Trophy	2001
Marie-Pierre	MARQUAIS	France	B	Cabriolet	1972
Thierry	MARQUEROL	France	Metro 6R4	Ex voiture d'usine	1985

Prénom	Nom	Pays	MG	Variante	Année
Philippe	MASSON	France	Midget	MK III	1967
Jacques	MATHIEU	France	TF	1250	1954
Derek	MATTHEWS	Royaume-Uni	MGF	TF SPARK 115	2005
Serge	MEAR	France	TF		2003
Pierre	MELEARD	France	B	GT	1978
Jean-Claude	MELOT	France	B	Cabriolet	1974
René	MERCIER TAUVERON	France	B	GT	1969
Bernard	MEUNIER	France	B	Cabriolet	1973
André	MEYER	Suisse	F	1.8 vvc	2001
Dominique	MIREUX	France	A	1500 Roadster	1956
Yves	MITTLER	Belgique	J2		1933
Patrick	MONORY	France	B	Cabriolet	1967
Patrick	MORA	France	A	MK II Roadster	1962
George-Marguerite	MORGAN	Australie	C Type		1931
MG	MOTOR	France	B	Cabriolet	1964
Anthony	MOTTE	France	A	MK II Roadster	1962
David	MOTTRAM	Australie	B	GT	1970
Jacques	MOUNIER	France	B	Cabriolet	1965
Simon	NELSON	France	B V8	GT	1973
Alexandre	NICOLAS	France	B	Cabriolet	1973
Dominique	NOON	France	B	Cabriolet	1975
Wladimir	NORDEMANN	France	ZT	190	2002
Joannes	OHANESSIAN	France	VA		1939
Didier	OLIVIER	France	TA		1936
Guy	OPPLIGER	Suisse	B	Cabriolet	1966
Richard	PACKER	France	A	MK II Roadster	1962
Arnaud	PAILLARD	France	B		1973
Léa	PAILLAS	France	B	Cabriolet	1972
Philippe	PAILLAS	France	B V8	GT	1974
Jean-Luc	PAIRAUDEAU	France	TD		1952
Thierry	PERDRIOLLE	France	A	1500 Roadster	1956
Gerard	PERIGNON	France	MGTF		2002
Frédéric	PÉTÉ	France	B	GT	1973
Nathalie	PETIT	France	A	1600 Roadster	1960
Alain	PETY	Belgique	A	1600 Roadster	1961
Amiot	PHILIPPE ERIC	France	A	1500 Roadster	1957
Murielle	PIALLA	France	B		1974
Marin	PIGEON	France	B		
Kelvin	PITMAN	Royaume-Uni	B	Cabriolet	1975
Hervé	PITZ	France	B		1978
Thierry	POIRIER	France	MGF	MGF Trophy	2002
Pierre	POLETTI	France	B	Cabriolet	1972
Éric	POTEAU	France	TD		1952
Jacky	PROVOT	France	A	1500 Roadster	1958
Ralph	QUARING	Luxembourg	PA		1934
Ines	QUARING	Luxembourg	A	1600 Coupé	1960
Brian	RAINBOW	Royaume-Uni	TA		1938
Jürgen	RAMMING	Allemagne	RV8		1994
Mark	RANDLE	Royaume-Uni	B V8	GT	1975
Jean-Philippe	RASSINOUX	France	PA		1935
Philippe	RECK	France	B	Cabriolet	1970
René	REY	Suisse	K3		1934
Bernard	RICORDEAU	France	MGTF	135	2002
Joël	ROBIN	Belgique	MGTF	135	2002
Pierre-Maurice	ROCHAT	Suisse	B	Cabriolet	1964
Victor	RODRIGUES-HUGUENIN	Suisse	RV8		1995
Patrick	RODRIGUEZ-REDINGTON	France	B	Cabriolet	1968
Jacky	ROEDER	France	B	Cabriolet	1979
Peter	ROSE	Australie	B	GT	1969
Michel	ROUDET	France	A	1600	1960
Nicolas	ROUGHOL	France	ZT-T	260	2004
André	ROULIER	France	B		1964
Philippe-Elizabeth	ROUSSEAUX	France	B	Cabriolet	1977
Pascal	ROUSSELLE	France	VA	Tourer	1938
Gauthier	ROUX	France	B	GT	1969
Jean-Marc	RUSCONI	Suisse	PB	Type Q	1935
Mathias	SAINT ELLIER	France	MGF		2000
Benjamin	SAINT MARTIN	France	A		1956

Prénom	Nom	Pays	MG	Variante	Année
Jean-François	SAUSSET	France	TD		1952
Gilles	SAVARY	France	A	1600 Deluxe	1962
Dominique	SAVEREUX	France	B	Cabriolet	1973
Roland-Daniel	SCHNEEBELI	Suisse	B	Cabriolet	1966
Kurt	SCHNEIDER	Allemagne	B	Cabriolet	1973
François	SCHNYDER	Suisse	A	Twin Cam Coupé	1959
Jordi	SEGUI	Espagne	TF		2002
Dominique	SEMPE	France	B	Cabriolet	1965
Gilles	SENECAL	France	B	Cabriolet	1974
Éric	SERGENT	France	Midget		1974
Laurent	SERGENT	France	B	Cabriolet	1974
Hakan	SIGEMARK	Espagne	MGTF	Vintage Racing	2005
Nathalie	SINAVONG	France	MGTF	80eme anniversaire	2004
Patrick	SINEY	France	Midget	MK III	1973
Christian	SONNET	France	B	Cabriolet	1972
Pascal	STAURI	France	B	Cabriolet	1979
Marc	STELTZLEN	France	TD		1953
Thierry	SUCHIER	France	TF	1500	1955
François	SUDAN	France	A	MK II Roadster	1962
Gilles	SUREL	France	B	Cabriolet	1964
Jean-Francois	SZCZEPANIAK	France	B	Cabriolet	1966
Tony	TAFIANI	France	B	GT	1969
Olivier	TAHON	France	MGF		2000
Didier	TEILLET	France	C	GT	1969
Jean-Baptiste	TERRIER	France	B	Cabriolet	1969
Sandra	THINNES	Luxembourg	C		1969
Lars	THOUSIG	Danemark	A	1600 Roadster	1960
Jean	TIRABOSCHI	France	MGF		1998
Isabel	TONICO	Portugal	MGTF		2002
Thierry	TORRES	France	TC		1946
Velino	TOSITTI	France	A	1500 Roadster	1956
Loïc	TOUTAIN	France	B	GT	1970
André	TRÉBULLE	France	C	GT	1969
Michel	TURPIN	France	A	1600 Roadster	1961
Loïc	UHLIRSCH	Suisse	YA		1951
Dominique	VALON	France	B	Cabriolet	1966
Johan	VAN REGEMORTER	Belgique	C	Cabriolet	1968
Nathalie	VAN RIEL	Suisse	B	Cabriolet	1963
Denis	VASDEBONCOEUR	France	C	GT	1969
Gerard	VASSEUR	France	TA	Type Q	1936
Jean-Paul	VASSEUR	France	A	1600	1962
Johann	VERBRUGGHE	France	MGTF	135	2002
Francis	VEUILLOTTE	France	B	GT	1968
Vivian	VLEESHOUWERS	Hollande	A	1500 roadster	1956
Vincent	VORANGER	France	B	Cabriolet	1969
Patrick	VURPILOT	France	C		1969
Jacques	WELU	France	B	Cabriolet	1979
Valentine	WENDEL	France	B	GT	1973
John	WESTON	Royaume-Uni	C	GT	1968
André	WEVERBERGH	Belgique	B	Cabriolet	1969
Benoit	WILLEMS	Belgique	B	Cabriolet	1971
Christopher	YATES	Royaume-Uni	MGTF	LE 500	2009
Rod	YOUNG	Royaume-Uni - Jersey	TD	Mark II	1953
Ron	ZEH	Allemagne	TD		1951
Megchelina and Hendrik	ZWARTEVEEN	Australie	B	GT	1971



Impression offerte par



MG MOTOR